

Lima

CONTÁCTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

Quejas a la defensoría

Usted puede presentar su queja contra cualquier entidad estatal ingresando a la página web de la Defensoría del Pueblo: www.defensoria.gob.pe.



Pronóstico del tiempo

Hoy el cielo estará nublado en varios distritos limeños. Según el Senamhi, la temperatura mínima será de 15°C y la máxima de 17,5°C.

BUSCAN QUE PROYECTO SEA RENTABLE PARA CONCESIONARIO

Ordenarán rutas de transporte público en tramo que recorrerá el tren eléctrico

■ Concejo de Lima declaró intangible la zona para reducir número de unidades

■ Según la Autoridad Autónoma nuevo diseño de rutas estará en marcha el 2011

ELIZABETH SALAZAR VEGA

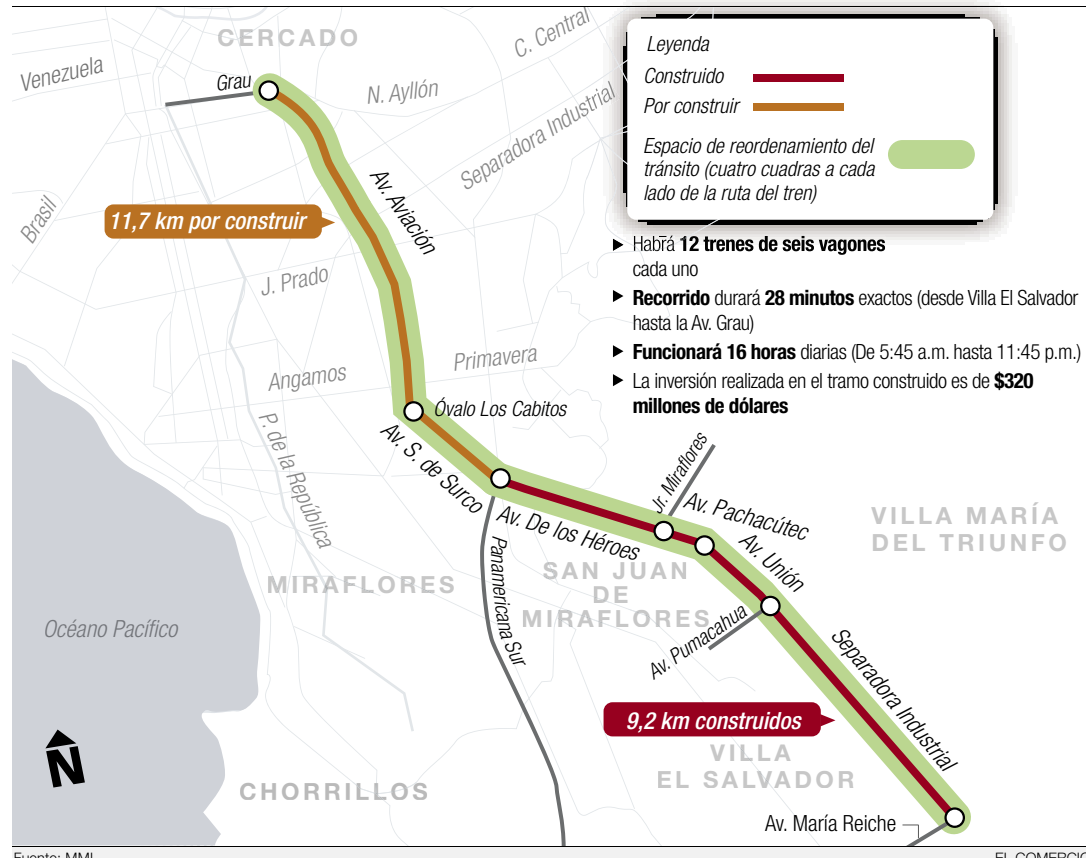
Tras años de adormecimiento, las autoridades van impulsando acciones con el fin de reflotar el tren eléctrico. Al conocido anuncio de la entrega, para fin de mayo, de la buena pro a la empresa que terminará de construirlo, la Municipalidad de Lima ha adicionado una norma que permitirá que el Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao sea rentable.

Mediante la Ordenanza 1142, publicada ayer, el concejo decidió declarar zona intangible para los servicios de transporte público la franja que recorrerá el tren desde Villa El Salvador hasta la Av. Grau, además de un área de 400 metros a cada lado de este tramo. La Gerencia de Transporte Urbano será la que administre el servicio en la zona descrita, es decir, entre las avenidas Separadora Industrial, Unión, Pachacútec, Los Héroes, Santiago de Surco, Aviación y sus cuerdas aledañas, aunque sus decisiones requerirán la anuencia de la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE).

La declaratoria de intangibilidad no implica una erradicación del sistema de buses, micros y combis que actualmente transitan

Zona intangible

Son ocho los distritos que cruzará el tren eléctrico una vez concluido. La Municipalidad de Lima ha decidido encargarse de la administración de este tramo y lo ha declarado intangible para intentar reducir el caos vehicular.



INCONCLUSO.

Se prevé que el 2011 se terminará de construir el tren eléctrico pero para su puesta en marcha se deberá ordenar el tráfico de la zona.

por la zona, pero sí su modificación. Víctor Pachahuala, presidente ejecutivo de la AATE, precisa que esta norma busca proteger la rentabilidad del proyecto mediante el reordenamiento del sistema de rutas y reducción del número de unidades que transitan en paralelo al tramo del tren. "Entre Villa El Salvador, Villa María del Triunfo y San Juan de Miraflores hemos identificado más de 60 rutas, pero las reducirémos a 19, las cuales servirán como trayectos alimentadores. Se quiere que el sistema de transporte actual no compita con el tren ni bloquee los paraderos o el acceso al

mismo, sino que lo ayude a ser operativo. Las unidades que no son necesarias se retirarán y a otras se les recortará el recorrido", agregó.

RECIÉN EL AÑO 2011

Para el especialista en derecho municipal Marco Tulio Gutiérrez, la medida busca garantizar a la empresa que gane la concesión que si podrá llegar al promedio de 300 mil usuarios que necesita. "Lo bueno es que para ordenar el abastecimiento de los 16 paraderos deberá eliminarse el caos vehicular que se forma en el cruce de avenidas

importantes, pues sería ilógico que nos demore más en llegar al paradero del tren que transportarse en él", señaló.

El anuncio del reordenamiento era un secreto a voces entre los conductores, y precisamente esa es la queja del gremio pues desconocen con precisión los cambios previstos. José Luis Díaz León, presidente de la Asociación de Empresas de Transporte Urbano (Asetup), pidió información sobre cuáles son las nuevas rutas y los estudios de factibilidad e impacto social que se han elaborado para evitar que decenas de choferes queden sin empleo en forma intempestiva. "En esa zona los transportistas cuentan con autorizaciones provisionales emitidas por los concejos de Huarochirí y del Callao porque desde hace cinco años la Municipalidad de Lima se ha reservado el derecho de emitirlos. Ellos podrán anularnos los permisos cuando deseen. ¿Pero a dónde nos van a derivar? ¿A vías que ya están congestionadas?", preguntó Díaz.

Según Pachahuala, el cambio empezará el 2011, dentro de los seis meses posteriores al término de la construcción del tren. Para el especialista en transporte Luis Quispe Candia, lo idóneo sería que el proceso se inicie antes para evitar que el sistema enfrente nuevas demoras. "El problema se presentará en las zonas del sur de Lima donde no existen vías paralelas importantes que puedan recibir la carga vehicular que se retirará del tramo del tren, por ejemplo, la Av. Pachacútec. No todos van a usar el tren porque solo es para tramos largos. El concejo debe precisar esto", agregó Quispe.

PROMOCIÓN DE LA LECTURA

Cámara Peruana del Libro organiza feria en el cono norte

■ Exhibición se realiza en el Megaplaza y se prolongará hasta el próximo 1 de junio

Una gigantografía en la que están plasmados Peter Pan y las hadas llama la atención de los niños que acuden con sus familias al centro comercial Megaplaza, en Independencia. La curiosidad los lleva a ellos y a sus padres hacia la puerta 4. Allí se observa un gran letrero que dice: "I Feria del Libro Lima Norte". El ingreso al lugar es fácil, pero -según el padre de Antonella Juscaymata, de 7 años- regresar a casa es lo más



A LEER. Muchos niños de los distritos del cono norte sacaron provecho de esta iniciativa de la Cámara Peruana del Libro.

difícil. "Ya no se quiere ir", menciona entre sonrisas.

El pasado viernes 16, la Cámara Peruana del Libro inauguró esta feria que se prolongará hasta el 1 de junio. Según Ricardo Muguerza, tesoroero de ese organismo, no existen librerías en el cono norte. "Ninguna librería ha invertido aquí, nosotros nos hemos propuesto fomentar y fortalecer la cultura", declaró.

Señaló también que, en su primer día, aproximadamente 2.000 personas visitaron la feria. Otras 2.500 lo hicieron el sábado, y para ayer se había previsto la presencia de 5.000 visitantes. Las obras más vendidas son las enciclopedias y los libros didácticos para niños. El recinto alberga 70 puestos con 60.000 libros.

Los horarios de la feria son de lunes a jueves de 1 p.m. a 10 p.m. y de viernes a domingo de 10 a.m. a 10 p.m.

FUJIMORI EN EL BANQUILLO

FISCALÍA QUIERE EVITAR AMENAZAS

Piden seguridad para San Román y Ketín Vidal

■ Ambos serán testigos del Ministerio Público en juicio que se sigue al ex presidente

Seguridad policial para el ex senador Máximo San Román y para el ex jefe de la Dirección Nacional contra el Terrorismo (Dincote) Antonio Ketín Vidal. Eso es lo que ha solicitado al Ministerio del Interior el fiscal supremo José Pealé Bardales, en vista de que ambos son testigos requeridos por el Ministerio Público en el juicio que se sigue al ex presidente Alberto Fujimori y se presentarán a

declarar en próximas audiencias en la Diros.

Pelérez señaló que es imperativo evitar las amenazas que ha recibido el general EP (r) Rodolfo Robles por revelar en el juicio datos que demostrarían que el ex presidente respaldó las matanzas de Barrios Altos y La Cantuta.

El último miércoles Robles denunció ante la Sala Penal Especial que su nieto había sido víctima de un seguimiento por parte de personas vinculadas a Fujimori. El Ministerio del Interior dispuso recientemente que se brindara seguridad al mencionado general en retiro.

notas breves

■ EN LA CARRETERA CENTRAL

Muere atropellado por auto que fugó

Trágica muerte encontró, a las 3 a.m. de ayer, el obrero Abacut Eulogio Estrada Egúsqiza (40) al tratar de cruzar rápido el carril norte-sur de la Carretera Central, a la altura del km 6,5. Fue atropellado por un vehículo que luego se dio a la fuga. En esos instantes el infortunado trabajador trataba de escapar de unos pandilleros que se disponían a asaltarlo, según relataron testigos. La policía investiga cuál es la placa del auto que causó la muerte de Estrada.

■ EN LA PANAMERICANA SUR

Familia salva de morir en choque

Cuatro integrantes de una familia salvaron ayer de morir luego de que su camioneta Toyota RQQ-594 chocara en el km 9 de la Panamericana Sur. El vehículo manejado por Eulogio Hayasi iba de norte a sur cuando fue embestido por el Peugeot TGU-734, conducido por Froylan Huamanca. La camioneta quedó de cabeza. Solo Francisca de la Cruz Llanos, una de sus ocupantes, fue internada en el Casimiro Ulloa. Los demás resultaron solo con golpes menores.



SUSTO. Así quedó ayer la camioneta RQQ-594. No hubo muertos.

■ DECISIÓN FATAL

Se mató en edificio allanado por la PNP

Carlos Alberto Sánchez Rocco (48) se suicidó a las 3 a.m. de ayer. Se lanzó a la vereda desde uno de los balcones del quinto piso del edificio del Jr. Aristides del Carpio 1934, del conjunto habitacional Orbeogo Sánchez, en el Cercado de Lima, el mismo complejo habitacional que fue allanado por la PNP hace dos semanas en busca de Jorge Luis Salas Arméstár 'Pucho'. Sánchez sufría de depresión a causa de la diabetes que padecía.

■ ACCIÓN DEL MTC

Clausuran 66 radios ilegales en Lima

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) informó que en lo que va del año ha clausurado un total de 66 estaciones de radio clandestinas en Lima, y ha hecho lo mismo con otras 61 de provincias. De acuerdo con el informe de la Oficina de Dirección General de Control y Supervisión de Comunicaciones del MTC, estas clausuras e incauciones de equipos han permitido reducir en 50% el número de estaciones ilegales en el país.