



La Victoria clausura pasaje usado para cortar camino hacia el Centro



PANDEMONIO. Para el decano del Colegio de Ingenieros, se debería colocar semáforos provisionales.

■ Cerró reja instalada para dar seguridad a sus camiones-cisterna que se abastecen de noche

Los conductores que salían esta mañana de la Vía Expresa del Paseo de la República rumbo al Centro de Lima encontraron un nuevo obstáculo. El pasaje que corre detrás del grifo que queda entre dicha vía y la avenida Grau —y que muchos utilizaban para cortar camino y tomar el jirón Cotabambas que conduce hasta el Centro de Lima— amaneció cerrado por una reja.

Ese pasaje, que es una bifurcación de la cuadra tres de la avenida Paseo de la República, fue

clausurado por la Municipalidad de La Victoria, a pesar de los embotellamientos que se producen en ese sector, debido a las obras en el Paseo de los Héroes Navales.

La reja fue instalada hace un mes, pero normalmente permanecía abierta durante el día. Según Martha Fidel, subgerenta de Medio Ambiente y Ecología de la Municipalidad de La Victoria, fue colocada para dar seguridad a los camiones-cisterna con los que la comuna riega las áreas verdes del distrito. En las noches, estos se abastecen del canal de Huatica, a través de una toma ubicada en aquel pasaje.

El lunes se cayó la reja, forzada —según la funcionaria— por los co-

merciantes de la zona. La municipalidad distrital intervino esa misma noche para reparar la reja y decidió dejarla cerrada, a fin de que el cemento seca bien.

“Si seca, mañana la podríamos abrir”, dijo Fidel, antes de agregar que ello dependerá también de lo que decida la Policía de Tránsito. La funcionaria sostuvo que, en las últimas semanas, la policía ha estado abriendo y cerrando la reja a su criterio en diferentes momentos. Ello fue corroborado por los comerciantes que trabajan a pocos metros de ella.

Sin embargo, el jefe distrital de la policía, coronel Ricardo Munaya, afirmó que esta institución no tiene nada que ver en el asunto. De

PRECISIONES

Una pista en mal estado

1 En el giro a la izquierda abierto en la Av. Grau para ingresar al Jr. Cotabambas, la pista se encuentra en mal estado. No obstante, se ha rellenado superficialmente un enorme bache que ocasionaba molestias a los choferes.

2 El pasaje cerrado era usado antes como depósito de maquinarias por los concesionarios de las obras viales.

3 El Paseo de los Héroes Navales será reabierto a mediados de mayo.

todos modos, se comprometió a hacer averiguaciones.

SEMÁFOROS

La instalación de la reja dificulta el tránsito en un sector en el que confluyen los vehículos que vienen de la Vía Expresa y los que circulan por la parte superior de la avenida Paseo de la República. El decano del consejo departamental del Colegio de Ingenieros, Javier Piqué, percibe que la pista resulta demasiado angosta para el flujo que soporta al desembocar en la plaza Grau. Él cree que la congestión vehicular en este cruce se aliviaría si se reemplazara a los policías de tránsito que dirigen el tránsito por el sistema de semáforos. ■

LEY DE REVISIONES TÉCNICAS

Comisión parlamentaria alista texto alternativo

■ El martes votaría propuesta que acogería las observaciones del Poder Ejecutivo

participaron en contratos previos a la norma —como es el caso del Consejo de Lima— asumirían las obligaciones que estos impliquen con cargo a sus presupuestos.

La Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso comenzó a analizar las modificaciones propuestas por el Ejecutivo a la ley que crea el sistema nacional de revisiones técnicas vehiculares.

Según informó la presidenta de este grupo de trabajo, Susana Vilca, se elabora un texto alternativo que acoge las observaciones del Gobierno. “Esperamos votar en la comisión este asunto el próximo martes”, dijo.

Para la congresista, la principal modificación consistiría en aclarar que las entidades del Estado que

ARBITRAJES

Para el abogado Paul Concha, especialista en transporte, no es cierto que los procesos arbitrales en curso entre la Municipalidad de Lima y el concesionario Lidercon podrían impedir que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones llevara a cabo revisiones técnicas en la capital. Él señaló que los laudos arbitrales solo atañen a las partes del proceso y no pueden afectar a la colectividad. Recordó que la norma observada propone pasar de un modelo de concesión a uno de autorizaciones. ■

EL CASO SE VA ESCLARECIENDO

Hallan arma del crimen de 'Pedrito' y adolescente

■ Es la misma que fue decomisada a Demi Castillo Nole cuando fue detenido en San Miguel

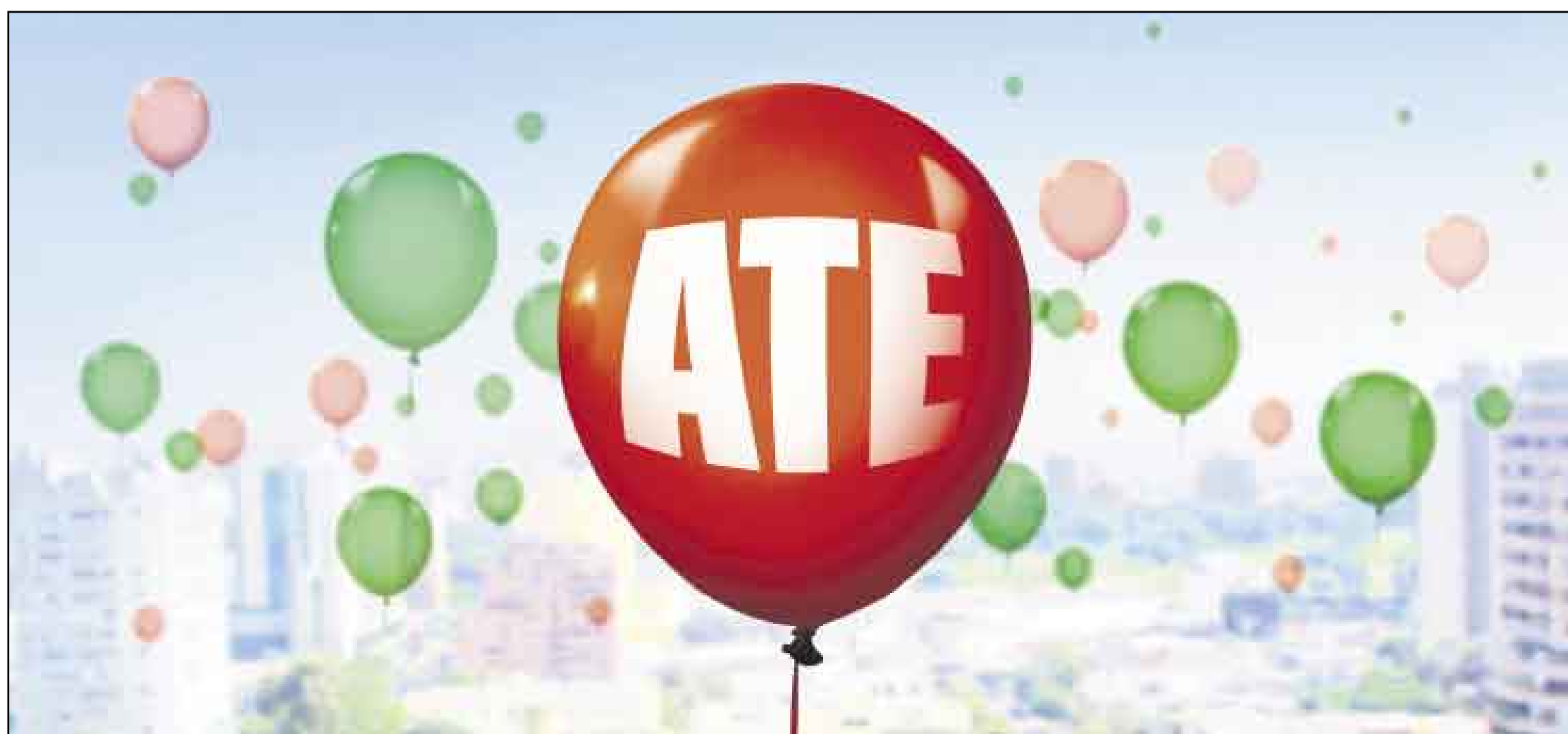
tra el otrora secuestrador Aldo Esquivel Suyón 'Loco Aldo' y un familiar suyo, ocurrido el 8 de abril en Ciudad del Pescador.

Para llegar a esa conclusión, el Área de Balística Forense comparó la huella que deja el arma Pietro Beretta de 9 mm decomisada a Demi Castillo Nole en los casquillos y proyectiles disparados como medio de prueba con los que fueron recogidos en la escena del crimen.

El resultado fue positivo. Es decir que con dicha arma se hicieron los disparos que acabaron con la vida de la pareja y dejaron mal herido a 'Loco Aldo'. Faltaría determinar si fue Castillo —u otra persona— quien disparó esa arma. ■

A través de un estudio microscópico, la Oficina de Criminalística de la Dirincri determinó que una de las tres pistolas incautadas a Demi Castillo Nole, durante el enfrentamiento que sostuvo con la policía en San Miguel, el pasado 17 de abril, fue utilizada en el crimen de Pedro Mesías Ugarte 'Pedrito' y de la adolescente que lo acompañaba.

También se determinó que esa misma arma fue utilizada en el fallido atentado a balazos con-



Estación de Servicio GRUPO VCC INAUGURAMOS OTRA ESTACIÓN MÁS DE GNV EN LIMA

Para que siempre encuentres un normal abastecimiento de GNV, Gas Natural Vehicular en tu ruta, PETROPERÚ inaugura su nuevo punto de recarga en la Estación de Servicio Grupo VCC.

Decídate por el Gas Natural Vehicular, ahorra y protege el ambiente.

PETROPERÚ CRECE



PETROPERÚ

Av. Las Torres N° 497
Urbanización Los Sauces, Ate.