

ESPERAN LA DECISIÓN DEL MEF

Energía y Minas y Transportes piden acelerar bono de chatarreo

■ Sistema permitirá reducir demanda de recursos del fondo de combustibles

MANUEL MARTICORENA

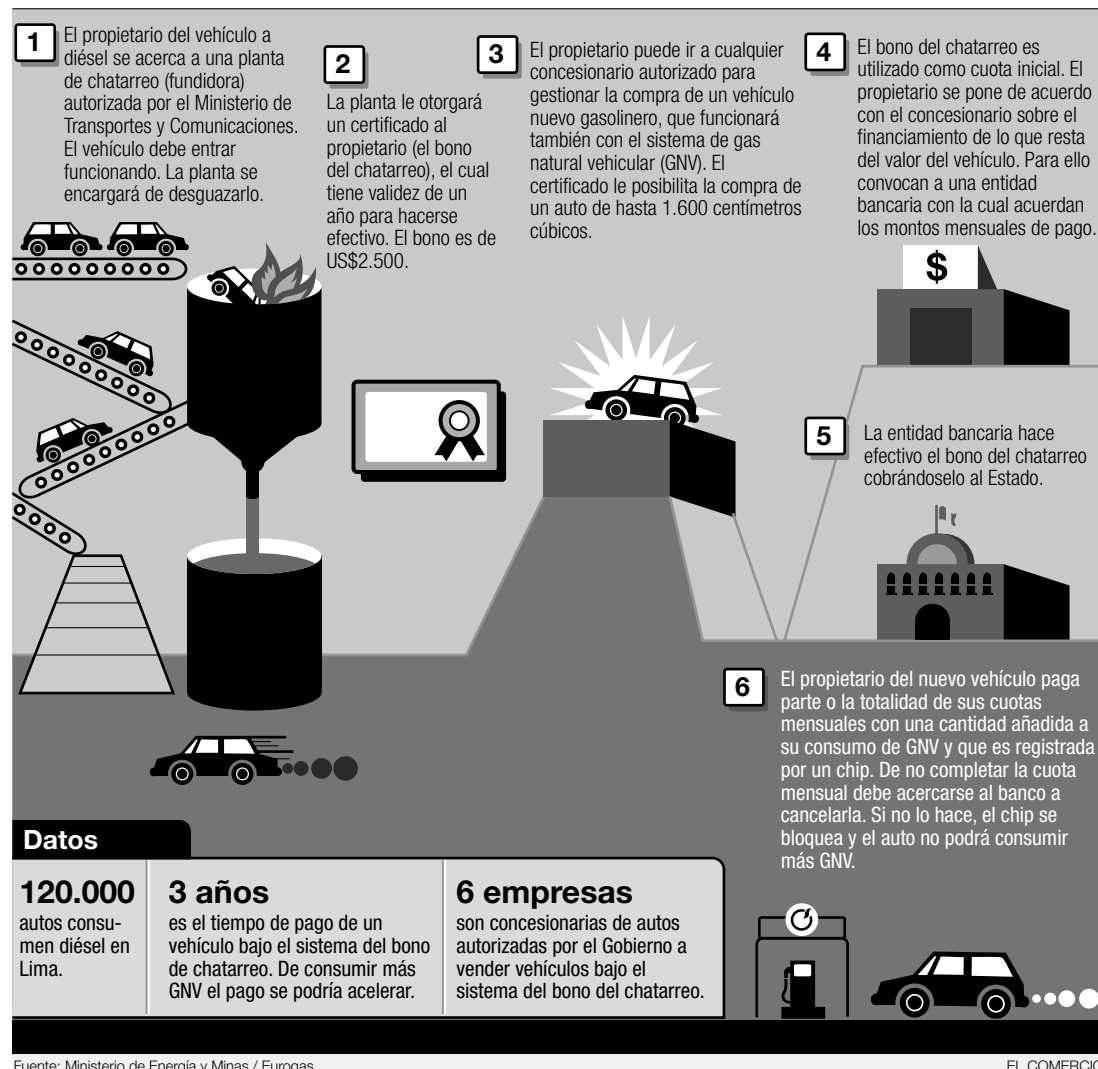
“Solo falta la plata”, señala el ministro de Energía y Minas, Juan Valdivia, cuando se le consulta por qué hasta el momento no se aplica el famoso bono de chatarreo, que permitirá que los propietarios de autos que utilizan diésel puedan obtener un monto de US\$2.500, que servirá de inicial para la compra de un vehículo nuevo y dual (que funcione con gasolina y gas natural vehicular).

En el Ministerio de Transportes y Comunicaciones la respuesta es la misma: “Solo falta que el Ministerio de Economía y Finanzas dé luz verde a la partida que se deberá asignar al bono de chatarreo”, indica Gabriel Amaro, asesor del despacho ministerial y que ha estado viendo de cerca el tema.

La tarea de registrar a las empresas que convertirán los vehículos en chatarra (se espera que sean las fundiciones locales) está lista, y en el Ministerio de Energía y Minas (MEM) ya se han registrado a las compañías concesionarias de vehículos que recibirán el bono de chatarreo como parte de la inicial. Mientras, en el MEF aún no hay respuesta para este tema.

¿Cómo funciona el bono del chatarreo?

El sistema permitirá que los dueños de vehículos diésel obtengan un bono por su auto que les servirá para pagar la inicial de un vehículo que funcione a gasolina y a gas natural vehicular.



Datos

120.000 autos consumen diésel en Lima.

3 años es el tiempo de pago de un vehículo bajo el sistema del bono de chatarreo. De consumir más GNV el pago se podría acelerar.

6 empresas son concesionarias de autos autorizadas por el Gobierno a vender vehículos bajo el sistema del bono del chatarreo.

Fuente: Ministerio de Energía y Minas / Eurogas

EL COMERCIO

El director ejecutivo de la Asociación de Representantes Automotrices del Perú (AraPer), Iván Besich, señala que el inicio del programa es importante no solo porque se sacará del parque automotor vehículos de gran antigüedad, sino también porque se reducirá el consumo de diésel. Esto tendrá un doble impacto: el primero será ambiental, porque el diésel es uno de los combustibles más contaminantes, y el segundo permitirá reducir el gasto que realiza el Gobierno en el fondo de estabilización de los precios de los combustibles (que cada vez requiere más dinero y ahora entrega \$/.80 millones semanales). Para mantener el precio del diésel se necesita casi el 60% de los recursos de este fondo.

CANDIDATOS A CHATARRA

El programa de chatarreo contempla un desembolso de US\$50 millones para sacar del mercado a 35.000 vehículos en tres años. Amaro señala que el plazo está corriendo desde que el 23 de diciembre del año pasado se promulgara el Decreto Supremo 213. En teoría, se han perdido seis meses, y los mejores augurios del MEM señalan que el programa se lanzará en 15 días, pero no es seguro.

EL DATO

La tercera parte

Según AraPer, 120.000 vehículos que usan diésel en Lima tienen la categoría de 'chatarreables' (por estar viejos o dañados). En ese sentido, el bono del chatarreo solo sacaría de circulación a una tercera parte de este parque.

notas breves

■ DETUVO ASCENSO BRUSCO

Dólar cierra estable en la jornada

El tipo de cambio se apreció muy ligeramente en el mercado interbancario y cerró la sesión en S/2,844, sin intervención del Banco Central de Reserva. Durante la jornada el dólar llegó a cotizarse en S/2,93 en las principales entidades bancarias, para luego descender por la tarde. El tipo de cambio se ha apreciado en los últimos días debido a una escasa oferta de la divisa y a una demanda que no se ha debilitado, lo que eleva el precio del dólar.

■ CIFRAS DE ABRIL

Las exportaciones crecieron 20,9%

Prom-Perú informó que en los primeros cuatro meses del año las exportaciones se incrementaron en 28,9%, frente a lo registrado en el mismo período del año anterior. Solo en abril las ventas al mercado internacional se incrementaron en 20,9% con respecto al mismo mes del 2007, con lo que alcanzó la suma de US\$2.562 millones.

■ SEGÚN INEI

Aumenta producción de energía eléctrica

En marzo, la producción de energía eléctrica creció 8,6%, señaló el INEI. Según su informe técnico Panorama Económico Departamental, Ica fue el departamento que reportó mayor crecimiento del servicio de electricidad, con 41,5%, seguido por Apurímac con 33,9%, Lima con 26,2%, Junín con 26% y Madre de Dios con 22%.

■ EN EL CONGRESO

Empieza debate de ley del turismo

La Comisión de Comercio Exterior y Turismo del Congreso iniciará este lunes 26 el debate del dictamen de la ley general de turismo. Dicho proyecto se ha elaborado a lo largo de 15 meses y ha tomado en cuenta los aportes de autoridades de 14 regiones, empresarios y gremios.

RÁNKING DE REVISTA “LATIN BUSINESS CHRONICLE”

El Perú es el tercer país más atractivo para los negocios en América Latina

■ Venezuela ocupa el último lugar entre 19 economías analizadas por la publicación

El reciente ránking sobre los países más recomendables para hacer negocios en América Latina de la revista “Latin Business Chronicle” coloca al Perú como el

tercero en la lista, después de Chile y Panamá. En cuarto y quinto lugar se ubican Uruguay y República Dominicana. A la cola de los 19 países está Venezuela.

“Brasil sería hoy el más atractivo destino en América Latina para los inversionistas extranjeros, pero no es el país con el mejor clima de negocios”, dice la revista con sede en Miami, que publica conti-

nuamente ránking en base a encuestas con empresarios.

Latin Business compara a los países según 5 categorías y 27 subcategorías. Los rubros principales son: ambiente macroeconómico, ambiente corporativo, globalización y competitividad, nivel tecnológico y ambiente político.

La primera categoría, la macro, evalúa por ejemplo el cre-

cimiento del PBI y el de la inflación, en los que el Perú obtuvo los mejores resultados del 2007 (el mayor crecimiento con la menor inflación). Se espera que en el 2008 el Perú lidere nuevamente el crecimiento en la región.

La segunda categoría se refiere a las condiciones en las que las empresas hacen negocios, tales como tasas de impuestos, acceso de los emprendedores al capital y facilidad para iniciar o cerrar una compañía. Varios de estos aspectos son evaluados también por el índice Doing Business del Banco Mundial, en el cual el Perú ocupa

el puesto 7 de 31. La revista “Latin Business Chronicle” pondera también la competitividad del país. Según el Foro Económico Mundial, el Perú está en el puesto 86 de 131 en cuanto a competitividad y ocupa el último lugar en calidad de la educación primaria.

La penetración de telefonía, Internet y otras tecnologías para la comunicación son el cuarto aspecto analizado por la revista. Como referencia, el informe Digworld 2005, de la Fundación Telefónica, ubicaba al Perú en el cuarto puesto después de Colombia, Venezuela y Ecuador.

Hoy escribimos para los que escriben

Desde hace mucho las páginas del diario El Comercio traen historias que han informado a todos sus lectores sobre los sucesos que vive nuestro país. Hoy esta página va dirigida al escritor que nuestros lectores llevan dentro.

El Comercio, rumbo a cumplir 170 años, presenta el Premio de Novela Diario El Comercio. En este concurso literario podrán participar todos los escritores peruanos que presenten una novela inédita de toma libre, con un contenido no menor a 50.000 palabras.

El ganador recibirá un premio de S/60.000, además de la publicación de su obra.

Las novelas serán calificadas por un jurado formado por prestigiosos personajes de las letras peruanas y extranjeras como Alonso Cueto, José Miguel Oviedo, Pablo de Santib, Juan Villoro y Rossana Chaurandá, editora de la Mesa Central de Redacción de El Comercio.

Apertamos su participación.

Premio de Novela Diario El Comercio

Recepción: Del 15 de noviembre del 2007 al 15 de mayo del 2008
Lugar: J. Antonio Miró Quesada 300, Lima
Premiación: Mayo del 2008
Consulta de las bases: www.elcomercio.com.pe

QUORUM NAZCA SAATCHI & SAATCHI

Permiso N° 08002619-2008

El Comercio