

Perú

CONTÁCTENOS ► editorperu@comercio.com.pe

## Para atender emergencias

El presidente de Lambayeque, Yehude Simon, propuso crear un fondo de contingencia para enfrentar los daños causados por efectos del clima.



## Contra la desnutrición

El ministro de Salud, Hernán Garrido Lecca, inauguró ayer en Andahuaylas el programa de nutrición infantil Empecemos Bien.

ICA. MEDIDA PREVENTIVA PARA PROTEGER AL TURISTA

# MTC suspendió operaciones de Aerocóndor en Nasca e Ica

■ Avioneta aterrizó de emergencia en carretera con 12 turistas a bordo

■ Empresa apelará sanción ministerial por considerarla precipitada.

JOSÉ ROSALES VARGAS

Fallas presentadas en la paleta de una de las tres hélices de una avioneta de la empresa Aerocóndor habría sido lo que obligó al piloto José Benites Chunga a realizar un aterrizaje de emergencia a la altura del kilómetro 431 de la carretera Panamericana Sur, cuando volaba rumbo a las pampas de Nasca con 12 turistas japoneses a bordo.

Según se pudo conocer, luego de una minuciosa revisión a la nave realizada por el inspector de vuelos de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), Lucio Chicomá, la descalibración de una de las paletas de la avioneta Gran Caravan –de matrícula OE-1741 P–, motivó la emergencia y el posterior aterrizaje en la carretera, tras el cual los pasajeros fueron trasladados a Ica en un ómnibus particular.

Tras el incidente, que motivó la interrupción del tránsito durante casi una hora, personal técnico de esta empresa procedió a reparar la nave, lo que demandó casi cinco horas de labor. Alrededor de las tres de la tarde la nave pudo decolar y aterrizar sin inconvenientes en el aeródromo de Ica.

## SUSPENSIÓN PREVENTIVA

Casi a esa misma hora, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) anunció la suspensión temporal de las operaciones de la empresa Aerocóndor en Nasca e Ica. El MTC anunció, además, el viaje de dos expertos de la DGAC que realizarán inspeccio-



MIGUEL ÁNGEL HUAYTA

PELIGRO. El riesgo de estos aterrizajes de emergencia es para los pasajeros y para quienes circulan por la carretera.

## ANTECEDENTES

## Ocho veces en los últimos 11 años

## 30 de agosto de 1997

Dos avionetas chocaron en pleno vuelo sobre Nasca y se precipitaron a tierra. Murieron 10 turistas (franceses e italianos) y los dos pilotos.

Tras el incidente, que motivó la interrupción del tránsito durante casi una hora, personal técnico de esta empresa procedió a reparar la nave, lo que demandó casi cinco horas de labor. Alrededor de las tres de la tarde la nave pudo decolar y aterrizar sin inconvenientes en el aeródromo de Ica.

## 16 de noviembre del 2000

Una avioneta modelo Cessna aterrizó de emergencia en el kilómetro 256 de la Panamericana Sur.

## 9 de abril del 2003

Dos oficiales de la FAP murieron al caer a tierra una avioneta del Grupo Aéreo 51, de Paracas.

## 18 de abril del 2005

Una avioneta de Aerocóndor logró aterrizar de emergencia sobre una chacra en el Callao.

## 2 de diciembre del 2007

Una avioneta de la empresa Aerocóndor con doce turistas a bordo aterrizó de emergencia en la Panamericana Sur.

## 4 de diciembre del 2007

Otra avioneta de Aerocóndor aterrizó en el kilómetro 427 de la misma carretera.

## 27 de marzo del 2008

Una avioneta se quedó sin combustible y aterrizó en el kilómetro 427 de la Panamericana Sur.

## 9 de abril del 2008

Cinco turistas franceses murieron al caer una avioneta de la empresa Aeroica.

## Sanción ejemplar que afectará a empresa

Según funcionarios de la empresa Aerocóndor, entre 180 y 200 turistas dejarán de sobrevolar diariamente las líneas de Nasca, el principal atractivo turístico del departamento de Ica. Si bien la empresa en cuestión no quiso indicar las pérdidas económicas que sufrirán por esta suspensión de sus operaciones, fuentes de Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (Córpac) señalaron que diariamente podrían perderse aproximadamente entre 18 mil y 20 mil dólares, en promedio. Se calcula que Aerocóndor maneja el 45% de los vuelos turísticos a Nasca.

nes en las instalaciones del aeródromo de la empresa. Se informó también que hoy viajarán a la zona miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para evaluar el tema.

Este incidente se registra a menos de tres semanas de un trágico accidente registrado cerca del aeródromo de Nasca, donde cinco turistas franceses perdieron la vida, luego de que la avioneta de la empresa Aeroica que los transportaba se estrellara tras presentar fallas mecánicas en pleno vuelo. En aquella oportunidad solo el piloto sobrevivió para contarlos.

La propia empresa Aerocóndor ha sufrido ya incidentes similares. Los más recientes se registraron el 2 y el 4 de diciembre del 2007, cuando dos avionetas debieron aterrizar de emergencia en la carretera Panamericana Sur por fallas mecánicas.

## AEROCÓNDOR PROTESTA

La protesta de los funcionarios de Aerocóndor no se hizo esperar. El jefe de pilotos de la empresa, Eduardo Herrán Gómez de la Torre, explicó que las hélices de la nave siniestrada ayer se encontraban aún a 1.800 horas de su siguiente inspección y mantenimiento, por lo que no descartó alguna responsabilidad del taller que se encarga de realizar esta labor.

Por su parte, el presidente del directorio de Aerocóndor (y presidente de la Asociación Peruana de Empresas Aéreas-APEA), Carlos Palacín, declaró que la compañía es considerada una de las que mejor cumple las medidas de control aéreo que disponen la OACI y la DGAC, y que apelará la resolución del MTC por considerarla “una medida precipitada”.

El gerente de operaciones de la empresa, Hugo Palacín, comentó además en un radio local que “hace cuatro días el inspector encargado del control de nuestro mantenimiento nos felicitó por la eficiencia demostrada con los aviones”.

PIURA. EXPEDIENTE CONFUSO

## Investigan denuncia por terrorismo en el caso de minera Majaz



ERNESTO ARIAS

ACUSACIONES MUTUAS. Los comuneros denunciados aseguran que quienes están a favor de la minería son los agresores. Es una eterna discusión.

■ Denunciantes no se han presentado a las dos citaciones emitidas por Fiscalía Penal

RICARDO LEÓN

Juan Ortiz Arévalo, titular de la Quinta Fiscalía Penal de Piura, informó a El Comercio que ya se han iniciado las investigaciones respecto de la denuncia por delitos de terrorismo formulada con-

tra 35 personas entre dirigentes comunales, alcaldes provinciales y distritales, ronderos, activistas de derechos humanos y expertos ambientalistas ligados a las protestas contra el proyecto minero Río Blanco, ubicado en la sierra de este departamento.

Esta denuncia –como se recuerda– fue presentada el pasado 24 de marzo por el Frente de Unidad de la Comunidad de Segunda y Cajas (Fucsc), integrado por pobladores de este distrito de

la provincia de Huancabamba, que han manifestado una postura a favor de la inversión minera en estas localidades.

## UN ASUNTO DELICADO

El primer paso de esta investigación consistió en convocar a los miembros del Fucsc. “Sin embargo, no se han presentado a pesar de haber sido citados en dos oportunidades. Preocupa el hecho de que no se presenten porque esta es una denuncia bastante delicada”, comentó Ortiz Arévalo.

Según informó el fiscal, los denunciantes fueron citados para explicar el fondo de la denuncia, pues como pruebas solo se han adjuntado cientos de copias fotostáticas de recortes periodísticos que mencionan hechos de violencia registrados desde el 2004, todos ligados al caso de Majaz.

“Pero hay que individualizar cada denuncia porque son muchas personas, muchas acusaciones”, agregó y comentó, finalmente, que el fondo de la denuncia pareciera tener una connotación política. “Es una denuncia de quienes están a favor del proyecto hacia quienes están en contra. Parece tener otros fines más mediáticos. Por eso se ha citado a los denunciantes, aunque en vano”, dijo.

Juan Cruz Pusma, presidente del Fucsc, dijo no haber recibido ninguna notificación por parte de la fiscalía. Este Diario intentó hablar con el abogado de la parte denunciante, José Antonio Porras (del estudio Porras, Espinoza y Abogados Asociados, en Lima), pero la comunicación fue imposible. ■

CASO UNIVERSIDAD DE YALE



ARCHIVO

## RELIQUIAS.

Las 46.332 piezas de Machu Picchu deberán retornar al Perú.

## Buscan retorno inmediato de piezas arqueológicas

■ Académicos de EE.UU. apoyaron iniciativa de Gobierno Peruano durante simposio

MIGUEL VIVANCO  
Corresponsal

WASHINGTON. Un grupo de académicos e investigadores estadounidenses estaría dispuesto a formar una coalición que presione a las autoridades de la Universidad de Yale para que se pueda renegociar el memorando de entendimiento suscrito con el Perú en el 2007, garantizando la propiedad y el retorno inmediato de las 46.332 piezas arqueológicas tomadas por Hiram Bingham de las ruinas de Machu Picchu.

La propuesta fue debatida durante el “Simposio internacional

sobre Machu Picchu”, llevado a cabo el fin de semana en la sede del Departamento de Arquitectura de la Universidad de Virginia. La oradora principal en este encuentro fue Eliane Karp, primera dama del Perú durante el gobierno de su esposo, Alejandro Toledo.

La coalición recogería las opiniones de los más destacados científicos y académicos que laboran en distintas universidades de EE.UU., quienes exigirían el respeto por la herencia cultural y soberanía del Perú. En unos meses se apreciaría los primeros avances.

“La lucha del Gobierno Peruano por el retorno de las piezas arqueológicas extraídas de Machu Picchu goza de una abrumadora simpatía en Estados Unidos. Muchos no están de acuerdo con la posición de Yale”, comentó Karp. ■

## notas breves

■ PIURA

### Cinco muertos en choque de camión

El vuelco de un camión en el kilómetro 53 de la carretera Fernando Belaunde dejó cinco muertos y cuatro heridos. El accidente se produjo la noche del sábado a la altura del distrito de Huarmaca (provincia de Huancabamba), cuando el camión chocó contra un cerro y luego se volcó. Los heridos fueron evacuados a la localidad de Hualapampa.

■ JUNÍN

### Recolectan más firmas

Unas 20 mil firmas han sido ya recolectadas en las provincias de Junín (15 mil provienen de Huancayo) para pedir la revocatoria del presidente regional Vladimiro Huaroc, a quien se acusa de dar un uso deficiente a los recursos de la región. El comité de revocatoria espera conseguir 170 mil firmas.

■ AREQUIPA

### Plan Tolerancia Cero

La Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones anunció que se intensificarán las operaciones del plan Tolerancia Cero en las carreteras interprovinciales del departamento, a fin de prevenir accidentes durante el próximo feriado largo. El control se realizará en las vías y en los terminales terrestres.

ARCHIVO



RACHA. Varios accidentes se han registrado en Arequipa últimamente.

■ MOQUEGUA

### Continúa la alerta amarilla por volcán

El director regional de Defensa Civil de Moquegua, José Fuentes Flores, comentó ayer que si se llegara a decretar la alerta naranja ante un eventual incremento de la actividad del volcán Ubinas, tendría que iniciarse una intensa campaña de sensibilización en las comunidades aledañas por parte de las autoridades, para que los pobladores puedan ser evacuados a tiempo. Sin embargo, dijo que la alerta amarilla continúa.

■ AMAZONAS

### Rescatan a anciana tras ataque de abejas

Sara Vásquez Cubas, de 70 años, fue rescatada por ex combatientes del Alto Cenepa tras ser atacada por un enjambre de abejas en el caserío Choloquillo, a 15 kilómetros de la ciudad de Bagua. Ella fue picada por unas 200 abejas, pero fue rescatada por los soldados, quienes se encontraban cerca vigilando una carretera. A pesar de presentar fiebre y malestar general, la anciana se encuentra a salvo.

■ PIURA

### Nueve estudiantes heridos en accidente

Un viaje de promoción a las playas del norte estuvo a punto de terminar en tragedia para 38 estudiantes de la Universidad San Ignacio de Loyola. El ómnibus de la empresa Turismo del Norte en que viajaban se volcó por evitar chocar con otro vehículo que venía en sentido contrario en el kilómetro 88 de la Panamericana Norte, entre el distrito El Alto y la ciudad de Talara. Nueve de ellos resultaron heridos.