díganoslaquepiensa

Área de Opinión.
Empresa Editora El Comercio.
Jr. Miró Quesada 300
Lima 1, Perú

CONTÁCTENOS ▸dellector@comercio.com.pe

Señores lectores: El Comercio agradece sus cartas. Es imprescindible que escriban en ellas su nombre completo, documento de identidad, dirección y teléfono. Nos reservamos el derecho de editarlas.

Mala carga

Señor director:
Molesto su atención para referirme a un constante peligro para los automovilistas que transitamos por la avenida La Paz, en San Miguel, y la Costa Verde en algunos tramos. Muchos camiones cargados con desmonte transitan por las referidas vías totalmente descubiertos, con el grave peligro de poder ocasionar accidentes que podrían ser fatales. Lo criticable, además de la irresponsabilidad de muchos choferes, es la inoperancia de la policía al permitir este tránsito. En otros casos, estos camioneros solo cubren la peligrosa carga con una simple malla que, evidentemente, no constituye ninguna protección. Sería conveniente una acción decidida de la policía para que esto no continúe.
Atentamente,

HUMBERTO GUTIÉRREZ MORENO

SIN PROTECCIÓN. Lector nos alerta del peligro que implica la circulación de camiones con desmonte por la Costa Verde (ver: Mala carga).

HUMBERTO GUTIÉRREZ MORENO
DNI 08248566

Ⅲ La policía debe detener a los camiones cuando no esté asegurada su carga adecuadamente o esta sea excesiva. Las comisarías del área de la Costa Verde deben instruir a sus efectivos para que estén atentos a estos descuidos fatales.

Amoretti aclara

Señor Director:
Por intermedio de la presente quiero hacer una aclaración a una información aparecida en un diario local el 30 de mayo, en el que aparece una supuesta declaración del remitente en el siguiente sentido: "Ocurre que, con su actitud, **El Comercio** le hace el juego al Instituto de Defensa Legal (...)". Estos son términos que jamás he expresado, ni he realizado referencia alguna a **El Comercio** u otra entidad, ni en contra de ninguna persona. La opinión que formulé fue: "De acuerdo a un libro que he escrito y que se encuentra en prensa sobre la reforma judicial, sostengo que en la historia republicana siempre ha existido interés en la clase política para, de una u otra manera, conseguir el manejo de la elección y nombramiento de jueces y fiscales, recurriendo a tratar de copar el ente encargado de hacerlo".
Atentamente,

MARIO AMORETTI PACHAS
ABOGADO

Ⅲ Valga la aclaración del doctor Amoretti, de quien nos preciamos de tenerlo en nuestras filas de consultores para temas relacionados al derecho penal.

Calles cerradas

Señor Director:
El sábado pasado, cuando iba a una fiesta infantil en la calle San Bartolo, en la urbanización El Sol de La Molina, al querer pasar por la reja ubicada en la calle Punta Arenas, el vigilante me exigió que le entregara mi DNI para dejarme pasar. Luego de negarme y decirle que no podían quedarse con mi DNI, que en todo caso anoten mis datos, la placa del carro, y todo lo que desearan, me dejaron pasar (perdí más de 5 minutos). Me sorprendió ver a un efectivo del serenazgo de La Molina avalar el hecho. ¿Es legal hacer esto? A este paso, todas las urbanizaciones se irán cercando y necesitaremos llevar DNI, brevete, pasaporte, carnet de biblioteca etc., para ir dejando en cada reja y poder avanzar unas cuantas cuadras.
Atentamente,

JORGE LUIS GALLARDO JUGO
DNI 07721538

Ⅲ Entendemos las normas de seguridad que quiere imponerse el vecindario pero ni está permitido cerrar las calles ni, por esa razón, obligar a un transeúnte a dejar su DNI. Si este no acepta, hay que buscar maneras de convencerlo minimizando las molestias que ello le pueda ocasionar o registrar sus datos.

ENERGÍAS ALTERNATIVAS

No dependamos del petróleo

Miguel Guevara Trelles
Congresista
Apra

El alza constante del precio del petróleo que sobrepasa los US$130 y su efecto contaminante estuvieron entre las causas para que algunos países apuesten por los biocombustibles, mas económicos y menos contaminantes. Además se debe afrontar el factor de agotamiento de los combustibles fósiles, lo que nos obliga a la investigación, fomento y uso de nuevos combustibles, como la biomasa y el etanol.

Brasil con 30 años de experiencia en biocombustibles, mayor productor y consumidor mundial de etanol, ha logrado bajar hasta en un 40% la importación de petróleo y con su diplomacia del etanol propuso en el Foro Económico Mundial de Davos que EE.UU. debía participar con financiamiento y tecnología en la producción de etanol para países emergentes.

El volumen de maíz consumido por los vehículos en EE.UU. cubriría las necesidades de importación de 82 países en los que falta comida, según la FAO. Unos 200 kilos de maíz sirven para elaborar 50 litros de biocombustible, cantidad que alimentaría a una persona durante un año. Estamos de acuerdo con Jeffrey Sachs de la ONU en esperar que se desarrollen más los biocombustibles hechos a partir de residuos agrícolas que no afectarían el consumo humano.

En nuestro país el 2007 se firmó el contrato de inversión entre el Gobierno Regional de Piura y Maple etanol, para producir etanol con la caña de azúcar. Se entregaron 10.676 hectáreas de tierras eriazas, generando 400 puestos de trabajo directo y 600 indirectos. Además el grupo Romero se adjudicó otras 4.000 hectáreas en la misma región para un proyecto similar.

Este año el presidente García señaló que frente al alza incesante del petróleo, varios países destinan muchas hectáreas agrícolas para producir biocombustibles a partir de productos vegetales, ocasionando el alza brutal de precios de productos como el trigo, maíz y soya. De continuar esta alza preocupa pensar que el precio de estos alimentos, tendría que subir indiscriminadamente, para frenar las inversiones en etanol.

Confiamos que las conclusiones de la Cumbre ALC-UE se traduzcan en acuerdos concretos así como en firmas de tratados bilaterales en los sectores de energía para el intercambio de tecnologías apuntando a la diversificación de fuentes energéticas económicas, que respeten el medio ambiente, sin descuidar las necesidades alimenticias y siempre en el marco de la inversión responsable.

No sabemos cuál es el techo del precio del barril de petróleo, el Fondo de Estabilización de los Combustibles llegará a su límite; solo nos queda por el momento crear una cultura del uso de energías limpias que nos alejen cada día de la nefasta dependencia del petróleo. ■