

Este mes toca pagar arbitrios

A fin de mes toca pagar la segunda cuota de los arbitrios y el Impuesto Predial, tanto en las municipalidades distritales como provinciales.



Temperatura en descenso

El Senamhi pronostica que el termómetro marcará hoy entre 16,5°C y 22,5°C. También señala que el sol seguirá saliendo en Lima.

CONSIDERAN QUE EL CASCO ES SUFICIENTE

Muchos obreros de construcción no cumplen con medidas de seguridad

■ A operarios les resulta incómodo uso de equipos que salvarían su vida

■ Señalan que no hay fiscalización municipal de construcciones

JOSÉ SANTILLÁN ARRUIZ

De todos los involucrados en la industria de la construcción, pareciera que los obreros son los menos preocupados por proteger sus vidas, tal como lo comprobó ayer **El Comercio** en un recorrido efectuado a una decena de obras que se realizan en los distritos de Pueblo Libre, Magdalena y Miraflores.

En muchos casos, los operarios no utilizan por completo los equipos de seguridad que les asignan o son necesarios para desarrollar sus labores dentro de una construcción, a fin de evitar los riesgos fatales que podría tener un accidente de trabajo, por la sencilla razón de que les resulta incómodos al momento de realizar sus tareas.

En un recorrido efectuado ayer por este Diario se evidenció, por ejemplo, el caso de un pintor que se hallaba caminando sobre una viga del octavo piso de una construcción de la cuadra 8 de la avenida Ricardo Palma, en Miraflores, sin contar con arnés de seguridad y una 'línea de vida' que pueda sujetarlo en caso de una caída al vacío.

Pese a que el obrero se dio cuenta de que era fotografiado, siguió trabajando y no dudó mucho en ponerse de pie para, de manera arriesgada, dar unos pasos hacia atrás y hacia adelante, intentando mantener el equilibrio con la pèrtiga del rodillo de pintura.

El capataz de la obra, Jeremías Roque, tras ser alertado por **El Comercio**, señaló que se amonestará al citado operario, toda vez que "la

Trabajar sin riesgos

Los obreros de construcción deben llevar una serie de equipos que garanticen su seguridad mientras laboran. Muchos solo usan el casco y la gran mayoría prefiere no usar el resto de implementos.

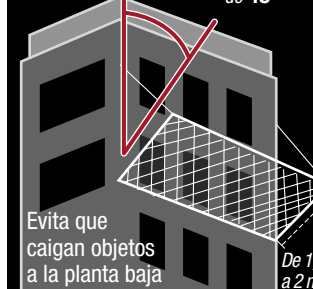
Medidas de seguridad

Debe colocarse barandas en los extremos de la construcción para evitar caídas del personal



Para las barandas se clavan maderas entrecruzadas

Debe colocarse una red de protección contra la caída de escombros



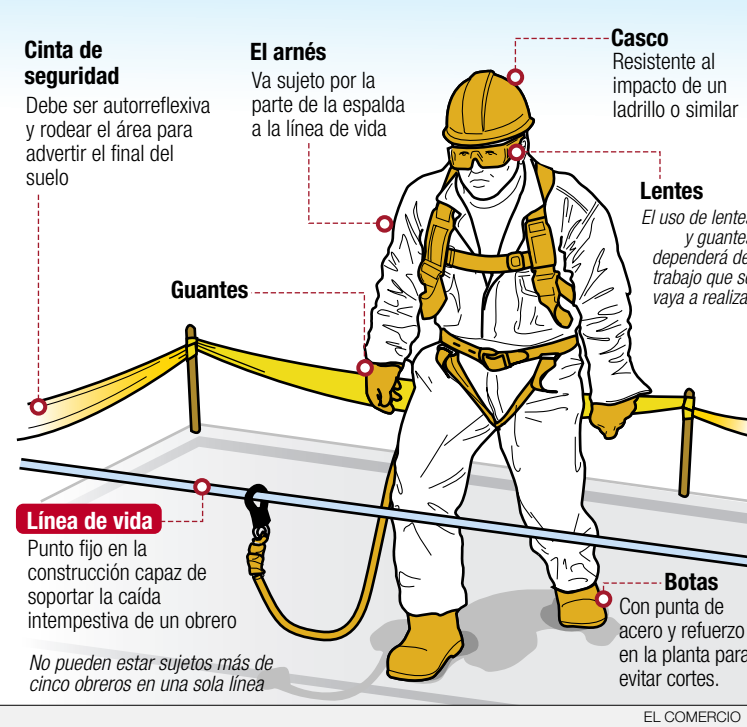
Tiene una inclinación de 45°

Evita que caigan objetos a la planta baja

De 1,2 m a 2 m

Fuente: Sencico

Protección del obrero



Cinta de seguridad

Debe ser autorreflexiva y rodear el área para advertir el final del suelo

El arnés

Va sujeto por la parte de la espalda a la línea de vida

Casco

Resistente al impacto de un ladrillo o similar

Lentes

El uso de lentes y guantes dependerá del trabajo que se vaya a realizar

Guantes

Línea de vida

Punto fijo en la construcción capaz de soportar la caída intempestiva de un obrero

No pueden estar sujetos más de cinco obreros en una sola línea

Botas

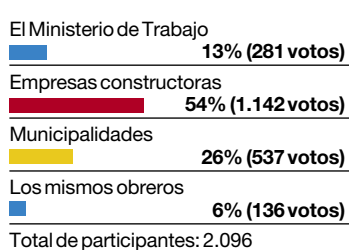
Con punta de acero y refuerzo en la planta para evitar cortes.

EL COMERCIO

SONDEOWEB

¿Sobre quién cree usted que recae la mayor responsabilidad en los accidentes en obras de construcción?

Los resultados hasta ahora son:



Total de participantes: 2.096

www.elcomercio.com.pe

empresa otorga todos los equipos e implementos para garantizar la seguridad de sus trabajadores... Si alguien no cumple, debe ser sancionado", comentó. Según pudo verse, otros obreros sí usaban elementos de seguridad.

Sobre situaciones como esta el



DE RIESGO. Un pintor camina sobre una viga en el piso 8 de una edificación de la avenida Ricardo Palma, en Miraflores, sin contar con arnés de seguridad.

decano nacional del Colegio de Ingenieros del Perú, Carlos Herrera Descalzi, declaró ayer a CPN-Radio "que en el Perú se está trabajando con demasiada informalidad en el rubro de la construcción civil, bajo el erróneo concepto de crecer rápido, y se dejan de lado y descuidan

los temas de seguridad".

En Pueblo Libre, **El Comercio** pudo corroborar dichas afirmaciones cuando llegó a una construcción de la cuadra 22 de la avenida Mariano Cornejo. Un grupo de obreros realizaba trabajos de emallado y levantamiento de mu-

Empresa dispuesta a solucionar daños

De manera definitiva fue cerrada ayer la vivienda de la avenida Reducto 1359, en Miraflores, que pertenece a la familia Pinglo, luego de que esta fuera afectada severamente en su estructura por el derrumbe de las calzaduras de una construcción contigua que dejó a cuatro personas muertas.

Raúl Pinglo confirmó a **El Comercio** que su señora madre ha sido temporalmente trasladada a un hotel del distrito mientras se busca solucionar los daños causados en el inmueble de su propiedad.

"Por lo pronto puedo decir que hay una predisposición de la empresa JJ por aliviar los daños ocasionados a nuestra propiedad. Estamos en conversaciones, y eso es importante. De hecho la empresa va a apuntalar las paredes de la vivienda a fin de que estas no sigan cediendo por el peso", dijo Pinglo.

Un enorme cartel colocado sobre la fachada de la vivienda de la familia Pinglo da cuenta de que la Municipalidad de Miraflores declaró inhabitable dicha vivienda, además que se prohíbe ingresar a ella. El concejo decidió esto luego de que la subgerencia municipal de Defensa Civil calificó de alto riesgo el estado estructural de la casa situada en la mencionada casa.

Personal de seguridad ciudadana de Miraflores se hallaba custodiando la vivienda, a fin de impedir el ingreso de personas extrañas. La medida se extendió incluso al cierre de un carril de la cuadra 13 de la avenida Reducto, lo que causó algunas congestiones de tránsito.

ros sin contar con botas o protectores visuales y auditivos. "No estoy acostumbrado a trabajar con tanto equipo encima... Es molesto", señaló un operario que, inmediatamente, se introdujo a su centro de labores, mientras otro de sus colegas cerró el portón donde se realizaba la construcción.

Para Marco Tulio Gutiérrez, experto en derecho municipal, el gran problema es la falta de fiscalización municipal que deberían ejercer las autoridades locales con el propósito de detectar las construcciones irregulares o aquellas donde no se cumple con las mínimas medidas de seguridad.

"Lamentablemente, ninguna municipalidad cumple con fiscalizar las construcciones y ver si tienen licencia, ocupan áreas públicas o cumplen con los requisitos de seguridad que exige la ley", comentó.

De acuerdo con la Federación de Construcción Civil, 12 obreros han perdido la vida mientras realizaban trabajos de construcción a lo largo de este año. En el 2007 murieron 39 en total.

LAS NORMAS

Desde 1983, existe la obligación de establecer medidas de seguridad para que los obreros no corran peligro cuando trabajen en excavaciones, alturas o cerca de cables eléctricos. La actual norma técnica G-50 establece, en ese sentido, una serie de recomendaciones, como que una obra debe contar con un comité de seguridad formado por el ingeniero, los maestros de obras y un representante de los trabajadores.

Precisamente por incumplir estas normas de seguridad mínimas, la Municipalidad de Jesús María clausuró ayer dos construcciones en dicho distrito.

[Editorial A4]

VEA EL VIDEO

Conozca cómo se trabaja en muchas construcciones de Lima

www.elcomercio.com.pe

HAY CUATRO POSTORES

Postergan por tercera vez buena pro de tren eléctrico

■ Nueva fecha es el 29 de mayo. Director de Pro Inversión afirma que no habrá más demora

Desde que Pro Inversión convocó el concurso para entregar en concesión el Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, en setiembre del 2007, la entrega de la buena pro a alguno de los consorcios que han ofrecido construir y operar el tren eléctrico ha sido postergada tres veces.

En un principio se señaló que el 21 de diciembre se iba a conocer a la empresa ganadora, pero mediante oficios circulares enviados a los participantes Pro Inversión fue aplazando la fecha para marzo y abril, y hace una semana les informó que deberían esperar un mes más, por lo que ahora la nueva fecha para la adjudicación será el 29 de mayo.

Para el director ejecutivo de Pro Inversión, David Lemor, la demora se debe a la revisión del contrato que deben hacer tanto la Municipalidad de Lima como el Ministerio de Economía y Finanzas, un procedimiento de rigor que se ha hecho más complejo porque en el proyecto participan el Ejecutivo, el concejo metropolitano y la mencionada entidad.

"Son tres los participantes en



¿EL 2011? El tramo actual del tren eléctrico es de Villa el Salvador a San Juan de Miraflores. Se espera que en el 2011 este llegue hasta la Av. Grau.

PRECISIONES

Ganador tendrá cofinanciamiento

■ Dos días antes de la buena pro, el 27 de mayo, los postores entregarán los sobres N° 2 y N° 3 que contienen sus ofertas técnicas y económicas, respectivamente.

■ El Estado ha ofrecido un cofinanciamiento de hasta US\$220 millones y una garantía de

US\$87,1 millones. La buena pro se dará al postor que, además de cumplir con las bases, pida el menor cofinanciamiento y garantía.

■ Tras suscribir el contrato, el consorcio ganador debe iniciar la obra en no más de 10 meses y culminar en 3 años como máximo.

este proceso y los tres necesitamos revisar toda la documentación que llega. Ahora, por ejemplo, falta que el contrato final sea revisado por la contraloría. No se debe magnificar este tema, no son demoras sin sustento pues se trata de un proceso complejo", dijo Lemor. Asimismo, aseguró que esta es la última prórroga que se le da al proceso. "No hay motivo para aplazarlo más. Tengan por seguro que el 2011 el tren ya estará en marcha", agregó.

POSTORES PRECALIFICADOS

De los seis postores internacionales que se presentaron, cuatro han sido precalificados, pero los otros dos aún están a tiempo de subsanar observaciones de carácter administrativo. Según se supo, dos de los preseleccionados son el Consorcio Tren Metropolitano de Lima (España), integrado por OHL Concesiones, Cobra Instalaciones y Servicios e Inversiones en Concesiones Ferroviarias y el Consorcio Metro Lima, integrado por Graña y Montero de Perú y Acciona Infraestructura de España.

Si bien Lemor asegura que los postores no han manifestado su queja por los retrasos, Víctor Pacahuala, presidente ejecutivo de la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico, refirió que de todos modos ello altera los plazos siguientes, como por ejemplo, la firma del contrato. "Luego de la buena pro necesitamos hacer la entrega de los bienes que administramos, así que en agosto recién podríamos firmar".

La obra está paralizada desde hace unos 20 años. Su ejecución demandará US\$362 millones. ■

DECOMISO EN ATE-VITARTE

PNP incauta 20 kg de droga en Santa Clara



DEL VRAE. La droga era traída del valle de los ríos Apurímac y Ene (VRAE), según la PNP. Habría sido recogida en Huancayo.

■ El vehículo colisionó contra la parte trasera de un camión. Dos personas quedaron heridas

La Policía Nacional decomisó ayer 20 kilos 385 gramos de cocaína que estaban en un auto que venía del centro del país a Lima, tras el choque de este carro con un camión de carga que se dirigía a Huachipa. Uno de los choferes y una mujer resultaron heridos.

El accidente ocurrió a las 6:15 a.m. en el km 12 de la Carretera Central, en Santa Clara. El chofer Carlos Liborio Huamán Almonacid (40) resultó con un traumatismo grave en la cabeza, mientras su acompañante, la enfermera de un hospital de Tingo María, Ana Virginia Rivera Maíz (40), quedó con fracturas en las piernas. El primero fue llevado al hospital Hipólito

Unanue mientras la mujer a un nosocomio de Ate-Vitarte.

DRUGA CAMUFLADA

Jaime Chipana Baldeón (30), conductor del camión de placa WG-9762, señaló que sintió un golpe por la parte posterior de su vehículo cuando se dirigía a cargar ladrillos a Huachipa. El hecho lo obligó a detenerse.

"Hallé un auto incrustado y dentro una pareja herida, por lo cual avisé a la policía", señaló. Sin embargo, la sorpresa fue de los agentes que auxiliaron a los heridos, los cuales hallaron restos de cocaína en el interior del Toyota de placa VH-7803. La droga se encontraba camuflada en un falso techo y en el piso del auto. La PNP dijo que estaban siguiendo el carro, pero Chipana aseguró que la policía llegó 15 minutos después del choque. ■