

# Lima

CONTÁCTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

## Segunda dosis contra hepatitis B

Desde este lunes el Ministerio de Salud aplicará la segunda dosis de la vacuna contra la hepatitis B en todos los hospitales y locales de salud del país.



## Hoy tendremos cielo nublado

Según el Senamhi, hoy tendremos un día con cielo nublado y con posible neblina. La temperatura máxima será de 19 °C y la mínima de 16 °C.

LAS TRANSFERENCIAS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES

# Distritos aún no tienen cronograma definitivo de inicio de obras viales

■ Constructoras contratadas por municipalidades no fijan fechas exactas

■ Gerencia de Transporte Urbano no puede autorizar plan de desvíos

ANDREA CASTILLO CALDERÓN

En las siguientes semanas transitar por las calles de Lima será más que nunca un reto a la paciencia y a la capacidad de previsión. Para ese entonces, al menos cinco de las 29 municipalidades distritales con transferencias del Gobierno Central tienen previsto iniciar los trabajos de reparación integral y rehabilitación de pistas y veredas en calles y avenidas de su jurisdicción.

Se trata de las municipalidades de Pueblo Libre, Breña, San Martín de Porres, Jesús María y Ate-Vitarte, cuyas autoridades confirmaron que la ejecución de las obras comenzará a más tardar a mediados de junio. En cambio, San Luis, Lince, Rímac y Los Olivos lo harán entre fines de mes y la primera semana de julio porque tienen pendiente el proceso de licitación. Miraflores, que rehabilitará con los recursos del Estado la avenida Armadíz (entre el hotel Marriott y la bajada Armadíz), aún tiene sus obras en la etapa de expediente técnico.

Las nuevas obras viales se sumarán a las ya emprendidas por la Municipalidad de La Victoria, cuya propuesta comprende la rehabilitación no solo de la avenida Parinacochas (en ejecución en el tramo comprendido entre las avenidas México y 28 de Julio), sino también de las avenidas México (que se intervendrá a mediados de mes) y 28 de Julio.

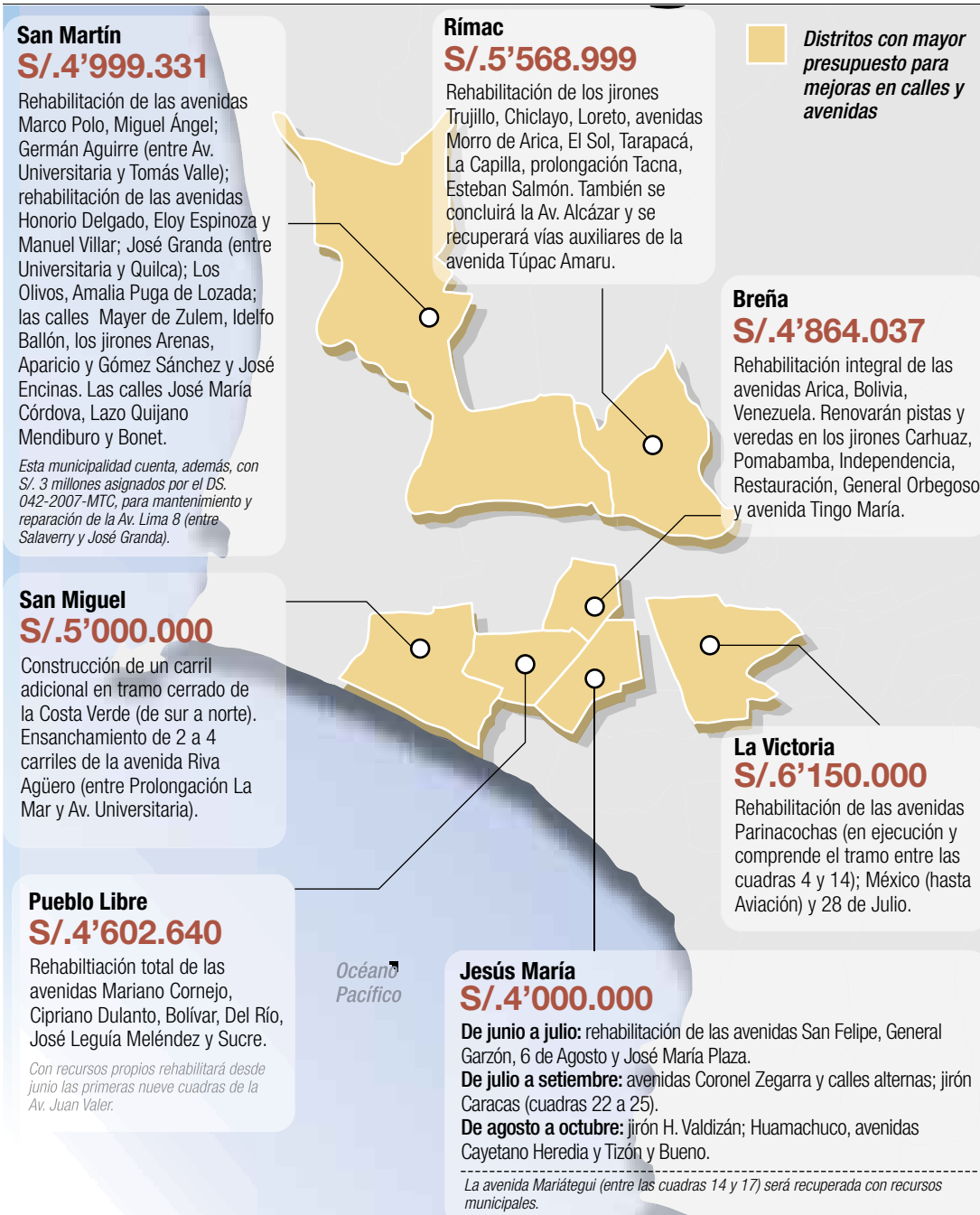
También se añadirán a las mejoras viales que por la cumbre del APEC ejecuta la Municipalidad de Lima en las avenidas Arequipa, Petit Thouars, Javier Prado, La Marina, y a las que son parte del nuevo sistema de transporte urbano metropolitano (estación central, el intercambio vial de Venezuela y el de Habich).

### ESPERAN VISTO BUENO

La rehabilitación de la infraestructura vial en los distritos acarreará el cierre total o parcial al tránsito de avenidas como Arica, Venezuela, Tingo María

## Lo que se viene

Durante los próximos cuatro meses, más de la mitad de distritos de la capital cerrarán varias calles y avenidas para la ejecución de obras de rehabilitación y mejoramiento vial. Solo se espera que los planes de rutas alternas funcionen.



**PARINACOCHAS.** A fines de junio culminan los trabajos de recuperación de la avenida Parinacochas, en La Victoria. Luego sigue la Av. México.

## “Se coordina con las municipalidades”

¿Qué coordinaciones realiza la Gerencia de Transporte Urbano (GTU) de Lima con la Policía de Tránsito para mitigar los problemas de congestión que ocasionará el cierre de avenidas por nuevas obras viales? Carlos Álvarez, responsable de la GTU, indicó que se ha sostenido al respecto reuniones con las municipalidades distritales (acudieron 17 concejos) y las jefaturas distritales de la Policía Nacional, y que les informa por oficio las autorizaciones de interferencias de vías a fin de que conozcan los cierres y planes de desvíos autorizados.

Explicó que antes del inicio de obras, las municipalidades y empresas contratistas deben contar con presencia de policías, en cumplimiento de la resolución de subgerencia que se emite por interferencia de vías.

Otro aspecto es la señalización de los trabajos para que los conductores puedan retomar su ruta. Álvarez aseguró que todas las obras por el APEC son prioritarias y se autorizarán según la aprobación de su estudio de tránsito y si no se contraponen a otros proyectos en ejecución.

El alcalde del Rímac, Víctor Leyton, consideró que hubiera sido conveniente designar por norma una instancia o gerencia encargada de coordinar con las municipalidades los cronogramas de obras. “Creo que aún hay tiempo”, dijo el burgomaestre.

de Miraflores, San Isidro, San Borja, Pueblo Libre, Magdalena, Lince, Breña, Jesús María, San Juan de Lurigancho, San Juan de Miraflores, La Victoria, Carabaylo, Comas, Rímac, San Martín de Porres, San Miguel y Villa El Salvador. “Hay observaciones que las contratistas están resolviendo”, anotó.

Empero, voceros de la Municipalidad de Pueblo Libre indicaron que esperan el visto bueno de la GTU para señalar el plan de rutas alternas e iniciar los trabajos. Adicionalmente, se prevé avanzar las obras por segmentos dejando para el final las intersecciones con la finalidad de reducir la congestión vehicular. En Breña –aseguró su alcalde, José Gordillo Abad–, el plan de desvíos se reforzará con personal de serrenazgo y de defensa civil. “La señalización será importante para agilizar el tránsito y disminuir las molestias a los conductores, especialmente entre quienes circulen esporádicamente por el distrito”, dijo.

Añadió que, además de contar con el apoyo de la Policía de Tránsito, se evalúa con las contratistas la posibilidad de que los trabajos se suspendan durante las horas punta para disminuir la congestión vehicular. En Breña las obras comenzarán en la avenida Arica para luego, cinco días después, hacerlo en la avenida Bolivia y luego en Venezuela. En estos casos, explicó Gordillo, se trabajará solo en uno de los dos sentidos de la vía, para que el otro sirva de doble vía a los conductores.

### ANTES DE APEC

Si bien el Decreto Supremo 012-2008-MTC (que autorizó la transferencia de 100 millones de soles para obras viales en 29 distritos de Lima) no establece plazos perentorios para que esa inversión sea ejecutada, las municipalidades quieren concluir sus proyectos antes de la cumbre del APEC (noviembre). “No hay plazos, pero nuestra prioridad es concluir antes de la cumbre los trabajos en jirones cercanos a Palacio de Gobierno”, dijo el alcalde del Rímac, Víctor Leyton.

En el caso de San Miguel, la meta es concluir en noventa días la recuperación y ampliación del tramo sur-norte de la Costa Verde en su jurisdicción y de la avenida Riva Agüero. “Nuestro distrito es parte del circuito vial de la cumbre y por eso es importante terminar las obras en la primera semana de setiembre”, indicó el alcalde Salvador Heresi.

### CLAVES

■ De los 29 distritos beneficiados por las transferencias del MTC, diez concentran montos superiores a los tres millones de soles. Lidera la lista la Municipalidad de Lima y le sigue La Victoria.

■ La mayoría de municipalidades espera que sus proyectos pasen al Sistema Nacional de Inversión Pública para convocar la licitación. Algunas, como la de San Luis, buscan ser exoneradas por la Comisión Extraordinaria del APEC para utilizar la adjudicación directa.

(también en Breña) y jirón Virú (en el Rímac), por mencionar solo algunas en el corazón de Lima. Para evitar que cunda el caos, las municipalidades distritales deberán contar con una autorización de interferencia de vías y un plan de desvíos, que la Gerencia de Transporte Urbano (GTU) de la Municipalidad de Lima aprobará solo cuando las empresas contratistas a cargo de los trabajos presenten el respectivo cronograma de obra.

“Pero hasta el momento no hemos recibido esos cronogramas”, dijo el gerente de Transporte Urbano de Lima, Carlos Álvarez. Explicó que ahora están en trámite las interferencias de vías planteadas por las empresas contratistas

## El Comercio EN CAMPAÑA ► LIMA EN LUZ ROJA

# San Luis reparará la avenida Nicolás Ayllón

■ Concejo distrital concentrará las obras en el tramo entre la Av. México y Yerbateros

Más que pena, la avenida Nicolás Ayllón da cólera. Esta vía que nace en la avenida Grau, en La Victoria, y desemboca en la Carretera Central, está plagada de grietas y huecos, y es una de las que se encuentran en peor estado en Lima.

Es probable que en el cruce de la avenida Nicolás Ayllón con la avenida México haya habido asfalto alguna vez. Pero lo que existe hoy allí es un enorme y profundo bache que ‘maltrata’ a los vehículos que transitan por el lugar. Esto agrava la inseguridad de la zona.

“En ese cruce hay muchos ladrones al acecho, que aprovechan que los carros van despacio. El col-

### SEPA MÁS

#### Deteriorada

A la altura del puente Santa Anita, la avenida Ayllón también está bastante deteriorada.

#### Solo planes

Mientras que el Concejo de La Victoria dice que no ha planificado reparar su parte de la Av. Ayllón, la Municipalidad de Lima, a través de la Empresa Administradora de Peaje (Emape), sí tiene planes de hacerlo, pero aún no toma la decisión.

mo es que, unas cuadras antes, los policías te detienen, te piden tus papeles y que abras la maletera. Luego, cuando pasas por México, los ladrones ya saben lo que

tienes y te rompen la luna o algo. Allí mismo queda San Jacinto (un mercado informal de partes de autos), así que lo que te roban lo venden en tus narices”, comentó este mes un lector que escribió en un foro de El Comercio.

Un cartel instalado cerca anuncia que, por fin, las autoridades comenzarán a tomar cartas en el asunto. El tramo de la avenida Nicolás Ayllón comprendido entre la avenida México y el terminal de buses de Yerbateros será rehabilitado por la Municipalidad de San Luis.

Un representante de este concejo distrital explicó que las obras se iniciarán en julio e implicarán una inversión de dos millones setecientos mil soles. El dinero no provendrá de la partida destinada por el Ejecutivo para reparar pistas antes de la cumbre del APEC, sino del presupuesto del Gobierno Regional de la Municipalidad de Lima. El proyecto fue aprobado como parte del proceso de presupuesto participativo metropolitano.

### ► DESVÍO AL CENTRO DE LIMA



### Oportuna reparación agilizó el tránsito

En tiempo récord, el Concejo de Lima colocó en la madrugada de ayer una nueva carpeta asfáltica en la berma central de la avenida Grau, a la altura del jirón Cotabambas. Con esta mejora se agilizó el ingreso de vehículos desde la Vía Expresa hacia el Centro de Lima. Sin embargo, el pasaje utilizado por muchos choferes para tomar el jirón Cotabambas permaneció ayer extrañamente cerrado por orden de la policía.

### VISITA JUDICIAL

# Jueza no halla a Tudela padre en su vivienda

Junto con la fiscal Irma Castilla, la médica legista Flor de María Salazar y dos suboficiales de la PNP, la titular del Décimo Segundo Juzgado Civil de Lima, Carmen Torres, realizó ayer, a las 10:30 a.m., una visita inopinada a los domicilios de Felipe Tudela y Barreda y de su cónyuge Graciela de Lozada, con el fin de averiguar las causas por las que no asisten a sus citaciones.

La visita se realizó a los inmuebles de San Isidro y Magdalena del Mar, donde se confirmó la ausencia de ambas personas y la sola presencia del personal de servicio.

Al término de la diligencia, que forma parte del proceso por interdicción o incapacidad para administrar sus bienes iniciado por sus hijos Francisco y Juan, se levantó un acta de verificación, que fue firmada por todos los funcionarios.