

PASEO DE LOS HÉROES NAVALES VA MOSTRANDO NUEVO ROSTRO

# Obras de nueva estación central están avanzadas en un 80%

■ **Municipalidad de Lima asegura que obra será entregada a fines de setiembre**

JOSÉ SANTILLÁN ARRUZ

La construcción de la estación central en el subsuelo del Paseo de los Héroes Navales va tomando forma. Por lo pronto, se ha instalado casi en su totalidad la enorme losa de concreto que cubrirá los dos niveles de este gran terminal subterráneo, el cual permitirá la circulación de los nuevos buses a gas que formarán parte del Sistema de Corredores Segregados de Alta Capacidad (Cosac).

De acuerdo con la ingeniera Carola Cuadros, coordinadora de proyectos de la Municipalidad Metropolitana de Lima, las obras que se ejecutan en la estación central están avanzadas en un 80% y deberán concluir a fines de setiembre próximo. Según la funcionaria, este plazo está previsto en el cronograma de trabajo.

Sin embargo, cuando el 16 de julio pasado se cerró el Paseo de los Héroes Navales para dar inicio a las obras de la estación central, el alcalde Luis Castañeda Lossio declaró a la agencia Andina que las obras demandarían solo un año.

## INTENSO TRABAJO

El Comercio pudo comprobar que, en efecto, decenas de obreros y operarios realizan una intensa labor en esta zona de trabajo, donde ya es fácil distinguir los dos niveles subterráneos que forman parte de este gran terminal. Incluso pudo observarse que



FOTOS: MIGUEL BELLIDO

**DESVÍO.** El tráfico en la plaza Grau ha tenido que ser desviado unos metros para construir los túneles que unirán la estación central con la Vía Expresa.

## CLAVES

■ El Paseo de los Héroes Navales y la plaza Grau conservarán su diseño original. El mobiliario será restituido en su totalidad.

■ Unos US\$18 millones serán invertidos en la construcción de la estación central.

■ La puesta en marcha de este terminal va de la mano con el Cosac, el cual tendrá que esperar hasta fines del 2009.



**AL DETALLE.** La losa de concreto que cubrirá los dos niveles subterráneos de la estación central está colocada casi en su totalidad.

aún se continúa la excavación –a tajo abierto– de dos de las cuatro rampas de acceso peatonal, que se levantarán en la primera cuadra del Paseo de la República (adyacente al Paseo de los Héroes Navales), a una profundidad de 11 metros. Maquinaria pesada es empleada con sumo cuidado en esta tarea, a fin de no ocasionar daños a las redes de agua y desagüe que se han ido hallando durante las labores de cavado.

El proyecto en su totalidad prevé que el primer nivel sea de exclusivo uso peatonal. “Todos llegarán allí a través de las rampas peatonales

que actualmente se construyen”, comentó la ingeniera Cuadros. Desde ese lugar, con uso de escaleras y ascensores, se podrá acceder al segundo nivel, donde se acondicionarán las vías de circulación y áreas de embarque y desembarque de pasajeros. Este segundo nivel contará, adicionalmente, y de acuerdo con el proyecto en marcha, con un área comercial que se levantará en la parte central.

El Comercio pudo observar también que la construcción de la rampa vehicular que sale con dirección al jirón Lampa está avanzando rápidamente. Las otras dos rampas, una con salida a la avenida España y la otra hacia la vía expresa Grau, completarán las vías de salida de este importante terminal subterráneo.

Este mismo trabajo se realiza en el subsuelo de la plaza Grau, donde se están construyendo las vías subterráneas que conectarán los carriles centrales de la Vía Expresa con la estación central. Estos trabajos han requerido que el tránsito de vehículos alrededor de la plaza haya tenido que ser desviado unos metros, lo que causa una mayor congestión en las horas punta.

No obstante la envergadura de las obras, el peatón común y corriente expresó su malestar por el cierre de la primera cuadra del Paseo de la República, donde se construyen dos de las cuatro rampas peatonales y la rampa vehicular al jirón Lampa. “Es molesto tener que andar en medio de veredas rotas, la polvareda y la estrechez del paso peatonal. Espero que las obras acaben pronto”, fue parte del comentario generalizado.

Aunque hace algunos días Armando Molina, asesor de Emape, dijo que la primera cuadra del Paseo de la República, donde se construyen las rampas peatonales, sería reabierta a más tardar el 15 de mayo, la ingeniera Cuadros no confirmó esta versión y prefirió ser mucho más cauta al respecto. “Todo se está cumpliendo de acuerdo con el cronograma”, comentó. ■



**RENAULT  
LOGAN**

**CON RENAULT SIEMPRE GANAS**



**LOGAN desde**

**\$ 12,990  
o  
S/. 38,300**

y GRATIS

**S/. 1,000**

SPIN

Maquinarias recomienda el uso de combustible



Porque ahora puedes adquirir el mejor auto y el más equipado desde US\$12,990 ó S/. 38,300 y llevarte de regalo un **Cheque Maquinarias de S/. 1,000** para comprar lo que quieras.

**Maquinarias**  
Siempre le damos más.

**RENAULT TEST**  
Solicite su prueba de manejo

Financiado con: **MAQUISISTEMA**

24 CONCESIONARIOS EN TODO EL PERÚ  
Contáctenos al 614-5555 ó visítenos en  
[www.maquinarias.com.pe](http://www.maquinarias.com.pe) / [www.renault.com.pe](http://www.renault.com.pe)