

EN EL TAPETE

Escribe
MARIENELLA ORTIZ
Infografía
REMS MIRANDA

¿Alimentos vs. biocombustibles?

EN EL ÚLTIMO AÑO HEMOS OBSERVADO CÓMO EL PRECIO INTERNACIONAL DE LOS CEREALES CRECIÓ HASTA EN 150%. ALGUNOS CULPAN A LOS BIOCOMBUSTIBLES

EL PERÚ SE ALISTA PARA UN DESPEGUE DEL NEGOCIO DEL BIODIÉSEL Y EL ETANOL. LA DISCUSIÓN ES CÓMO EVITAR QUE SE AFECTE LOS PRECIOS DE LOS ALIMENTOS

¿Es correcto producir biocombustibles en un contexto de crisis alimentaria? Esa fue una de las preguntas que lanzó con rudeza el Vaticano durante la reciente cumbre de la Organización de Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), realizada en Roma hace más de una semana. El mayor cuestionamiento fue dirigido a EE.UU., que ha decidido subsidiar los cultivos de maíz para producir etanol. Este año, 76 millones de toneladas del cereal cultivado en ese país no se dirigirán a estómagos humanos, sino a los tanques de los vehículos con el propósito de reemplazar al petróleo, que amenaza con alcanzar la barrera de los US\$200.

La crisis energética ha desencadenado un problema que genera inflación en los alimentos, lo que está afectando a los más pobres del mundo. Y aunque en este tema también hubo otras causas, el uso del maíz para producir etanol tiene una alta cuota en la presión al alza en el precio internacional de los cereales.

También los pobres del Perú han sufrido ese capítulo. La tasa de inflación en alimentos y bebidas creció el año pasado en 6,1%, mientras que la inflación total fue 3,9%. El Banco Central de Reserva estima que por cada incremento de los precios internos del maíz, trigo, soya y azúcar en un 10%, en conjunto, la inflación crece en 0,66%.

En tal escenario, hoy se abre un debate en el Perú sobre cómo despejar un futuro impacto negativo en nuestra seguridad alimentaria que se genera por el galopante negocio de los biocombustibles. Se teme que si se quitan hectáreas a cultivos locales, por ejemplo al arroz o al maíz (en estos productos nos autoabastecemos), sufriremos una escalada en los precios internos.

Por lo pronto, los voceros del Gobierno han descartado la posibilidad de destinar los cultivos de maíz para la elaboración del etanol. No queda claro aún si eso será parte de una legislación prohibitiva, como ocurre en México.

CAÑA Y PALMA

Los proyectos de inversión en el Perú ya arrancaron hace meses, tanto en biodiésel como en etanol. En ambos casos se está privilegiado el uso de caña de azúcar, palma aceitera, piñón, canola y otros.

La presencia de nuevos proyectos se debe, en parte, a que se ha dispuesto incorporar obligatoriamente un 7,8% de etanol en las gasolinas a partir del 2008 y de 2% de biodiésel (B2) en el diésel a partir del 2009. Para el 2011 se obligará al uso del 5% de biodiésel. Sin embargo, la cantidad involucrada en los proyectos en lista superaría nuestras necesidades internas, debido a que existe gran interés en exportar lo producido.

Los proyectos más conocidos son los de la cos-

Demanda interna de biocombustibles

La demanda de hectáreas de terreno en la Amazonía para producir la materia prima del etanol y biodiésel dependerá del tipo de cultivo. Menos eficiente significará el uso del piñón y de la higuerrilla.

Demanda para sustituir gasolinas

Año	Consumo gasolina (millones gal./año)	Etanol (7,8%) (millones de gal./año)	Área (ha) de caña de azúcar para 7,8% de etanol (consumo nacional)
2009	296,15	23,10	12.456,23
2010	289,74	22,60	12.186,62
2011	285,90	22,30	12.024,85
2012	282,05	22,00	11.863,08
2013	278,21	21,70	11.701,31

Demanda para sustituir diésel 2

Año	Consumo de D2 (millones gal./año)	Consumo biodiésel 2% y 5% (millones gal./año)	Área de palma aceitera (ha) para 2% y 5% de biodiésel (mercado nacional)	Área de piñón (ha) para 2% y 5% de biodiésel (mercado nacional)
2009	1.060	21,2	16.050,1	40.125,1
2010	1.090	21,8	16.504,3	41.260,9
2011	1.138	56,9	43.077,9	107.694,6
2012	1.168	58,4	44.213,5	110.533,7
2013	1.212	60,6	45.879,0	114.697,6

Costos de los principales cultivos energéticos identificados en San Martín, Ucayali y Loreto

	Costos de producción (US\$/ha)	Producción por hectárea (TM/ha/año)	Rendimiento (l/ha/año) de biocombustible
Palma aceitera	2.324,7	20,0	5.000
Caña de azúcar	2.140,4	150,0	9.750
Piñón blanco*	800,0	7,0	2.000
Higuerrilla*	420,0	3,2	1.300

*Costo estimado en la fase inicial de instalación de cultivos



Fuente: IIAF/ SNV

US\$ 480

MILLONES SERÍA LA CARTA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN EL NEGOCIO DEL ETANOL

US\$ 500

MILLONES SERÍA LA CIFRA CONSERVADORA DE LOS PROYECTOS EN BIODIÉSEL

ta, sobre todo en etanol (grupo Romero y Maple en Piura). En la zona del oriente, los gobiernos regionales de San Martín, Loreto y Ucayali ya tienen una cartera de proyectos de biodiésel y etanol. Específicamente, en San Martín se espera cultivar caña de azúcar para etanol. Incluso en Ucayali existe un proyecto de elaboración de etanol a partir de la yuca, que está en fase de experimentación.

El gobierno de turno se ha planteado evitar el riesgo de una disminución de las hectáreas de cultivos para alimentación, la deforestación de la selva y la intensificación de las disputas por el uso del agua, detalló el director general de Promoción Agraria del Ministerio de Agricultura, Óscar Sebastiani.

“Este es un tema difícil. No está muy claro dónde