

EL CENTRO Y EL CONO NORTE AHORA UNIDOS EN 10 MINUTOS

Ofrecen completar en 75 días obras en el 'by pass' Habich

■ Inmediatamente se procederá a la construcción del óvalo Tomás Valle

A mediados de julio próximo, es decir en unos 75 días, la Municipalidad de Lima entregará a la ciudad las obras completas del intercambio vial Habich-Panamericana Norte, con el fin de agilizar el tránsito entre el Centro y el cono norte de la capital.

Así lo confirmó a **El Comercio** la ingeniera Carola Cuadros, jefa de Proyectos de la Municipalidad de Lima, al señalar que se decidió abrir el puente elevado sobre la avenida Habich para dar mayor fluidez al tránsito vehicular en esta zona. De acuerdo con los técnicos de la comuna metropolitana, al abrirse esta plataforma elevada el recorrido entre el centro de la ciudad y el cono norte se reduce de 40 minutos a menos de 10 minutos.

El puente –de unos 600 me-



SEBASTIÁN CASTAÑEDA

DESPEJADO. La plataforma elevada del 'by pass' Habich-Panamericana Norte tuvo tránsito fluido. Conductores y pasajeros se sintieron aliviados.

EL DATO

Obra millonaria

El intercambio vial Habich-Panamericana Norte tiene una inversión aproximada de S/.67 millones. Esta comprende, además, el puente Santa María.

tros de longitud y dos sentidos, con tres carriles cada uno– fue abierto la noche del martes a modo de prueba, pero ayer desde las 6:00 a.m. fue puesto en pleno funcionamiento, lo que generó satisfacción entre conductores y pasajeros que padecían con el enorme embotellamiento que se padecía en las zonas de Palao, In-

geniería y el puente Pocitos.

LO QUE FALTA POR HACER

Carola Cuadros sostuvo que los trabajos que restan están relacionados con el óvalo Habich (que va debajo del 'by pass'), la señalización en los alrededores y el sembrado de las áreas verdes, a fin de que la zona ofrezca un paisaje más ordenado para el tránsito.

El Comercio pudo observar también que falta concluir la habilitación de los dos puentes peatonales, uno de los cuales une la urbanización Palao con el hospital Cayetano Heredia, mientras que el otro permite unir la municipalidad de San Martín de Porres con la zona de Pocitos.

La ingeniera Cuadros adelantó que para darle mayor fluidez a la carretera Panamericana Norte, la Municipalidad de Lima iniciará en 75 días la construcción del óvalo Tomás Valle, el cual se encuentra frente al terminal terrestre de Fiori, donde también se producen grandes congestiones de tránsito. ■

El Comercio

EN CAMPAÑA ▶

LIMA EN LUZ ROJA



SIN SOLUCIÓN. El alivio duró poco. Solo cinco horas pudieron los conductores transitar por este pasaje que les permite cortar camino.

Abren reja en la mañana, pero la cierran en la tarde

A las 11 de la mañana de ayer, la subgerenta de Medio Ambiente y Ecología de la Municipalidad de La Victoria, Martha Fidel, acusó al pasaje que corre detrás del grifo situado entre la Vía Expresa del Paseo de la República y la avenida Grau. De inmediato, la funcionaria dispuso abrir la reja que bloqueaba el acceso a dicho pasaje, que es usado por muchos conductores para cortar camino e ingresar al Centro de Lima.

Sin embargo, cuando **El Co-**

mercio regresó a ese lugar por la tarde constató que la reja había sido cerrada nuevamente. Consultada al respecto, la funcionaria municipal se declaró sorprendida por esta acción, a la que calificó de reiterativa, y acusó a la Policía de Tránsito de ser la responsable del cierre. Para evitar esto, informó que hoy un grupo de serenos de La Victoria vigilará permanentemente el lugar. Los comerciantes de la zona confirmaron que la policía cierra la reja. ■

CONSEJO UNIVERSITARIO ACUERDAN REFORMULAR INTERCAMBIO VIAL

Revoltosos derrumban muros en Universidad de San Marcos

Un grupo de exaltados estudiantes de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos derrumbó ayer parte del muro perimétrico de concreto levantado recientemente alrededor de la ciudad uni-

versitaria de esa casa de estudios. Los daños se pueden constatar a lo largo de más de 200 metros, entre las facultades de Letras y Odontología, frente a la avenida Universitaria. Los vándalos, que sumaban

un centenar, dijeron que su accionar era en protesta por la "invasión del campus universitario que viene realizando la Municipalidad de Lima". Se refieren a las obras del intercambio vial de las avenidas



LUCERO DEL CASTILLO

VANDALISMO.

Más de 200 metros de muro fueron destruidos por un grupo de estudiantes, en protesta por obras viales.

Venezuela y Universitaria que se vienen ejecutando y para lo cual San Marcos ha cedido 28.655 m².

Frente a este malestar, que de ninguna manera justifica actos vandálicos, el Consejo Universitario y la Asamblea Universitaria acordaron, en lo que respecta al anillo y los carriles de la avenida Venezuela, reformular el intercambio vial. Para ello se coordinará con Emape la posibilidad de modificar la obra. ■

Publirreportaje

En Cajamarca y a un costo de 25 millones de dólares

PRESIDENTE ALAN GARCIA INAUGURA MODERNO RESERVORIO DE AGUA EN YANACOCHA

Obra construida en antiguo tajo minero es pionera en la minería moderna peruana. Reservoirio San José permite almacenar 6 millones de metros cúbicos de agua que ya beneficia a población rural

El Presidente de la República, Alan García Pérez, inauguró este 28 de abril una obra de ingeniería que es pionera en la minería moderna peruana. Se trata de San José, un enorme y moderno reservorio de agua construido en el tajo de una antigua operación de la empresa minera Yanacocha.

San José puede almacenar hasta 6 millones de metros cúbicos de agua, el equivalente a seis veces el Estadio Nacional de Lima. Construido a un costo de 25 millones de dólares, este reservorio asegura que más de 5,000 personas pertenecientes a 4 canales, con los que la empresa tiene compromisos

formales de abastecimiento, puedan contar con agua para cuando más se necesita: la época de estiaje (temporada sin lluvia).

En Cajamarca, donde la ganadería es una actividad de importancia en el campo, contar con agua durante la época en que no llueve significa más pasto para

el ganado y, en consecuencia, mayor producción lechera que favorece el impulso de la economía en la región.

El Jefe del Estado estuvo acompañado de Ismael Benavides, Ministro de Agricultura y Juan Valdivia, Ministro de Energía y Minas.

