

# Temadeldía

## No hay razones para el aumento

El presidente del Consejo de Ministros, Jorge del Castillo, señaló que el aumento del precio de los combustibles no justificaría un eventual alza de pasajes ni de los precios de los alimentos.



CONSECUENCIAS DE REDUCCIÓN DE SUBSIDIOS

# Pasajes no subirán pero los camioneros podrían aumentar 2% sus tarifas

■ Mayoría de grifos ajustó ayer sus precios. Algunos lo hicieron el domingo

■ Anticipan que incremento no ocasionaría proceso inflacionario

MANUEL MARTICORENA SOLÍS

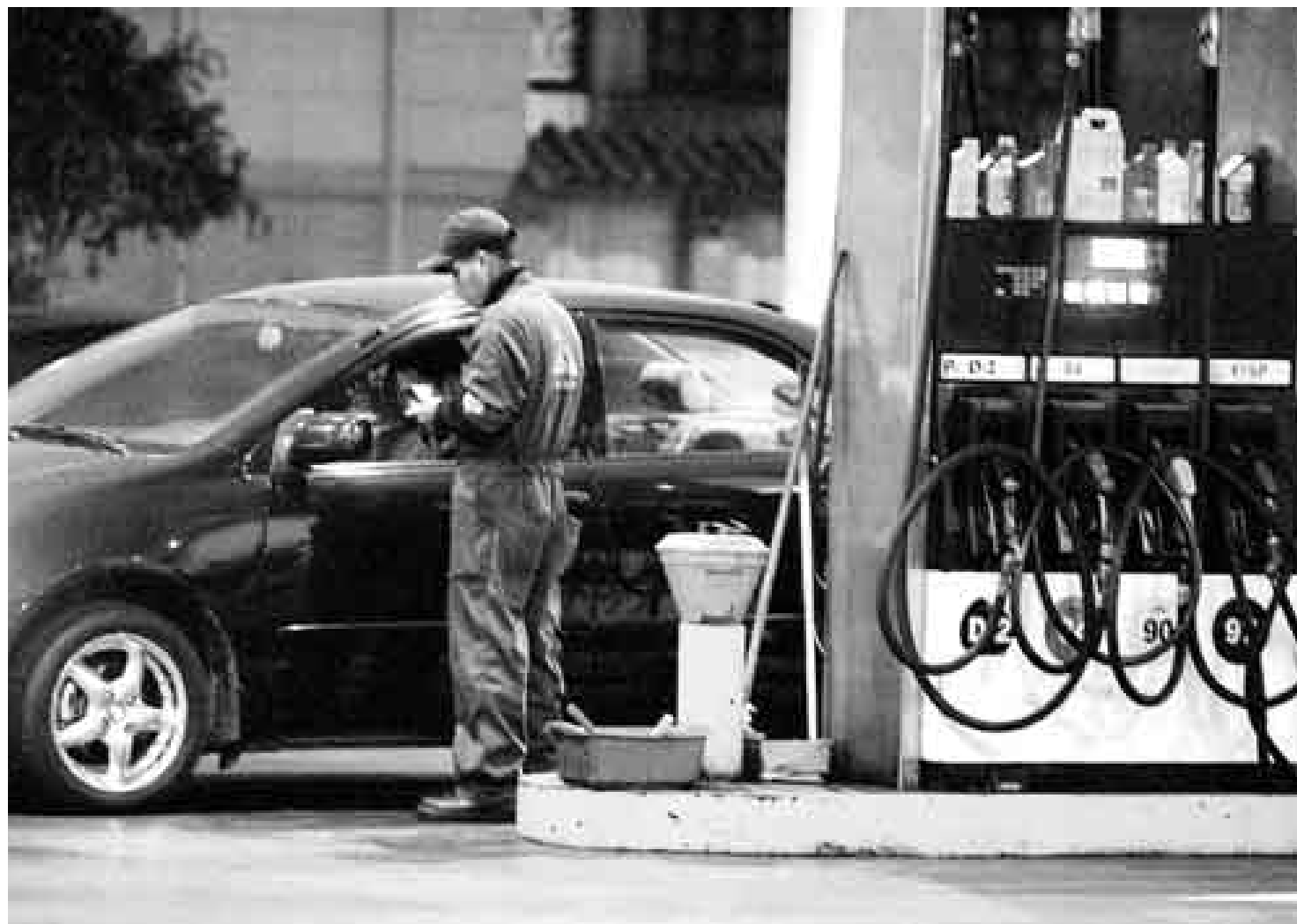
Alas dos de la tarde de ayer y casi todos los grifos tenían en sus paneles de precios las nuevas tarifas anunciadas por el Gobierno: de S/.0,50 en el galón de gasolina de 84 octanos, de S/.0,60, para los de 90, 95 y 97 octanos, y de S/.0,40 en el diésel. Sin embargo, enterados del anuncio algunos grifos ya habían detenido sus ventas el mismo domingo y esperaban los nuevos precios que regían a partir de la medianoche.

El director de hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas, Gustavo Navarro, se dio con la sorpresa de que varios grifos no querían despachar combustible con la excusa de que tenían problemas en su sistema eléctrico. Navarro indicó que esta es una práctica común, aunque de ninguna manera correcta, que los griferos aplican cuando de elevar los precios se trata.

El presidente de la Asociación de Grifos y Estaciones del Perú (Agesp), José Antonio Verdi, señaló que usualmente los lunes los grifos adquieren combustibles, por lo que ya están comprando a nuevos precios, con lo que justifica el reajuste inmediato. Sin embargo la Unión de Transportistas dueños de camiones del Perú advirtió que el aumento del diésel podría ocasionar un incremento de sus tarifas de un 2% debido a que el diésel representa el 50% de sus costos.

Como se recuerda, el incremento de los precios de la gasolina y del diésel se da como consecuencia de que el Gobierno ha decidido reducir el subsidio que paga a las refinerías para que no incrementen sus precios, a través del fondo de estabilización de los precios de los combustibles, y trasladar parte del alza internacional a los consumidores. La semana pasada el Gobierno pagaba S/.102 millones semanales a las refinerías, con la reciente alza a los consumidores el gasto semanal llegaría solo a S/.66 millones.

Se debe resaltar que los precios de los combustibles están ligados al comportamiento del precio internacional del petróleo, que durante



YA LO COBRAN. La gran mayoría de estaciones de servicio subió sus precios ayer, aunque algunos no esperaron y lo hicieron el domingo.

## LAS CIFRAS

■ S/.1.800

millones ha gastado el fondo de estabilización de los precios de los combustibles en frenar el alza del precio internacional de los combustibles desde el año pasado.

■ 65%

en promedio redujo el Gobierno el Impuesto Selectivo al Consumo (ISC) a las gasolinas de 90 y 84 octanos. Sin embargo, no hubo variación en las de 95 y 97.

■ 44%

Redujo el ISC al diésel. En ese sentido, desde ayer los consumidores de este combustible pagan S/.0,39 más por galón.

■ 100%

Se incrementó el precio internacional del petróleo en el último año. El aumento se debe principalmente a aspectos especulativos en los países productores. Prevén que el precio podría llegar a US\$200 a fin de año.

la semana pasada llegó a US\$130 el barril, todo un récord histórico (se duplicó en solo un año).

## IMPACTO CERCANO

La pregunta en el mercado local es ¿este incremento tendrá un efecto inflacionario? El economista Guillermo Arbe, gerente de estudios económicos del Scotiabank, indicó que no, sobre todo porque se trata de un alza muy puntual. "La inflación es un proceso, y esta es una

solita subida. Si el precio de los combustibles internos empieza a subir constantemente, entonces ahí sí se va a haber inflación", comentó. La misma opinión tuvo el jefe del Instituto Nacional de Estadística e Informática, Renán Quispe, quien indicó que esto no debería generar tampoco alzas en el transporte.

José Díaz León, presidente de la Asociación de Transportistas Urbanos, indicó que la reacción inicial de los transportistas podría



INEI. El jefe del INEI, Renán Quispe, señaló que el alza de los combustibles no justifica un incremento en el transporte.

ser incrementar sus precios, porque estos son libres, pero dicha tendencia podría revertirse por la sobreoferta que existe actualmente en el mercado.

"La reacción inicial de algunas empresas de transportes será reajustar los precios de sus pasajes, pero, en 48 horas, todo volverá a la normalidad", señaló Díaz.

Indicó que los combustibles se han incrementado en 4%, pero en lo que representa la estructura

de costos de los transportistas este aumento tiene una importancia del 0,16%.

Sin embargo, Arbe señala que con la variabilidad del precio internacional del petróleo aún es muy difícil definir si los combustibles en el mercado interno se mantendrán; se requerirá de un mayor subsidio por parte del Gobierno o si los consumidores deberán asumir parte de este aumento, tal como ha sucedido desde ayer. ■

## DEL CONSULTOR

CARLOS HERRERA  
DESCALZI  
Ex ministro de Energía  
y Minas

## Se trata de un doble mensaje

La V Cumbre ALC-UE trajo el mensaje de que debemos intensificar el ahorro de la energía, reducir la contaminación ambiental y el uso de las energías renovables. Esto va en línea con uno de los programas anunciados por el Gobierno: el bono de chatarreo que pretende cambiar vehículos antiguos, menos eficientes, contaminantes y que demandan mucha energía por vehículos nuevos.

Sin embargo, cuando viene esta idea ácida de subir los precios, por miedo al efecto inflacionario se mantienen los subsidios a las gasolinas de 84 y 90 octanos, y al diésel (que consumen los vehículos ineficientes) y se castiga el uso de las gasolinas de 95 y 97 octanos; que son más limpias. Con ello el Gobierno da un mensaje claro: "Mantengamos los vehículos antiguos".

El problema no es coyuntural, es estructural. El Gobierno debe tener una visión de largo plazo y dar un solo mensaje. Si pretende ir a un cambio de matriz, debe ser más agresivo. En cuatro años de presencia del gas natural en el mercado solo se han logrado convertir 35 mil del 1,5 millón de vehículos que circulan en el país (3,5% del total). Si se quiere desplazar el uso de combustibles líquidos, el bono de chatarreo debe ser lanzado cuanto antes. Si se continúan manteniendo los subsidios al diésel y las gasolinas de bajo octanaje no se logrará que el consumidor se conciente sobre lo importante que es cambiar de combustible.

## SONDEOWEB

Dadas las continuas alzas en el precio del petróleo y el reciente aumento en los combustibles, ¿ha pensado convertir su vehículo a gas?

Sí  70% (827)  
No  30% (362)

De 1.189 participantes

www.elcomercio.com.pe

PARA DEPENDER MENOS DEL PETRÓLEO

# Piden acelerar la masificación del gas natural y del GLP

El mercado local se ve impactado por los precios internacionales del petróleo en la medida en que aún es un importador neto de este recurso, señaló el presidente de Petro-Perú, César Gutiérrez, quien agregó que si se redujera la dependencia del crudo y se utilizara en mayor proporción el gas natural, el impacto del precio internacional sería menor.

"Debemos intensificar el uso del gas natural; felizmente vamos en ese camino. Actualmente tenemos 34 mil vehículos convertidos desde el 2006 a la fecha. Lo ideal es que el 50% del parque automotor dependa del gas natural vehicular (GNV)", indicó.

Por su parte, el presidente de la Asociación de Grifos y Estaciones de Servicio, José Antonio Verdi, indicó que el énfasis en el cambio de la matriz energética no se debe centrar en la promoción solo del



VALDIVIA. Dijo que en julio se otorgará el bono del chatarreo.

gas natural, sino también de otros combustibles, como el gas licuado de petróleo (GLP).

"El GLP proviene de la misma fuente que el gas natural. Ambos vienen de Camisea, los tenemos en abundancia, cuestan menos y son amigables con el medio ambien-

te; además que puede ser usado en cualquier parte del Perú", señaló.

## BONO DE CHATARREO

Por su parte, el ministro de Energía y Minas, Juan Valdivia, señaló que en julio se empezaría con el bono del chatarreo, con la finalidad de incentivar el retiro de vehículos a diésel del parque automotor. Son cerca de 200.000 vehículos diésel en Lima, justamente los más contaminantes y los que más subsidio requieren del Estado.

De otro lado, Valdivia indicó que el Gobierno no ha reducido el ISC a las gasolinas de 90 y 97 octanos, pese a que son los menos contaminantes, debido a que la finalidad de la última reducción apunta a disminuir la carga de los combustibles más demandados y cuyo incremento generaría inflación. ■

SIGUE EN LAS NUBES

# Precio del petróleo nuevamente sube y se ubica en US\$127 el barril

El precio del petróleo del West Texas Intermediate (WTI) subió ayer US\$0,41 respecto a su cotización del pasado viernes, y se ubicó en US\$127,76 el barril. El alza se debe a la escalada en las cotizaciones de los productos refinados y del gas (principalmente de aquellos orientados a la calefacción) en el mercado estadounidense.

Por su parte, en Londres, el crudo Brent, principal indicador del mercado europeo, se incrementó en US\$0,24, y se cotizó en US\$128,02 el barril.

El precio del petróleo la semana pasada llegó a cerrar en más de US\$130 el barril. Incluso en algún momento de las operaciones la cotización llegó a US\$135.

La caída del petróleo de ayer se debería también a los temores de que los altos precios estén reduciendo la demanda internacional del hidrocarburo. Asimismo, habría una fuerte especulación sobre

## Siempre arriba

Precio del petróleo mantuvo ayer su tendencia al alza.



Fuente: WTRG Economics

EL COMERCIO

el intercambio de contratos a futuro de parte de las autoridades reguladoras de Estados Unidos.

Por su parte, Guy Caruso, jefe de la administración de Información de Energía de Estados Unidos,

aseguró que el petróleo permanecería por encima de los US\$100 dólares el barril hasta el 2009 debido a que se requerirá de mayores esfuerzos para mantener el ritmo de la demanda. ■