

Lima

CONTACTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

Parqueo en Jesús María

El Concejo de Jesús María no cobrará parqueo a sus vecinos. Solo bastará mostrar el DNI (con dirección en el distrito) al cobrador de este.



Hoy también habrá neblina

El Senamhi anuncia que la temperatura mínima en Lima será hoy de 17 °C y la máxima llegará a 23, 5 °C. En las mañanas continuará la neblina.

LA CIUDAD ES UN LABERINTO

Plan de desvíos se complica por falta de coordinación municipal

■ En las vías alternas de la avenida Javier Prado, San Isidro no concluye sus obras

■ Además, transporte público no respeta el plan de desvíos en la avenida Arequipa

IVÁN HERRERA
GUSTAVO SÁNCHEZ

La noche del lunes comenzaron los trabajos de rehabilitación de la avenida Javier Prado, y el cierre parcial de esa vía permitió confirmar que en lo que respecta a rutas alternas la descoordinación es un camino directo al desvío.

Mientras los obreros removían el asfalto en uno de los carriles de la avenida Javier Prado Oeste, entre las cuadras 3 y 10, unos carteles luminosos señalaban por dónde se podía salir para tomar las vías alternas: las avenidas Trinidad Morán y César Vallejo. Sin embargo, contra lo que aseguró Carola Cuadros, vocera de la Municipalidad de Lima, las cuadras 14 y 15 de la avenida César Vallejo seguían cerradas al tránsito por obras del Concejo de San Isidro, y lo mismo ocurría con Cádiz, que es su prolongación.

Dado que los trabajos en la Javier Prado se ejecutan de 11 p.m. a 6 a.m., y en todo momento se dejan carriles libres para el pase de los vehículos, no se ha advertido un impacto tan fuerte en el tráfico. Las complicaciones podrían venir después, cuando se empiece a trabajar en los otros carriles de la vía.

“Como se ha fresado el pavimento (un procedimiento que consiste en raspar el asfalto con una máquina), de todas maneras alguna gente va a preferir usar la Av. César Vallejo durante el día. Yo no hubiera comenzado las obras mientras no estuviera lista Cádiz, para que las personas que fueran por César Vallejo pudieran salir de frente hacia la residencial San Feli-



DESPELLEJADA. La Municipalidad de Lima inició la refacción de la Av. Javier Prado Oeste entre las cuadras 3 y 10. El tránsito quedó restringido solo durante la noche y en el carril en el que se efectuaban los trabajos.



DE FRENTE. La avenida César Vallejo, vía alterna de la Av. Javier Prado, está señalizada. Lo malo es que sus últimas dos cuadras están cerradas.

pe”, comenta Javier Piqué, decano del Consejo Departamental de Lima del Colegio de Ingenieros.

Según lo programado, la avenida Javier Prado estuvo abierta durante el día. Ayer observamos que los conductores evitaban circular

por el carril fresado (el más pegado al separador central). Aquellos que decidían utilizarlo no tenían más remedio que bajar la velocidad.

Armando Molina, asesor del concejo limeño en proyectos viales, sostiene que se ha coordinado

FOTOS: ROLLY REYNA

DEL CONSULTOR

JUAN CARLOS DEXTRE
Ingeniero especialista en tránsito

Falta mayor prevención

El problema de las obras para las vías es recurrente. Si la Municipalidad de Lima va a empezar trabajos en una importante avenida, y esta necesariamente tiene que ser cerrada al transporte, lo primero que debe hacer es identificar las rutas alternas y coordinar con las municipalidades distritales para que estas vías estén libres y no sean objeto de alguna otra obra, como en el caso de la avenida César Vallejo. Esta situación echa por tierra un óptimo plan de desvíos.

Los tramos que se vayan abriendo al tránsito deben estar completamente concluidos, bien señalizados y sin desmonte a los costados. No se deben dejar tramos a medio terminar.

Por otro lado, se ha empezado a trabajar en muchos frentes sin que estemos preparados para ello. Si bien es cierto que en las vías principales se puede trabajar de noche para acelerar las obras, ello es casi imposible, pues nuestra tecnología continúa siendo antigua; es casi manual. Las máquinas que se utilizan no son las óptimas. El trabajo podría empezar a las 11 de la noche. Mientras una máquina va retirando el asfalto deteriorado y avanza cargándolo sobre un camión, atrás otro grupo de trabajadores va echando la nueva capa asfáltica. Así, el trabajo está listo a las 5 de la mañana y los automovilistas pueden usar de inmediato ese tramo nuevo. Esto solo lo he visto en las obras de mantenimiento de la Panamericana Sur.

con la Municipalidad de San Isidro y espera que las obras en las avenidas César Vallejo y Cádiz estén concluidas la próxima semana.

Consultada al respecto, la oficina de prensa de la Municipalidad de San Isidro solo atinó a decir que estas vías se reabrirán antes del 13 de mayo, a tiempo para la cumbre de América Latina, el Caribe y la Unión Europea. Añadió que los trabajos se han retrasado por complicaciones relacionadas con las tuberías de agua.

ASUANTOJO

Al probar el plan de desvíos de otras obras viales ejecutadas en estos días se confirmó que no están exentas de problemas. “Hay demasiada congestión. Esto perjudica a los transportistas”, decía ayer Caldes Villanueva, un chofer de microbús obligado a circular por la avenida Arenales.

Esta arteria soporta, además de su carga habitual, el flujo de la avenida Arequipa, cerrada en el sentido norte-sur entre las cuadras 12 y 22, aparte de otros dos tramos.

Por si fuera poco, en la cuadra 13 de la avenida Arenales, delante de la sede de Essalud, el carril destinado al transporte público estaba obstruido por un montículo de arena, producto de unos trabajos que hace Luz del Sur en la vereda. Esto forzaba a los ómnibus a abrirse en ese sector y estorbar a los demás vehículos.

En la avenida Arequipa los buses no respetaban el plan de desvíos fijado por la municipalidad. Esto lo observamos en la cuadra 15, en el cruce con la avenida Manuel Segura, donde el transporte público que se dirigía hacia el Centro de Lima debía doblar a la derecha para tomar la avenida Petit Thouars. En vez de hacerlo así, avanzaban un par de cuadras más hasta la calle Enrique Villar, siguiendo la ruta destinada para los autos privados.

El problema no era la señalización, porque había un letrero enorme que ordenaba a los buses doblar a la derecha. El policía de tránsito solo hizo cumplir la disposición después de que le preguntamos sobre este asunto.

“Es casi imposible tener un plan de desvíos más eficiente con tantas calles cerradas”, opina Juan Tapia, director del Centro de Investigación y Asesoría del Transporte Terrestre (Cidatt). Él afirma que el momento es oportuno para establecer restricciones rotativas a la circulación de vehículos privados y, en especial, a los taxis, a fin de ordenar el tránsito.

SEPA MÁS

■ En seis meses estarán terminadas las obras en la avenida Javier Prado, entre las avenidas Arenales y Sánchez Carrión, en ambos sentidos. A fines de julio se culminará el sentido este-oeste.

■ Según el Concejo de Lima, el 15 de mayo, como máximo, debe reabrirse el tránsito en el Paseo de los Héroes Navales.

■ A fines de mayo deben culminar las obras en el tramo de la Av. Arequipa que corresponde a Miraflores y entre las cuadras 12 y 22 (sentido norte-sur). Las cuadras 1 al 11 (sentido sur-norte) se abrirán a fines de junio.

■ Para noviembre debe estar reparada toda la Av. La Marina.

DISPOSICIÓN MUNICIPAL DISTRITAL

Regulan enseñanza de deportes de aventura en Miraflores

■ También los que practiquen deberán cumplir determinados patrones de conducta

Tras varios meses de coordinaciones con las distintas escuelas de tabla que funcionan en su jurisdicción, la Municipalidad de Miraflores oficializó ayer la Ordenanza 284-MM, con la cual se regula la práctica de este y otros deportes de aventura en las áreas públicas del distrito.

Según la misma norma, su objetivo es reglamentar el ejercicio de deportes de aventura “con el fin de garantizar un uso ordenado, seguro y turísticamente atractivo (de dichas actividades), y dotar de seguridad a las personas que las practican y evitar el daño al medio ambiente y ecosistema”.

Entre los deportes que desde ayer son regulados por el concejo miraflorense figuran el surf, bungee jumping (salto al vacío con cuerda), buceo (scuba diving), rapel (o descenso con cuerdas), la navegación en kayak de mar, canoa o motos acuáticas, globo aerostático, escalada, ala delta, windsurf y paracaidismo.

Voceros de esa comuna señalaron que la ordenanza partió de la propia preocupación de los instructores de tabla que laboran en



CON PRECAUCIÓN. Fuentes del concejo miraflorense indicaron que la norma partió de la preocupación de los profesores de tabla del distrito.

MÁS DATOS

Multas alcanzarán los S/3.500

Sanción mayor
Quienes ofrezcan clases de estos deportes sin pertenecer a una organización autorizada serán sancionados por el concejo miraflorense con una UIT (S/3.500).

No a los alcohólicos
Quienes practiquen estos de-

portes bajo efectos del alcohol o drogas deberán pagar también una multa de S/3.500.

Fiscalización
El cumplimiento de la ordenanza será controlado en conjunto por la Municipalidad de Miraflores y la Policía Nacional del Perú.

las playas del distrito. “Ellos nos remitieron una propuesta el año pasado y la hemos materializado con esta ordenanza”, agregaron.

ENTRARÁ EN VIGENCIA EN 60 DÍAS

La norma establece que, en un plazo de 60 días, aquellos que realicen labores de enseñanza de estos deportes deberán registrarse ante la Gerencia de Educación, Deportes y Recreación de la Municipalidad de Miraflores. Para obtener su acreditación, tanto los trabajadores como los clientes de la empresa deberán contar con seguros contra accidentes. Asimismo, el personal deberá tener conocimientos en labores de salvataje y deberá contar con un vehículo para la evacuación de emergencia.

Aunque para el experto en derecho municipal Marco Tulio Gutiérrez es la Marina de Guerra y no el concejo miraflorense la responsable de regular deportes que se realizan en el mar como el surf, voceros de la comuna negaron que la ordenanza busque enfrentar la labor de la institución armada. Precisamente, fuentes de esta entidad indicaron que evaluarán la ordenanza para emitir una opinión fundamentada en los próximos días.

Finalmente, voceros del concejo miraflorense sostuvieron que, aunque la norma no autoriza la práctica del bungee jumping (debido a que el uso del puente Villena fue restringido años atrás para este tipo de deporte) en el distrito, la entidad podría facultar la realización de esta actividad solo si la solicitud viene acompañada por un respaldo técnico.

V CUMBRE ALC-UE

A EXTREMAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD

Para el 5 de mayo estará listo registro de vecinos

■ Entre el 10 y 18 de mayo residentes de las zonas cercanas a sedes tendrán que portar DNI

A más tardar el 5 de mayo culminará el empadronamiento de los vecinos que viven en los alrededores de las sedes o centros de alojamiento de las personalidades que asistirán a la V Cumbre de Presidentes y Jefes de Gobierno de América Latina, el Caribe y la Unión Europea (ALC-UE). Según informó el jefe del Comando de Seguridad de la cumbre, general PNP Ricardo Benavides Ramírez, el registro de los vecinos se realiza en los distritos de San Isidro y San Borja, en particular en los alrededores del Museo de la Nación.

El alto oficial precisó que hasta esa fecha se deberá tener el registro concluido de todos los vecinos para tener un control del tránsito peatonal y vehicular.

También dio a conocer que “desde el 10 al 18 de mayo solo podrán circular por los alrededores los vecinos que consignen en su DNI el domicilio en esa zona y los vehículos cuyos conductores presenten el pase que les extendemos”.

Informó que en esos días tendrán que suspenderse las visi-

EL DATO

Cerrarán Javier Prado
Para dar mayor seguridad a la reunión de los presidentes será cerrado el tránsito por la parte de arriba de la avenida Javier Prado, frente al Museo de la Nación, en el sentido de este a oeste.

tas de amigos y familiares a las viviendas circundantes a los lugares donde se desarrollarán las reuniones o los centros de hospedaje. “Es parte del trabajo de seguridad que estamos implantando. De este modo queremos evitar sorpresas”, agregó.

Sin embargo, el encargado de la seguridad no quiso precisar qué calles serán cerradas al tránsito vehicular y peatonal en los distritos antes referidos. “Por medidas de seguridad no podemos dar esos datos ni cómo ejerceremos el control”, explicó.

DEMOSTRACIÓN

Benavides precisó que hoy por la mañana habrá una demostración en la Escuela de Oficiales de la PNP, en Chorrillos, sobre la forma cómo se prepara la Policía Nacional para afrontar la seguridad en esta cumbre mundial.