

Lima

CONTÁCTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

Tramite el DNI gratis para niños

Hasta el 6 de julio próximo los niños asegurados en Essalud cuyos apellidos empiecen con D, E, F y G pueden obtener gratis su DNI en el Reniec.



El tiempo en Lima

Lima amanecerá hoy con el cielo nublado. Habrá brillo solar después del mediodía. La temperatura máxima será de 18°C y la mínima de 15°C.

LO QUE ADVIERTE EL INFORME DE SUNASS DEL 2007

Hay 2.787 km de redes de agua antiguas que presentan fugas

■ Sedapal reparará 29% de las tuberías y le dará prioridad a Lima norte

■ Se invertirán US\$200 millones y obras empezarán el próximo año

FABIOLA TORRES LÓPEZ

En la zona norte de Lima el agua potable es un servicio paradójico: concentra los distritos donde hay tuberías tan antiguas que reportan constantes fugas, pero también más población que aún no tiene conexión de agua potable en sus viviendas por un desordenado patrón de asentamiento en laderas, cerros y terrenos eriazos.

De acuerdo con el Informe 2007 de la Superintendencia Nacional de Servicios de Saneamiento, en Lima y Callao hay 2.787 kilómetros (aproximadamente una distancia Lima-Piura-Lima) de tuberías de distribución secundaria que presentan una antigüedad mayor a 30 años, lo que genera filtraciones, roturas, falta de presión y continuidad del servicio.

Luego de que entre 1998 y el 2003 se repararan las redes de los distritos de Lima Centro (Cercado, Rímac y Pueblo Libre), las tuberías de San Martín de Porres, Comas e Independencia son las que reportan más problemas por su antigüedad, según el presidente de Sedapal, Guillermo León.

Las fugas de agua por roturas son uno de los principales factores que contribuyen a que el 39,7% de agua potable producida se desperdicie.



REHABILITACIÓN EN ESPERA. La prioridad de Sedapal por ahora es reparar 785 kilómetros de redes de agua.

Para superar estas ineficiencias, Sedapal ha decidido invertir US\$200 millones—el 50% del monto será un préstamo de dos bancos extranjeros— para la rehabilitación de 785 kilómetros de redes de agua potable; es decir, 29% del total de tuberías viejas y en mal estado. Las obras consistirán en la reposición o mejoramiento de tuberías de diversos materiales, complementación del sistema de agua y actualización del catastro técnico.

De hecho, el Plan Maestro de Agua y Alcantarillado, elaborado por Sedapal, en toda Lima y Callao el 2005, ya advertía que se requería reparar con urgencia unos 930 kilómetros de redes de agua que

CLAVES

Las filtraciones son caras

■ Un caño malgrado que arroja un chorro de 3,2 mm puede desperdiciar hasta 675 litros en un día. Esto representa un gasto de S/.39,80 en su recibo mensual.

■ Un inodoro malgrado desperdicia 5.000 litros al día (150 m3 al mes). Esto puede costarle en la factura mensual S/.501,60.

■ Se pueden desperdiciar 19 litros de agua al día, si deja la

llave abierta mientras se lava los dientes.

■ Lavar la vajilla con la llave abierta puede requerir un promedio de 40 litros de agua al día.

■ Puede desperdiciar de 40 a 80 litros cada vez, si se afeita manteniendo la llave abierta.

■ Si lava su auto con una manguera, usa hasta 567 litros de agua.

Garantizan agua para el 2009

Los ministros de Vivienda y Ambiente, Enrique Cornejo y Antonio Brack, respectivamente, se pronunciaron ayer sobre el abastecimiento de agua potable en Lima para el 2009.

Por la mañana, Cornejo aseguró que el agua potable no corre ningún riesgo y está garantizada para el próximo año, ya que su sector trabaja con Sedapal para ejecutar el trasvase de aguas de la laguna de Huascacocha al Rímac.

Por su parte, el ministro Brack recalzó que la ciudad de Lima no tomó dos medidas de previsión muy importantes en el pasado, como son el almacenamiento de agua en época de lluvias y el reciclaje de aguas servidas.

“Estas (las aguas servidas) se pueden transformar perfectamente en aguas de riego para parques, jardines y agricultura en vez de arrojarlas al mar; de esa forma habría gran disponibilidad de agua para la población creciente de Lima y Callao. Además, reciclarlas es mucho más barato que producir un metro cúbico de agua potable”, señaló en diálogo con Canal N.

El titular del Ambiente declaró al término de su participación en la sesión de la Comisión de Pueblos Andinos, Amazónicos y Afroperuanos, Ambiente y Ecología del Congreso de la República, donde se aprobó el dictamen que crea el Ministerio del Ambiente.

estaban muy deterioradas, ya sea por antigüedad, incidencia de fallas o falta de capacidad.

El retraso de obras de rehabilitación generó solo el 2007 un total de 2.372 roturas de tuberías y en lo que va del año 706 aniegos por filtraciones y fugas, de acuerdo con los reportes de Sedapal.

Entre 1998 y el 2003, la empresa de agua y alcantarillado de Lima cambió 213 kilómetros de tubería de agua y limpió otros 239 kilómetros, además de poner 230 kilómetros de desagüe nuevo y revestir 287 kilómetros de alcantarillas en Miraflores, San Isidro, Jesús María, Pueblo Libre y Lince; así como en parte del Cercado de Lima, Rímac, La Victoria, Breña, Barranco, Chorrillos y el Callao.

En esa etapa se tendieron también 10 nuevas redes matrices para reemplazar instalaciones antiguas por otras de mayor capacidad. Según Sedapal, estas medidas—sumadas a la tecnología que permite dosificar el volumen de agua por sectores—aseguran que el suministro se mantenga, a pesar de la proliferación de edificios en estas zonas de Lima. Por ello, ahora la inversión se concentrará en el norte de Lima.

Aunque Sedapal aún no ha establecido un cronograma para el inicio de la rehabilitación de tuberías, León espera que la operación de endeudamiento se concrete este año para que a más tardar los primeros meses del 2009 se empiecen los trabajos.

De otro lado, para abastecer de agua potable a más población de Lima Norte, la empresa espera negociar en julio el contrato para la adjudicación de la planta de tratamiento de Huachipa y tender un ramal Norte, de unos 26 kilómetros de longitud y que tendrá un impacto en dos millones cuatrocientos mil personas que viven en esta zona de la ciudad.

“Indirectamente esta obra beneficiará a toda Lima porque el agua de los pozos y de la Atarjea que hoy se desvían hacia el norte puede ahora atender a otras zonas de la ciudad. Vamos a poder llegar a muchos otros asentamientos humanos por gravedad y no por bombeo”, explicó León. ■

SIGUE EL SUSPENSO

Hoy se definiría el cronograma para la reanudación de las revisiones técnicas

■ Tribunal arbitral anunciará si acepta que las plantas vuelvan a atender el lunes 23

El tribunal arbitral de la Cámara de Comercio de Lima precisará hoy si acepta el cronograma para la reanudación de las revisiones técnicas vehiculares propuesto por la empresa Lidercon.

El tribunal arbitral había anunciado que a más tardar hoy, 10 de junio, se pronunciaría acerca de la fecha de reanudación de las revisiones, indicó Raúl Barrios, vicepresidente de Lidercon. Hasta ayer en la tarde, tanto esta empresa como la Municipalidad de Lima



¿TODO LISTO? La empresa Lidercon asegura que ya ha probado que sus equipos funcionen correctamente para recibir al público.

EN PUNTOS

Se retoma el diálogo
Hoy también se realizaría una nueva audiencia de conciliación entre Lidercon y la municipalidad. La cita serviría para aclarar dudas sobre el cronograma.

Asunto de fondo
Recién en agosto los árbitros se pronunciarían sobre la vigencia del contrato de concesión.

Campaña informativa
El cronograma de Lidercon planteaba iniciar esta semana una campaña informativa.

seguían esperando que se les notificara la resolución.

Luego de que el tribunal aprobara una medida cautelar que ordenaba la reapertura de las plantas de revisiones técnicas, el Concejo de Lima planteó que estas se reanudarán en octubre, y con un operador diferente a Lidercon.

Por su parte, la compañía rechazó esta propuesta, que consideró una burla, y argumentó que las revisiones debían comenzar el lunes 23 de junio. El desacuerdo motivó que se rompiera el proceso de conciliación entre la empresa, de capitales españoles y el Concejo de Lima.

Lidercon presentó su sugerencia para el cronograma el 4 de junio. Faltaba que el tribunal arbitral tomara una decisión al respecto.

El teniente alcalde de Lima, Marco Parra, confirmó que se aguardaba una resolución del tribunal arbitral sobre el cronograma para las revisiones técnicas

vehiculares. No quiso hacer comentarios mientras desconociera su contenido.

PREPARATIVOS

De acuerdo con Raúl Barrios, Lidercon está preparada para reabrir las plantas de revisiones técnicas, que dejaron de atender al público en febrero, después de que la Municipalidad de Lima resolvió el contrato con dicha empresa.

“Estamos probando el call-center y ya hicimos las pruebas de máquinas. Estamos esperando la confirmación del tribunal arbitral para contratar al personal”, explicó Barrios.

Aunque el tribunal arbitral dispuso se reanuden las revisiones técnicas en mayo, estas no serán obligatorias para los limeños a menos que la municipalidad emita una nueva ordenanza que restablezca este requisito dejado sin efecto el 14 de febrero por un plazo de 180 días. ■

AYER SE CERRÓ VÍA ENTRE LAS CUADRAS 10 Y 19

Plan de desvíos en Av. Petit Thouars no es respetado por transporte público

■ Choferes de combis y coasters utilizan ruta para autos particulares y causan embotellamientos

Los trabajos de rehabilitación y ampliación de carriles de la avenida Petit Thouars, entre las cuadras 10 y 19, empezaron ayer con algunos contratiempos y más de un dolor de cabeza para los conductores de autos particulares.

Todo ello porque el plan de desvíos aprobado por la Municipa-

lidad de Lima para el servicio de transporte público y privado no fue respetado por los primeros, pues estos prefirieron circular por la ruta establecida para autos particulares, lo que originó largas colas de vehículos desde el jirón Rizzo, donde se da inicio a las rutas alternas.

La ingeniera Carola Cuadros, coordinadora de proyectos de la Municipalidad de Lima, explicó que el problema suscitado ayer, poco después de las 11 a.m., corresponde a una falta de cultura por parte de los choferes de buses

y no a una descoordinación del concejo limeño.

Las obras que se realizan en la avenida Petit Thouars también afectaron a los vecinos, sobre todo a aquellos que poseen un negocio entre las cuadras 10 y 11 de dicha arteria, pues solo en estas dos cuadras se han iniciado los trabajos de levantamiento de la capa asfáltica.

Para Marco Rebaza, propietario del hospedaje y juguería La Cabañita, situado en la cuadra 10, el nivel de clientela ha disminuido



TRABAJOS. Los niños del nido Dante Alighieri, situado en la cuadra 10 de la Av. Petit Thouars, soportaron los ruidos causados por las obras en dicha vía.

notablemente durante las primeras horas. “Aquí en esta esquina se ubicaba un paradero, en el que muchos estudiantes, mientras esperaban sus buses, hacían sus compras al paso”, explicó.

En la zona se observan algunas lavanderías, fotocopiadoras y juguerías.

Otro gran dolor de cabeza para los conductores fue un semáforo apagado en el cruce de la cuadra 9 de la avenida Petit Thouars y la cuadra 3 de Emilio Fernández, exactamente donde termina la ruta de desvíos.

Cuadros aseguró no estar al tanto de este problema, pero indicó que la municipalidad reparará el semáforo. Las obras de rehabilitación culminarán en 60 días. ■