

Temadeldía

Viceministro pide prudencia

Sobre la posibilidad de que el fondo de estabilización cubriera todos los combustibles, el viceministro de Energía, Pedro Gamio, pidió prudencia y responsabilidad en el manejo de ese mecanismo.



MINISTERIO DE TRANSPORTES E INDECOPI RECAUDAN INFORMACIÓN DE AEROCÓNDOR Y STAR PERÚ

Autoridades evalúan si suspensión de rutas aéreas afectó a los usuarios

■ LAN Perú tomará la frecuencia hacia Tumbes, que quedó abierta, dijo el MTC

■ Ministra Zavala afirma que líneas aéreas deben ser más eficientes

LUIS NAVARRO IZAGUIRRE

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) evaluará la situación de los usuarios de las dos aerolíneas que suspendieron algunas rutas hacia el interior del país, Aerocóndor y Star Perú, para determinar si esta cancelación causó algún perjuicio. Según se informó, se tomará en cuenta lo dispuesto por la Ley de Protección al Consumidor, acerca del servicio idóneo que las empresas deben prestar a los consumidores.

De comprobarse algún perjuicio, el MTC podría pedir al Indecopi una investigación. Independientemente, la Comisión de Protección al Consumidor del Indecopi ya empezó, por su cuenta, un proceso similar para confirmar o descartar daños.



EN GUARDIA. El gremio de empresas aéreas sostiene que el petróleo para aviones debe participar del fondo de compensación para combustibles.

RAZONES DE LA SUSPENSIÓN

Hace dos días, la Asociación Peruana de Empresas Aéreas, en voz de su presidente Carlos Palacín, informó que Aerocóndor (línea de la cual Palacín es, también, presidente) y Star Perú suspendían rutas a Tacna, Arequipa, Juliaca, Piura, Chiclayo y Trujillo, debido a que dejaron de ser rentables por el alza del petróleo Turbo Jet A-1, utilizado por los aviones.

El ejecutivo explicó a **El Comercio** que las empresas se ven perjudicadas, debido a que, en la mayoría de casos, el usuario adquiere su boleto con algunos días de anticipación al vuelo, pero el alza constante de los combustibles hace que la aerolínea tenga que cubrir la diferencia de la cotización de la fecha de salida.

Aerocóndor informó a las agencias de viajes que a partir

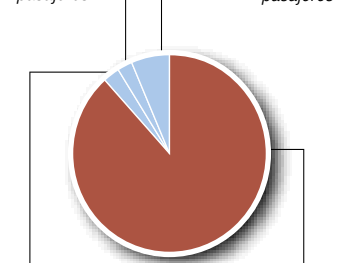
Mercado y precios

Tráfico de pasajeros

Enero-abril 2008

TACA Perú **2,50%**
23.307 pasajeros

Star Perú **6,24%**
58.062 pasajeros



Aerocóndor **2,69%**
25.080 pasajeros

LAN Perú **87,04%**
810.098 pasajeros

Fuente: MTC/Asociación Peruana de Empresas Aéreas

Incremento de precios de combustible para avión

Costo por galón (Turbo Jet A-1)-2008
En US\$, sin IGV

Periodo	Precio Lista US\$/galón
Del 1/1/08 al 7/1/08	2,96
Del 8/1/08 al 15/1/08	3,05
Del 16/1/08 al 22/1/08	3,05
Del 23/1/08 al 31/1/08	2,99
Del 1/2/08 al 15/2/08	3,05
Del 16/2/08 al 26/2/08	2,99
Del 27/2/08 al 29/2/08	3,15
Del 1/3/08 al 3/3/08	3,15
Del 4/3/08 al 11/3/08	3,25
Del 12/3/08 al 15/3/08	3,36
Del 16/3/08 al 17/3/08	3,36
Del 18/3/08 al 31/3/08	3,53
Del 1/4/08 al 14/4/08	3,53
Del 16/4/08 al 21/4/08	3,64
Del 22/4/08 al 30/4/08	3,64
Del 1/5/08 al 15/5/08	3,77
Del 14/5/08 al 15/5/08	3,77
Del 16/5/08 al 20/5/08	3,91
Del 21/5/08 al 28/5/08	3,91
Del 29/5/08 al 31/5/08	4,03
Del 1/6/08 al 15/6/08	4,31

EL COMERCIO

del 2 de junio suspendía de manera temporal sus frecuencias a Tumbes, Piura, Arequipa y Tacna, y que mantendría vuelos para Piura y Tumbes solo por los días 6, 8, 13 y 15 de junio. Este Diario confirmó ayer en el aeropuerto Jorge Chávez que los pasajeros de Aerocóndor eran embarcados en los vuelos de LAN hacia las rutas suspendidas.

Por su parte, la jefa de Operaciones Comerciales de LC Busre, Karín Miraval, indicó que la línea no suspenderá rutas, pero negocia con sus clientes un incremento de sus tarifas, hasta de 50%.

Los ejecutivos de Star Perú no declararon acerca de este tema.

TIENEN QUE SER EFICIENTES

Respecto de la suspensión de vuelos, el director de Aeronáutica Civil del MTC, Ernesto López,

informó que Aerocóndor había comunicado a las autoridades su decisión días atrás, no así la otra empresa, Star Perú. "En este caso no hemos verificado que se haya producido una suspensión", dijo.

Sin embargo, corresponsales de **El Comercio** en el interior del país informaron que en Chiclayo y Arequipa las dos empresas mencionadas no operan.

López sostuvo que las empresas afectadas por el tema de los combustibles deberían buscar alternativas más eficientes en cuanto a sus aeronaves. La ministra Verónica Zavala también indicó que las líneas aéreas deberían buscar ser eficientes para contrarrestar los altos precios. Al respecto dijo que las empresas locales utilizan aeronaves antiguas o que consumen una mayor cantidad de combustible, como es el

REACCIONES



VERÓNICA ZAVALA
MINISTRA DE TRANSPORTES

"Tenemos que ver la manera de apoyar a las aerolíneas, tal vez facilitando algún tipo de asociación. Pero no vamos a establecer subsidios porque el alza del petróleo es mundial".



CARLOS CANALES
EX PRESIDENTE DE CANATUR

"Habrá muchos problemas, sobre todo ahora que se acerca la temporada alta (para el turismo) de julio y agosto. El 70% de visitantes hace un circuito turístico".



SUSANA VILCA
COMISIÓN DE TRANSPORTES

"Vamos a escuchar a todos los sectores, empresarios y autoridades, para encontrar una salida a este problema que puede afectar también a los usuarios. Queremos una salida sostenible".

caso de los Boeing.

Sin embargo, para Palacín, la solución es que se subvencione al Turbo Jet A-1 con el fondo de combustibles. El ejecutivo dijo que la propuesta será llevada hoy al MTC, tal como ya se hizo en el Congreso. Al respecto, el viceministro de Energía, Pedro Gamio, descartó que el fondo de compensación sea aplicable a este caso.

Según informó el MTC, la única ruta en cuestión que era cubierta por un solo operador (Tumbes, por Aerocóndor) no perderá conectividad, ya que LAN Perú le informó su decisión de realizar vuelos a dicho departamento, a partir del 25 de junio, como una extensión de su ruta a Trujillo.

Los vuelos a Tumbes se darán tres veces a la semana (lunes, miércoles y viernes), pero a partir del 1 de agosto serán diarios. ■

UN PROBLEMA MUNDIAL

Líneas aéreas recortan rutas en China y EE.UU.

NUEVA YORK/BEIJING [EL COMERCIO/AGENCIAS]. La segunda mayor aerolínea de Estados Unidos, United Airlines, informó ayer que recortará hasta en 18% sus vuelos nacionales en el 2009 y retirará 100 aviones de su flota, incluidas 94 naves Boeing 737, por ser antiguos y menos eficientes en el consumo de combustibles.

Glenn Tilton, presidente de United, sostuvo: "(El entorno de precios al alza de los combustibles) demanda que nosotros y la industria (aeronáutica) actuemos de forma decisiva y responsable. En United seguimos haciendo lo correcto: reduciendo los costos y aumentando los ingresos para responder a los precios récord de los combustibles".

El ejecutivo confirmó que, hasta fines de este año, por lo menos 1.400 o 1.600 empleados de la aerolínea dejarán sus puestos.

PÉRDIDAS RÉCORD

Los problemas de United Airlines no son los únicos que registra la industria aeronáutica. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) informó días atrás que sus 230 empresas afiliadas perderían este año unos US\$6.000



BOEING. United Airlines, una de las líneas más grandes del planeta, se deshará de todos sus aviones Boeing para ahorrar en combustibles.

SEPA MÁS

■ El director de Control y Administración de la española Iberia, José María Fariza, aseguró que de continuar la tendencia al alza de los combustibles las aerolíneas se verán obligadas a replicar ese coste en sus tarifas en un 40% o 50%.

■ United Airlines también elevará sus precios, aunque no

indicó en qué porcentaje, para intentar permanecer en el mercado de Estados Unidos.

■ La baja del crudo en las últimas jornadas permitió que las acciones de las grandes líneas aéreas europeas ganaran terreno. Lufthansa subió en 3,4%, British Airways en 5,9% y Air France-KLM en 6%.

millones debido a los altos precios de los combustibles, que afectan sus estructuras de costos.

En China, los problemas de costos afectan las rutas internacionales. La firma China Southern Airlines (CSA) evalúa retirar frecuencias desde Cantón, su base principal, a Hanói (Vietnam), Camboya, Seúl (Corea del Sur) y Singapur, entre junio y setiembre. Rutas más largas como París, Los Ángeles y Delhi también están en evaluación. Al respecto, un funcionario de China Eastern, la primera aerolínea del país, sostuvo que las rutas más largas son las menos eficientes y serían las primeras afectadas por el alza de los precios de los combustibles.

LIGERA BAJA DEL CRUDO

Mientras las aerolíneas sufren por las alzas del petróleo y sus derivados, el precio del barril de crudo en los mercados internacionales continuó a la baja.

El barril de Texas, Estados Unidos, cerró la jornada del miércoles en US\$122,3, poco más de dos dólares con respecto al precio de la víspera. Según operadores, de la caída se debe a un fuerte aumento en los inventarios de gasolina en Estados Unidos y a que los países asiáticos recortaron sus subsidios a los carburantes. Al respecto, India y Malasia son los primeros países asiáticos en definir alzas en los combustibles. ■

RUTAS CON OPERADOR ÚNICO

Pasajeros no podrían escoger sus tarifas

La página web de la aerolínea Aerocóndor ya no incluye las rutas que fueron suspendidas a partir del 2 de junio. De la misma manera por teléfono informan que dichas frecuencias han sido canceladas.

En el caso de Star Perú ocurre algo similar: las rutas que fueron anunciadas dos días atrás (algunas de las cuales no operan desde marzo y no son regulares) ya no aparecen en oferta. Pero sí se promocionan otras frecuencias.

Esto genera una situación en el mercado aeronáutico nacional: los vuelos a ciudades como Arequipa y Tumbes (a partir de este mes) solo tendrán un operador, LAN Perú, lo que genera que los usuarios no puedan escoger entre varias tarifas.

La presidenta de la Comisión de Transportes del Congreso, Susana Vilca, ha pedido que el Gobierno asuma medidas urgentes en este tema, ya que los usuarios podrían verse perjudicados. De la misma manera, Carlos Canales, ex director de Canatur, exigió en radio CPN que el Ejecutivo tomase cartas en el asunto, ya que este problema tiene efectos tanto en usuarios nacionales como internacionales.

Dijo también que las aerolí-

EL DATO

Menos pasajeros

Según Carlos Palacín, presidente de Aerocóndor, la cifra normal de pasajeros al día en su empresa era 1.500. Con la suspensión de algunas rutas, sus aeronaves brindarían servicios a unos 800 o 900 usuarios cada día.

neas deben enfrentar la competencia del transporte terrestre informal, cuyos costos son menores, ya que no ofrecen garantías ni un seguro para los pasajeros.

DEBATEN MEDIDAS

Por la noche, el vicepresidente de la Asociación Peruana de Empresas Aéreas, Juan Díaz, sostuvo que su gremio debate medidas para corregir algunos problemas de precios en el mercado aeronáutico, para ofrecer una propuesta al MTC.

Díaz indica que se mencionó la opción de regionalizar rutas (que las líneas operen solo algunas frecuencias fuera de Lima) y analizar las tarifas de Córpac y las de Lima Airport Partners (LAP), operador del Jorge Chávez. ■