

EN EL TAPETE

Escribe
LUIS CORVERA GÁLVEZ



“Pro Inversión se ha convertido en un árbol de Navidad al que se le cuelga todo tipo de cosas”

VERÓNICA ZAVALA, MINISTRA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

¿Pro Inversión o pro ministerios?

EL PRESIDENTE GARCÍA EXIGE MAYOR CELERIDAD EN LOS PROCESOS DE CONCESIÓN, POR LO QUE PIDE TRASLADAR FUNCIONES DE PRO INVERSIÓN A LOS MINISTERIOS

EL CONGRESO Y LOS INVERSIONISTAS PRIVADOS EXIGEN QUE SE FORTALEZCA A PRO INVERSIÓN Y QUE SE LE QUITEN LOS PROYECTOS PEQUEÑOS QUE HOY LA RETRASAN

“Nos sabemos qué está pasando. Es más, hemos invitado a David Lemor para este miércoles, pero se ha excusado”, comenta Carlos Bruce, presidente de la Comisión Pro Inversión del Congreso. “Tenemos en agenda un proyecto sobre asociaciones público-privadas, pero mientras el Ejecutivo no nos diga qué piensa hacer con Pro Inversión, lo tendremos en stand by”, sostiene. Y es que, añade, “el proyecto que nos entregó el Ejecutivo para debatir no dice nada de crear Comités Especiales de Promoción de la Inversión Privada (los famosos Cepri) en los ministerios”. Un tema que, a su juicio, pone en riesgo las concesiones.

En tanto, el presidente de la Comisión de Economía, Rafael Yamashiro, se muestra también preocupado. “Si el Ejecutivo aprueba la creación de los Cepri, se estaría estatizando el proceso de concesiones”, explica. Sin embargo, a diferencia de Bruce, él sí sigue con el debate del proyecto del Ejecutivo. En su última sesión invitó a Gonzalo Prialé, presidente de AFÍN, para que diera su opinión sobre la materia.

YONO SÉNADA

“Es cierto que existe un proyecto que plantea la creación de los Cepri, pero aún no existe un texto definitivo y estos solo servirán para aliviar la carga de trabajo de Pro Inversión”, asegura la ministra de Transportes Verónica Zavala. Sin embargo, al interior de la Presidencia del Consejo de Ministros



FERNANDO FUJIMOTO/ARCHIVO

VISIONES ALEJADAS. PARA LEMOR HABÍA QUE TERCERIZAR LOS PROCESOS, PERO GARCÍA PREFERE QUITÁRSELOS A PRO INVERSIÓN.

75
SON LOS PROYECTOS ADMINISTRADOS HOY POR PRO INVERSIÓN

50%
DEL TIEMPO QUE TOMA UN PROCESO PASA HOY POR PRO INVERSIÓN

se dice que si no era ayer domingo (tras llegar de un periplo por Estados Unidos), hoy Jorge del Castillo podría firmar el decreto legislativo que, obviando al Congreso, crea los Cepri ministeriales.

“Mientras no se apruebe y sea solo un proyecto, yo no puedo opinar sobre el tema”, responde David Lemor, director ejecutivo de Pro Inversión. Sin embargo, no duda en afirmar que ya está trabajando con lo que sería el nuevo esquema. Así, ya devolvió a la Superintendencia de Bienes Nacionales los proyectos de venta de inmuebles y

está en proceso de transferir al Fonafe las liquidaciones de empresas que formaron parte de algún proceso de Pro Inversión.

¿BUENO O MALO?

Pero el tema de fondo no es el proyecto, sino cómo mejorar la situación actual de Pro Inversión que, definitivamente, tiene temas por resolver. Entre otras conclusiones a las que se llegó durante la última etapa de la gestión de René Cornejo al frente de Pro Inversión están: los procesos tardan demasiado, no existe un modelo de priorización de

proyectos, los cuadros técnicos abandonan la institución y la labor de promoción está relegada a un segundo plano. Cornejo, sin embargo, se niega a hablar sobre la institución.

En ese contexto, y lo ha reconocido el propio Lemor, era necesario tercerizar los procesos y eliminar aquellos proyectos que son pequeños y que podían ser administrados por los ministerios o gobiernos regionales. De allí que se conversara con la CAF para que sirviera como banco de inversión para temas como puertos.

“Pero desde que yo es-

¿QUÉ HACE?
Los procesos en marcha

En las últimas tres semanas, Pro Inversión ha entregado en concesión el gasoducto del sur y dos líneas de transmisión que fortalecerán el sistema eléctrico del sur del país, pero su agenda pendiente es grande.

Según el proyecto del Ejecutivo, se le otorgará 30 días para que priorice los proyectos y se quede con los que ya tenga avanzados, pero David Lemor asegura que ya lo hizo.

Además de gasoductos y líneas de transmisión, se quedará con carreteras, puertos, aeropuertos y líneas férreas. Los procesos más cercanos son el tren eléctrico y los puertos de Pisco y Paíta. ¿Saldrán?

taba en Pro Inversión, los ministerios han presionado por llevarse los procesos y de allí que no sorprenda la decisión del Ejecutivo. En todo caso, no existe un sistema mejor. Cada uno tiene sus pros y sus contras”, comentó Alberto Pascó-Font.

Pero si bien el Ejecutivo jura que Pro Inversión no desaparecerá y trata de resolver el tema de las demoras, a pesar de la incredulidad de los empresarios privados y del Congreso, no plantea soluciones para las demás falencias de Pro Inversión. Si no va a desaparecer, ¿qué se espera para fortalecerla? ▶