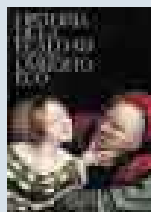


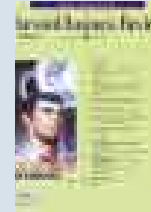
TRES AL HILO



> **HISTORIA DE LA FEALDAD.** Tras su "Historia de la Belleza", Umberto Eco ofrece este impresionante recorrido –en tapa dura y colmado de ilustraciones a color– por las pesadillas, terrores y amores que a lo largo de casi 3.000 años ha plasmado el hombre.
PRECIO S/270. PUNTO DE VENTA CRISOL.



> **TORTONIANO, BAROLO.** Michele Chiarlo, Italia. 100% Nebbiolo. De perfume arrollador, etéreo y complejo, posee notas jengibre, anís, tabaco dulce y especias. Sabor amplio, armonioso y persistente. La vendimia 2001 tiene un bouquet particular (vendimia clásica de notable carácter).
PRECIO S/213. VENTA LA BOTTEGA DEL VINO.



> **HARVARD BUSINESS REVIEW.** La estrategia como problema perverso. Los juegos de rol 'on line' refinan habilidades de liderazgo. Excitación competitiva: cuando la adrenalina en exceso lleva a la empresa al error. Los usos de la neurobiología en el mundo laboral.
PRECIO S/55. VENTA ZETA BOOKSTORE.

●● EL LADO OCULTO EMIL RUPPERT, socio del Estudio Rubio Leguía Normand

Escribe ANTONIO ORJEDA

El 2000, el abogado Emil Ruppert casi mata a un vendedor. Ya no quería el BMW del año que incluso había separado. "Fujimori había comenzado a dar medidas ultrapopulistas. 'Esto se va a complicar', pensé. Así es que aguanté la compra". Sí, al vendedor del BMW de marras, casi le da un patatús.

Quería un auto nuevo. Recordó entonces ese campamento en Puerto Pizarro, hasta donde –al timón de su Volvo– papá llevó a toda la familia. "¡Y me fui al otro extremo: me compré una 4x4 petrolera!". Jamás había conducido una. No se arrepiente. Gracias a ella, a su máquina poderosa, su Lucía, su hija se ha bañado en el río Marañón, en medio de la selva, de noche y bajo un cielo completamente estrellado.

Con un BMW ¡jamás habrían podido vivir esa experiencia!

FIERRO A FONDO

Emil no tiene un viaje que sea su preferido. "Son varios". El abogado que hasta entonces no hacía más que viajes de negocios, ahora ha recorrido costa, sierra y selva. "En los primeros tres años hice ¡150 mil kilómetros! Tuve problemas con el seguro, creían que la estaba usando para servicio interprovincial", se mata de risa.

Lo más rico de esto es viajar con los chicos. "Sea en medio de la selva, en medio del barro o en medio de la lluvia, basta que una camioneta pare para que se abran las puertas y

Un abogado todo terreno

OCHO AÑOS ATRÁS TREPÓ POR VEZ PRIMERA AL TIMÓN DE UNA 4X4. NO HAY QUIEN LO BAJE AHORA. LLEGAR AL PEAJE ¡ESO ES LO QUE MÁS ANSÍA! (ESO SIGNIFICA QUE LIMA PRONTO SE IRÁ ALEJANDO)



ARCHIVO PERSONAL

[SOLO 4X4]
"El Perú es hermoso, pero hay hartos lugares que sin una camioneta ¡nunca vas a conocer!".

[RUBIO]
Uno de los mayores estudios de abogados. El 2007 facturó US\$2,7 millones.

–¡prurrrm!– bajen los chicos a disfrutar". Y, claro, cuando eso pasa, quienes más disfrutan son los padres, y mucho más cuando la travesía les ofrece brutales obstáculos.

La Semana Santa del año pasado un tramo que debían hacer en ocho horas, les tomó tres días. Cerca de la carretera Basadre, saliendo de Puerto Inca, hubo 4x4 que quedaron

hundidas por completo. ¿Qué hacer? Llegada la noche, simple: inflar las colchonetas y tirarse a dormir a la intemperie. "Y si nos agarraba la lluvia, nos cubríamos con bolsas y seguir durmiendo, no más".

En su estudio, entre sus colegas, Emil desde hace ocho años se ha convertido en un abogado extraño (y él, está más pleno que nunca). Le entregaron la 4x4

en setiembre y, tres meses después, hizo realidad un sueño infantil que ya casi tenía enterrado: conducir y no parar hasta el Cusco.

Antes de ello, una imprudencia los tuvo a él y a su familia caminando más de nueve horas por Canta. Emil tomó un camino antiguo, uno que El Niño había hecho papilla y que, al paso de su 4x4, se desmoronó. Una llanta quedó al borde

del abismo. Bajaron y, ya se dijo: caminaron más de nueve horas (y con ellos, su mamá, que entonces tenía 70 años). Aprendió la lección. Desde entonces su camioneta viaja junto a otras. Además, así el disfrute es mayor.

Emil, sin embargo, tiene un sueño que aún no ha realizado: llegar hasta la Patagonia. "Me tomaría un mes, así es que no sé cuán-

dolo haré... pero, ya llegará el momento".

Ocho años atrás no sabía que le gustaba tanto manejar. Cómo será que le gusta, que semanas atrás, un amigo tenía que hacer unos trámites en Chiclayo y, al toque, Emil le dijo: "¡Yo te llevo!".

Así fue. Y es que para él, no hay como dejar Lima, pues con ella se queda el estrés.