

GaleríaDT

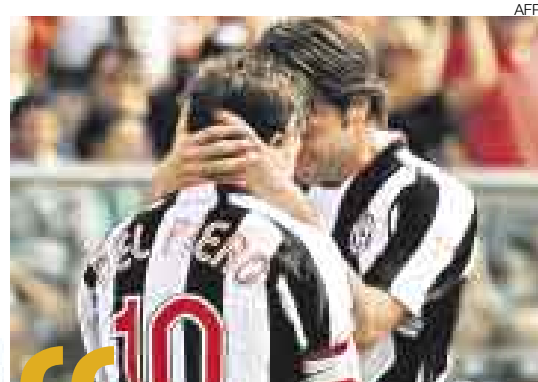


El sexto hombre

El argentino Emanuel Ginóbili fue elegido ayer mejor sexto hombre de la temporada 2007-08 de la NBA. El escolta de los Spurs obtuvo 615 puntos de los 620 posibles. Lo siguió el base brasileño Leandro Barbosa (Suns) con 283.

Despedido

Ronald Koeman no es más el entrenador del Valencia. Ayer el contrato del ex técnico de Jefferson Farfán en el PSV quedó resuelto. El holandés no duró ni una temporada en el club español, que la pasa mal en la liga pese a ganar la Copa del Rey. Otro que dejó su trabajo fue Carlos Alberto Parreira, técnico de Sudáfrica, pero él renunció por motivos familiares.



Un homosexual no puede ser futbolista. El mundo del Calcio no está hecho para ellos. Es un ambiente particular” [Lucciano Moggi, ex director general de la Juventus de Turín]

50

millones de euros estaría pidiendo el Barcelona al AC Milan para ceder al brasileño Ronaldinho y al italiano Gianluca Zambrotta, aseguraron medios españoles.

Triste adiós

El brasileño Gustavo Kuerten se despidió del Masters Series de Montecarlo con una derrota ante el croata Iván Ljubicic por 6-1 y 6-2. 'Guga', de 31 años, empezó a jugar sus últimos partidos disputando sus torneos más queridos.



AUTOMOVILISMO: SE SUBIÓ AL PODIO EN EL GRAN PREMIO DE JAPÓN

La primera dama

DANICA Patrick se convirtió en la PRIMERA MUJER en ganar una CARRERA de la INDY CAR

Motegi, Japón [EL COMERCIO/AGENCIAS]. Seguramente, por temor al ridículo muchos de sus colegas hombres han intentado 'bajarla' acusándola de ser solo una cara bonita buscando publicidad en el automovilismo, un ambiente confinado solo para varones hasta que ella decidió alborotar los 'pits' con su belleza. Esos comentarios y muchos otros más ha tenido que soportar Danica Patrick desde el 2005, cuando ingresó al mundo de la Indy Racing League (IRL). Pero las críticas machistas sufrieron un duro golpe el domingo al ver convertida a la estadounidense en la primera mujer en ganar una prueba oficial de la Indy Car, al imponerse en soberbia actuación en el Gran Premio de Japón.

"¡Finalmente! Tomó su tiempo pero lo logré. La carrera fue estratégica y mi equipo la manejó perfectamente", declaró la piloto. "Tenía la misma estrategia que Helio (Castroneves) y, cuando le birlé la punta, no podía creerlo. ¡Es algo fabuloso!", agregó.

Patrick, en su carrera 50, superó a figuras como los brasileños Helio Castroneves (segundo) y Tony Kanaan (quinto), el neozelandés Scott Dixon (tercer) y el británico Dan Wheldon (cuarto) en el circuito de Motegi, donde su pericia e inteligencia le valieron para alcanzar la punta a dos vueltas del final y consagrar al equipo Andretti Green Racing como el ganador de la competencia.

La estadounidense cubrió las 200 vueltas del circuito en 1h: 51min:2,674s para quedarse con la tercera fecha de las 16 que se disputan en la temporada.

"Danica es fantástica. Me dio gusto que le haya cambiado la



LA MEJOR. Danica —flanqueada por Castroneves y Dixon— se coronó como la reina en Motegi, Japón. En el ranking de la IRL se ubica en el tercer lugar.

suerte. Todos hemos creído en ella y hoy (el domingo) demostró que es una ganadora. Con franqueza, creo que esta es la primera (victoria) de muchas", comentó Michael Andretti, ex campeón y copropietario de la escudería Andretti Green Racing.

Máxima velocidad

Nacida en Beloit, Wisconsin, hace 26 años, Patrick saltó a la fama en el 2005 tras ser considerada la mejor novata de la IRL, cuando culminó el campeonato en la séptima ubicación. Además, ese mismo año había tenido una gran actuación en las 500 Millas de Indianápolis, donde se consagró como la primera mujer en liderar la prueba.

Sin embargo, la pasión por la velocidad ya había aflorado en Danica en 1992. En esa época se inició compitiendo en kartismo, en el que logró varios campeonatos.

A los 16 años decidió que lo suyo era el automovilismo y ni siquiera le prestó atención a los comentarios machistas que por esas épocas no admitían a una mujer dentro de las competencias. Viajó a Inglaterra para mejorar su técnica y compitió en Fórmula Ford y Fórmula Vauxhall, en las que logró buenas actuaciones.

Tras firmar un contrato con el equipo Bobby Rahal, la estadounidense incursionó en la Barber Dodge Pro Series, pa-

La venezolana Duno y la estadounidense Fisher también compiten

ra competir luego en la Toyota Atlantic Championship. Ahí se consolidó como gran piloto al ganar su primera 'pole position', y aunque los títulos le fueron esquivos, el tercer puesto en la clasificación final en el 2004 fue el trampolín que lo llevó a la IRL.

En su debut en la IRL fue considerada la mejor novata, lo que llamó la atención de los aficionados y de toda la prensa estadounidense, al punto que al poco tiem-

po incluso ya era tapa de muchas revistas hasta convertirse en una modelo reconocida.

"La verdad, pienso que este no es un deporte para mujeres y, hasta ahora, ella (Patrick) lo ha demostrado", aseguraba Richard Petty, una de las grandes leyendas del Nascar, cuando Danica todavía no se alzaba con su primer título.

Más duro fue todavía el comentario del piloto de Fórmula 1 Jenson Button, quien aseguró muy suelto de huesos que "una mujer con senos grandes nunca se podrá sentir cómoda en un carro de carreras" y que, además, "los mecánicos no se podrían concentrar bien por estar mirándola".

PUNTO DE VISTA

Las mujeres sí podemos

VERÓNICA PEYÓN*

No sigo mucho la Indy Car, pero sí sabía que a una mujer, Danica Patrick, le está yendo muy bien en esa categoría. Me parece importante que haya una chica que destaque en el automovilismo, incluso debería haber más mujeres compitiendo, aunque por los auspicios no me convendría tener más competencia acá, (ja, ja).

Se habla de machismo, pero conmigo nunca ha pasado nada de eso, porque desde que comencé he podido demostrar que no soy lenta ni nada por el estilo; al contrario, siempre he sido muy competitiva. Imagino que no hay más chicas piloto porque normalmente a las mujeres no les gusta, al igual que el fútbol. En mi caso lo llevo en la sangre, porque mi papá (Ernesto Peyón) ha sido piloto y mi abuelo también ha corrido. Este año he empezado como copiloto, pero estoy preparando un proyecto para volver con fuerza al campeonato de rally. Por lo pronto voy a pilotear en el premio Presidente de la República el 1 y 2 de mayo. Será mi última carrera con mi Toyota Corolla. Luego lo venderé.

(*) PILOTO PERUANA DE RALLY

Los comentarios sexistas jamás fueron un problema para Patrick, que continuó haciendo oídos sordos cuando la comparaban con la rusa Anna Kournikova, aquella tenista que nunca ganó un campeonato y terminó oficiando de modelo.

"Mi sexo no tiene nada que ver con esto. Creo en mí como piloto", se había cansado de repetir cada vez que intentaban minimizarla. Pero el domingo, lejos de hacerle recordar a sus detractores sus pésimos pronósticos, optó por celebrar a su manera.

"Sabía que había una buena razón para venir a Japón", aclaró mientras desechaba con gracia esa vieja teoría que dice que las mujeres no saben conducir.

ROMARIO: CONFESIONES DEL 'CHAPULÍN'

"Dentro del área fui el mejor"

Río de Janeiro [DPA]. Romario puso fin a su carrera como futbolista pero no a su costumbre de sorprender con revelaciones explosivas: el 'Chapulín' confesó que mantuvo relaciones sexuales en un avión durante un viaje con el 'Scratch' y, además, dijo considerarse "mejor que Pelé".



REY. Se escapó más de una vez de las concentraciones.

gún sucesor. Dentro del área, fui el mayor de todos", dijo.

También relató cómo huyó, siempre que pudo, de las concentraciones.

LIBERTADORES: BOCA DEBE GOLEAR



AL TODO O NADA. Rodrigo Palacio y los xeneizes estarán pendientes del Colo Colo vs. Atlas.

Va por el milagro

Buenos Aires [DPA]. Boca Juniors se jugará el todo por el todo para clasificar a los octavos de final de la Copa Libertadores cuando reciba hoy Maracaibo de Venezuela en el último partido del Grupo 3.

Los xeneizes deben golear a Maracaibo por una diferencia de

al menos cuatro goles para asegurarse el pase. La otra opción es ganar por una diferencia menor y esperar el triunfo de Atlas sobre Colo Colo en Santiago. Si estos empatan, entonces clasificará el que tenga mejor diferencia de goles entre chilenos y argentinos.

TÉCNICOS: SE JUEGAN SU FUTURO

La Champions como salvación

Londres [REUTERS]. Tres de los cuatro técnicos que guiaron a sus equipos hasta las semifinales de la Liga de Campeones del fútbol europeo podrían dejar sus cargos, incluso aunque ganen el título el 21 de mayo en Moscú.

El entrenador del Manchester United, Alex Ferguson, cuyo equipo enfrenta mañana al Barcelona de Frank Rijkaard, es el único de los cuatro que mantendrá su puesto a la temporada siguiente.

Por diferentes razones, la presión que hay sobre Rijkaard, Avram Grant del Chelsea y Rafael Benítez del Liverpool —quienes se verán las caras hoy por la otra semifinal— les exige mucho



DUELO. Benítez (foto) y Grant se verán las caras hoy en semifinales.

más que a su colega británico.

En años anteriores, llegar a las semifinales habría sido un éxito importante. Hoy parece que no basta estar entre los cuatro mejores.