

✉ díganos lo que piensa

Área de Opinión.
 Empresa Editora El Comercio.
 Jr. Miró Quesada 300
 Lima 1, Perú

CONTACTENOS ▶ delfector@comercio.com.pe
 Señores lectores: El Comercio agradece sus cartas. Es imprescindible que escriban en ellas su nombre completo, documento de identidad, dirección y teléfono. Nos reservamos el derecho de editarlas.

No importa la firma

Señor Director:
 Uno ya no sabe qué pensar del Congreso. El actual es quizás uno de los peores de nuestra historia. No sé si podrá existir una idea más absurda que regresar a la Constitución de 1979. Incluso algunos nacionalistas, para ganarles la intención a los apristas, tratan de meter la idea de poder tener una Constitución firmada por Víctor Raúl Haya de la Torre. Nada más ridículo. El asunto no es tener una colección de autógrafos sino una Constitución moderna. Guardando el respeto que merece esta comparación, es como si quisiéramos recobrar el Huáscar para ponerlo al frente de nuestra Marina. El Huáscar tiene un significado histórico y heroico y su tripulación es un ejemplo de entrega y patriotismo para nuestros soldados, pero no es compatible con la modernidad que hoy en día se requiere.



OTRA DE OTORONGOS. Lector indignado con conducta congresal que frustró importantes reformas constitucionales (ver: No importa la firma).

Atentamente,
LUIS NAGARO GARBIN
 DNI 09376037

■ **Tiene razón. Tenemos ya una Constitución, la de 1993, aprobada por las más importantes fuerzas políticas, entre**

las que estuvo el Apra y que, como ya se viene haciendo, puede ser objeto de reformas y mejoras. La otra opción, de resucitar la Constitución anterior, es perturbadora desde todo punto de vista.

Proyecto chatarra

Señor Director:
 Deseo que aclaren la información difundida en su editorial del 7 de junio, en el que se pone en duda mi estado mental, pues expresa que es una locura y esquizofrenia presentar un proyecto de ley de esa naturaleza. También dicen que es criticable y sospechoso este hecho y terminan preguntándose "¿Quién se esconde o a quién se protege con iniciativas tan descabelladas como estas?". También ponen en tela de juicio mi reputación y honestidad. Quiero creer que ha sido sorprendido por sus propios periodistas que me entrevistaron. Les entregué copia de mi exposición ante la Comisión de Comercio Exterior y Turismo del Congreso en la que refuté las aseveraciones inexactas del viceministro de Transportes. Aclaro lo siguiente: 1) Los 180 mil kilómetros como máximo de recorrido para los vehículos usados no

los he inventado yo, es el resultado del acuerdo tomado por el MTC, la Zotac y Ceticos en el 2007, que especificaba iniciar la importación para vehículos gasolineros de hasta 160 mil kilómetros y de 130 mil kilómetros para los petroleros. Luego de tres meses de que se instalaran nuevos instrumentos para una mayor modernización, se subiría a 180 mil kilómetros y 140 mil kilómetros. Desde noviembre del 2007 ya se cumplió con esta instalación. 2) El ingreso de vehículos siniestrados está dispuesto en el D.L. 843, artículo 2, incisos a y c, y lo único que he hecho es agregar a los requisitos existentes la conversión de gasolineros a gasíferos. 3) Mi proyecto tiene como único objetivo dar cumplimiento a los acuerdos tomados en la comisión de técnicos, en el MTC. Por lo tanto, los términos difamantes y ofensivos que me han endilgado deberían revertirse a los técnicos del MTC que aprobaron esos kilometrajes.

Atentamente,
JORGE LEÓN FLORES TORRES
 Congresista de la República

■ **Nos sorprende que el congresista Flores Torres pretenda ignorar la exposición que el viceministro de Transportes Carlos Puga hizo en la comisión congresal el 21 de abril último. Allí este fue clarísimo al expresar la negativa de su sector a ampliar el kilometraje de los vehículos usados que ingresan al país. Cualquier propuesta o acuerdo previo que involucre a técnicos del MTC está desautorizado en esa declaración de Puga. Cuando mencionamos la palabra esquizofrenia, en sentido figurado, nos referíamos a la actitud de un sector de la célula aprista que por un lado apoya las políticas del Gobierno sobre cuidado del medio ambiente y renovación del parque automotor y, por el otro, avala proyectos retrógrados y contaminantes como este.**

PYMA FOR EXPORT



Luego de conquistar el mundo,
 nuestra calidad vuelve a casa.

La mundialmente reconocida calidad del algodón Pyma Peruano, está ahora también en Lima gracias a la nueva Línea de Camisas John Holden con calidad de exportación.

DESDE
S/.169.00

JOHN HOLDEN

De venta en tiendas: **el** y **ADAMS**

¿Y HUANCAMELICA?

Nueva ruta para superar la pobreza

Martín Soto Guevara
 Analista



En estas últimas semanas se abordó públicamente el tema medular que agobia a la población: la pobreza. También fue uno de los puntos centrales de la agenda de la cumbre ALC-UE. Aunque casi nadie sabe lo que se acordó, el hecho de que se empezara a tratar es importante. Además, el INEI anunció que en el último año la pobreza descendió 5,2%. Esa es una buena noticia.

Como propuesta para superar este problema, el discurso del Gobierno es claro: se hace todo lo posible para que vengan con más frecuencia los grandes inversionistas. En esa línea, se ha firmado el TLC con EE.UU. y el Gobierno y empresarios trabajan con tesón para firmar nuevos TLC. Además, implementa programas sociales como Crecer y Juntos.

Pero el problema es que mientras el país avanza, en Huancavelica, la más pobre región del Perú, los índices de pobreza se han incrementado de 85% a 87%. ¿Qué está pasando?

Sucede que en Huancavelica, mi tierra, todas las empresas mineras, incluso las que fueron abandonadas hace diez años, han sido reactivadas, y en estos últimos cuatro años han tenido fabulosas ganancias debido al tremendo incremento de los precios de los minerales. Además, este año el gobierno regional recibirá unos S/.300 millones para inversión, mientras que en el 2006 solo tuvo S/.32 millones. El Gobierno ha extendido Juntos y Crecer en casi toda la región y ha creado Sierra Exportadora. Pero, a pesar de todo ello, fracasó. Ahora somos más pobres que antes. Esta no es la ruta.

Frente a esta situación, es alentador que en el Perú cada día se muestre que hay un derrotero diferente para acabar con la pobreza: las experiencias emprendedoras de los pobres y pequeños productores rurales y urbanos que, por su propio esfuerzo, producen sus alimentos e incrementan sus ingresos. Este es el camino de una verdadera revolución productiva, desde las bases y desde las regiones.

Pero, como bien dice el dicho, ver para creer. Hoy se realizará el Primer Encuentro ('tinkuy') de Emprendedores del Cono Sur de Lima, que reunirá a productores que presentarán iniciativas novedosas de lucha contra la pobreza. Entre ellos están los Yachachiq, experiencia que hace más de 10 años realizan los campesinos, quienes producen sus propios alimentos en parcelas familiares de manera innovadora, y que ha ayudado a superar la pobreza de más de 10 mil familias campesinas del Cusco, Áncash, Huancavelica y Ayacucho.

Así, se abre un nuevo camino para superar las carencias a partir de las experiencias del emprendimiento de los de abajo. ■