

✉ díganos lo que piensa

Área de Opinión.
Empresa Editora El Comercio.
Jr. Miró Quesada 300
Lima 1, Perú

CONTÁCTENOS ▶ delfector@comercio.com.pe

Señores lectores: El Comercio agradece sus cartas. Es imprescindible que escriban en ellas su nombre completo, documento de identidad, dirección y teléfono. Nos reservamos el derecho de editarlas.

Coliformes fecales

Señor Director:

La contaminación del mar se está convirtiendo en un verdadero dolor de cabeza, debido a la gran cantidad de desperdicios que se arrojan diariamente en las playas y que ponen en peligro el ecosistema. Esto amenaza con quebrar un eslabón en la cadena alimenticia y, a largo plazo, terminará por eliminar actividades vitales como la pesca y el turismo. En estos últimos años se ha visto el aumento de enormes cantidades de basura y residuos de toda clase flotando en el mar, que finalmente terminan siendo varados a lo largo de la costa. Esto debido principalmente a la negligencia de algunas autoridades y a la irresponsabilidad de personas que, lamentablemente, no toman conciencia del daño que causan. Esta destructiva actitud se ha convertido en una mala costumbre que ha ocasionado la contaminación de



RICHARD HIRANO

MALDITOS COLECTORES. Lectores reclaman solución para la contaminación de la costa limeña con aguas servidas (ver: Coliformes fecales).

algunas playas debido también a los desechos vertidos al mar por los desagües. Valdría la pena saber qué ha sucedido con el proyecto que se desarrolló hace algunos años para

trasladar los colectores de desagüe a las pampas de San Bartolo con el fin de irrigar las zonas áridas. Asimismo, proyectos para producir abono sobre la base de residuos

que se desechan diariamente.

Atentamente,
MANUEL MOYA ROSSELLÓ
DNI 07747595

■ **Buenas preguntas para el flamante Ministerio del Ambiente. Los colectores echando sus coliformes fecales y otros desperdicios a la costa limeña, para escándalo de los vecinos, son la prueba de un descuido imperdonable cuya solución debe estar en uno de los primeros lugares de la agenda limeña. El proyecto Mesías para irrigar las pampas de San Bartolo con aguas tratadas, está trabajando al 50% de su capacidad y solo recoge desagües de algunos distritos de Lima.**

Réplica mercedaria

Señor Director:

La Orden de la Merced desea aclarar los términos de su publicación del 19/4/08 en la que se informó que la Municipalidad

de Ate había recuperado un área pública que venía siendo ocupada "irregularmente" por la Orden Mercedaria. Es pertinente indicar que, acorde con los títulos de propiedad, la Orden Mercedaria es propietaria del terreno que presuntamente la municipalidad venía afirmando que correspondía a una vía pública. En forma abusiva y equivocada, funcionarios de la Municipalidad de Ate pretendieron apropiarse indebidamente de parte de nuestra propiedad, sin ninguna resolución que sustentara sus afirmaciones. Estamos iniciando las acciones legales pertinentes contra quienes deberán responder por el abuso cometido contra nuestra propiedad privada.

Atentamente,

JUAN CARLOS SAAVEDRA LUCHO
SUPERIOR PROVINCIAL DE LA ORDEN
MERCEDARIA DEL PERÚ

■ **La Municipalidad de Ate-Vitarte nos proporcionó la infor-**

mación, incluyendo fotos en las que se veía el tramo de la avenida Colectora que el colegio había interrumpido por un cerco hecho de ramas y palos y, además, a vecinos con cartelones que pedían que se dejara libre esa arteria. Llamamos por teléfono al colegio a las 5 p.m. y nadie contestó. La información que ahora proporciona el colegio no es clara en determinar que ese terreno es de su propiedad.

FE DE ERRATAS

En la página c10 de ayer, jueves 29, consignamos erróneamente que la nueva colección de repostería Uno, Dos, Tres: Aprendiendo con Sandra Plevisani, comenzará a salir el este domingo 1. Lo correcto es que aparecerá una semana después, el 8 de junio.

EL PAPEL DE LA CAN

Un bloque sin una real integración

Ismael Barrios
Abogado



Dentro de Sudamérica, la Comunidad Andina de Naciones constituye un bloque de integración que en la actualidad se encuentra sumido en una suerte de estancamiento. La viabilidad de la CAN ha quedado en duda por múltiples razones: su incapacidad de desarrollarse a través de los años y pasar a involucrar aspectos más relevantes que el simple comercio de mercancías, como por ejemplo el funcionamiento de un órgano supranacional efectivo y un marco de resolución de disputas encargado de mediar no solo en conflictos comerciales sino también en controversias políticas como las que involucraron a Colombia, Ecuador y Venezuela recientemente.

Referido a este último tema y luego del bombardeo a un cuartel de las FARC en territorio ecuatoriano por parte del ejército colombiano, ha quedado en claro que no solo existen vacíos estructurales sino también un distanciamiento ideológico que divide en dos a los países de la CAN. Por un lado están aquellos que cuentan con gobiernos populistas, que buscan enemigos externos para justificar sus problemas internos. El segundo grupo promueve el respeto a los valores democráticos, buscando el bien común mediante la generación de riqueza, la apertura económica, la suscripción de acuerdos comerciales que permita incorporar el mayor número de mercados para dirigir sus exportaciones y la garantía de brindar estabilidad jurídica con la finalidad de atraer a inversionistas locales y extranjeros.

De probarse la actitud benevolente que el Gobierno Ecuatoriano tendría frente a las FARC, se debería reflexionar si acaso resulta conveniente continuar formando parte de un bloque integrado por algunos países con los que actualmente no tenemos objetivos en común.

Dos de los cuatro miembros de la CAN poseen afinidades más que cercanas con el régimen chavista-bolivariano, aquel que promueve la inestabilidad jurídica manifestada en el desconocimiento de la inversión y la propiedad, nacionalizando empresas a discreción, fomentando el autoritarismo y la división entre pueblos espiritual e históricamente hermanos.

Cuesta imaginar a los negociadores de los países miembros de la CAN sentados en una mesa poniéndose de acuerdo sobre asuntos convenientes para nuestros pueblos si contamos de antemano con tantas divergencias. Pero aún más difícil resulta creer que con esas credenciales países desarrollados verían atractiva la posibilidad de asociarse a un bloque en donde sus gobernantes poseen pensamientos antagónicos y que a pesar de encontrarse constituido desde 1969, está aún muy lejos de establecerse como un verdadero y maduro modelo de integración regional. ■■

POR TODO LO ALTO

CON

BARRINGTON

El casimir perfecto de pura lana.

www.barrington.com.pe

SAN MIGUEL INDUSTRIAL S.A. Av. Industrial 491 Lima 1 - Perú. Telf.: 336-5428. Principales Establecimientos: Av. Aviación 3117 - San Borja, Jr. Huallaga 570 - Lima, Av. Las Palmeras 3811 - Los Olivos, Pje. Los Pinos 165 - Miraflores, Jr. Humbolt 1614 - La Victoria, Jr. Orbegoso 665 - Trujillo, Av. Balta 1401 Tda. 5, Mcdo. Modelo - Chiclayo, Jr. Amazonas 531 - Cajamarca, Jr. Arequipa 645 - Huancayo.