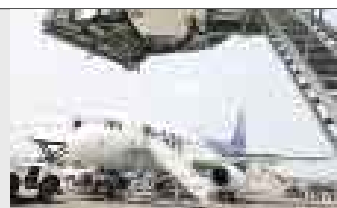


# Lima

CONTÁCTENOS ► editorlim@comercio.com.pe

## Informes sobre tránsito aéreo

Si desea obtener información sobre la llegada o la salida de vuelos nacionales o internacionales en el aeropuerto Jorge Chávez, llame al 511-6055.



## Pronóstico del tiempo

Hoy la temperatura mínima en Lima llegará a los 17,5°C y la máxima a 23,5°C. El cielo amanecerá nublado pero se despejará en el transcurso del día.

## UNA ACTIVIDAD A PRUEBA DE FUEGO



**TE LO COMPRO.** Los informales extraen en baldes el combustible de los camiones que transitan por el kilómetro 11 de la avenida Néstor Gambetta. Lo hacen a plena luz del día y a vista y paciencia de los efectivos policiales.

# Negocio informal de combustible contamina a todos en Ventanilla

■ 'Desconchadores' hacen de las suyas a plena luz del día en Av. Néstor Gambetta

■ Ministerio de Energía y Minas señala que actividad afecta el mercado

ALBERTO VILLAR CAMPOS

No serán los puestos de comida intercalados con viejos talleres de mecánica, ni los flacos perros a los que el aceite de carro parece haber oscurecido de por vida, ni mucho menos el inmarcesible paso de los autos policiales los que nos digan que en medio de este bosque industrial en Ventanilla crece la mala hierba en silencio.

Estamos en el kilómetro 11 de la avenida Néstor Gambetta, una autopista que al mediodía se desvanece con el sol. Son las 11 de la mañana del martes 15 de abril y los primeros camiones han empezado a desfilarse ya frente al restaurante Margarita. Ese fue el dato que nos dio el chofer y estaba en lo cierto: A unos metros de las mesas del local hay un triciclo con galoneras sucias y, muy cerca de ellas, tres tipos esperan a que el día se pueble de buenas noticias.

### NEGOCIOS CALIENTES

El primer aroma que sienten tras nuestro arribo es el de la extrañeza. Los tres nos miran, dibujando círculos en la tierra mientras caminan. Instantes después, un silbido agudo los devuelve a la tierra. Sale de un camión que, desde lejos, anuncia así su llegada. La decisión de quién se encargará del negocio esta vez es fácil: Los dos más viejos miran al más joven, que parece de 28. Este no se sorprende.

Al bajar, el chofer le muestra cinco dedos al joven —cinco galones, se entiende—, quien, sin mucho entusiasmo, abre el tanque de gasolina del carro, introduce en él una manguera y empieza a verter el líquido en un balde cochino. El negocio se cierra un rato después con la entrega de unas monedas. La partida del vendedor es, por ello, lenta, tranquila.

Imágenes como las que usted ve en esta página ocurrirán a lo largo de las horas y en tres días distintos. El silbido será el mismo y solo en algunas ocasiones las monedas se convertirán en billetes. Nada parece haber pasado, aunque lo cierto es que allí ha ocurrido de todo.

### MERCADO RIESGOSO

Se los conoce como 'desconchadores' y su labor, ejercida a plena luz del día, parece tener una inmundicia absoluta.

En el mercado informal de combustibles, este negocio representa apenas una pequeña porción del 9% (63 mil barriles) que se negocia a diario ilegalmente en el país, dice Juan Ortiz, gerente de Fiscalización en Hidrocarburos Líquidos del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería (Osinergmin). Tan pequeña que al menos por ahora es difícil



FOTOS: MIGUEL BELLIDO

### ENCUENTROS EXTRAÑOS.

La tarde del jueves 14 de abril, policías de Ventanilla redujeron a un hombre que estaba cerca de los triciclos donde almacenan el combustible adquirido ilegalmente. Tras ello, retornaron al lugar donde se encontraron al inicio. Durante unos minutos conversaron y, finalmente, antes de que los agentes se alejaran tranquilamente de la zona, el sujeto le entregó a uno de ellos un billete de 20 soles.



**TE LO VENDO.** A unos metros del local donde lo adquieren (arriba), los 'desconchadores' venden gasolina o petróleo a sus compradores.

### DEL CONSULTOR

AURELIO OCHOA ALENCASTRE  
Ingeniero experto en hidrocarburos

## Lo barato sale caro

Cada cierto tiempo la prensa o algunas autoridades detectan el negocio informal de combustibles. La rutina de siempre es el decomiso de los surtidores y el "cierre" del local. Sin embargo, el negocio resulta tan lucrativo para los infractores que una y otra vez insisten en esta actividad.

Este comercio no solo se focaliza en el petróleo diésel, sino también en los cilindros de GLP. El negocio persiste porque hay demanda, y esta se mantiene e incentiva por el "bajo" precio. Ello es muy relativo, pues el cliente desconoce que la cantidad y calidad expendida está lejos de corresponder a la de un grifo

formal. En el caso del diésel, no solo se tendrá un menor volumen sino que la adulteración dañará el motor del vehículo. Al final, "lo barato resultará caro, y a veces, muy caro". En cuanto al GLP es peligroso adquirirlo en locales informales debido a las manipulaciones del balón para extraer clandestinamente el combustible hacia otros cilindros.

Si bien el Osinergmin fiscaliza los grifos, debiera fortalecer su labor con campañas educativas, la difusión de la información y medidas complementarias como compartir las multas con los denunciantes, como lo hace la Sunat en el caso del contrabando.

### SEPA MÁS

■ Los distritos donde se realizó el mayor comercio informal de combustibles en el 2007, según Osinergmin, fueron Ate, Comas, San Juan de Lurigancho y San Martín de Porres.

■ Solo en lo que va del año, dicha entidad, en conjunto con las municipalidades distritales, ha cerrado 34 establecimientos de este tipo en todo el país.

■ El Osinergmin tiene proyectado este año incluir el decomiso del combustible dentro de su labor de fiscalización. Esto no ocurre en la actualidad y, según Juan Ortiz, funcionario de la entidad, representa una fuerte carga dentro de sus labores.

saber su tamaño. José Antonio Verdi, presidente de la Asociación de Grifos y Estaciones de Servicios del Perú (Agesp), opina lo mismo.

Sin embargo, quien difiere es el director de Hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas, Gustavo Navarro. "Ahora no se comercializan las cargas de los camiones de combustibles porque estos son controlados con equipos desde que salen de las plantas hasta que llegan a los puntos de venta —dice—. Pero, y aunque se trata de pequeños negocios, estos sí logran afectar al mercado".

Tiene razón. Un estudio del 2004 del Osinergmin y respaldado por Ortiz señaló dos razones por las cuales esta actividad sigue viva: El atractivo precio de venta del combustible (un balde de unos 10 litros de gasolina puede ofertarse hasta en 5 soles) y la evasión de costos por licencias municipales de funcionamiento, así como pólizas de seguro y otros tributos.

Pero quizá los dos problemas principales del tema tengan que

ver con la adulteración de los combustibles así como la inseguridad que nace del improvisado manejo de los mismos. Debido a ello, Ortiz señala que la calidad de este tipo de combustibles no estará garantizada para quien se decida a comprarlos.

Esto fue precisamente lo que olvidó el taxista que el martes 15 frenó su auto en el local donde los 'desconchadores' venden el combustible, ubicado estratégicamente a pocos metros del lugar donde lo adquieren. A él, el negocio también le pareció fácil: En segundos, llenó el tanque, pagó y partió. Antes de hacerlo, se dio tiempo incluso de estrechar la mano de su vendedor.

### ESAS EXTRAÑAS MOVIDAS

El episodio más desconcertante de esta historia ocurrió a la 1:40 p.m. del jueves 14, mientras fotografiábamos a más camiones vendiendo gasolina (Divulgamos recién esta hecho por el tiempo que tomaron nuestras investigaciones). Un vehículo de la policía distrital se había estacionado cerca de los triciclos e, instantes después, se desató un altercado entre los agentes y una persona que estaba al lado de las galoneras. Tras reducirlo, este fue llevado hasta el carro policial, donde, olvidándose de la tensión previa, comenzaron a charlar. Antes de dejar la zona, uno de los policías habría de recibir de manos de aquel hombre un billete de 20 soles.

Entonces —por qué no— decidimos recordar también lo que nos había dicho Verdi respecto de la acción policial: "Ellos (los policías) no hacen o hacen muy poco con este problema. No chocan con los delincuentes por temor o interés".

Esto lo comprobamos el mediodía del miércoles 23 de abril cuando se nos acercó un policía motorizado de Ventanilla. Nos preguntó el motivo de nuestra presencia en el lugar. Dijo: "Recibimos una llamada aler-

tando de un vehículo sospechoso". Pese a que había por lo menos diez tráileres y tres camionetas a nuestros costados en aquel instante, nosotros habíamos sido los elegidos.

### LA LIBERTAD DEL INFORMAL

¿Alguien será capaz de cortar de raíz esta mala hierba?, nos preguntamos. En tono de desangelada revelación, Ortiz responde: "Las sanciones y los procedimientos administrativos están hechos para los comercios formales. A los informales, por ahora, solo es posible decomisarles los equipos (surtidores) con los que trabajan. Y, como es de esperar, luego de las acciones que realizamos con las municipalidades y la policía, nadie se atreve a reclamarlos".

Desde el Concejo de Ventanilla nos informaron que, en lo que va del año, se han clausurado dos grifos clandestinos en su jurisdicción. En el 2007 se hizo lo mismo con otros diez. Según la norma del distrito, las sanciones para estos casos se dan por la apertura de un comercio sin la autorización municipal respectiva y por el incumplimiento de disposiciones de seguridad de Defensa Civil. ¿Con eso basta? De acuerdo a lo dicho por Ortiz, no.

Con la finalidad de saber qué trabajo policial se realiza en la zona para detener este delito, llamamos a las comisarías de Márquez y Ventanilla. En ambas, no obstante, la respuesta fue la misma: El lugar ese del que les hablábamos no era de su competencia.

Vopak Perú, un inmenso local donde se almacena combustible de la cuadrada 12 de la avenida Néstor Gambetta, en el Callao, fue el último paradero de un camión cisterna que al mediodía del miércoles 23 de abril vendió al menos tres baldes llenos de combustible en aquel negocio del kilómetro 11. Esa zona liberada donde la llama de la impunidad todavía no se apaga. ■