



“De ninguna manera se sustituirán los cultivos de alimentos (por biocombustibles), se tienen que dar normas del más alto nivel”

ANTONIO BRACK, MINISTRO DEL AMBIENTE

habría que poner el equilibrio”, reflexiona Eduardo Zegarra, investigador de Grade en temas agrícolas. La preocupación de Zegarra es que actualmente ya existen en nuestro país conflictos por el uso del agua y los proyectos de inversión de biocombustibles podrían agravar esa situación.

Al respecto, el presidente de Conveagro, Luis Zúñiga, expresó temor de que algunos proyectos de etanol hechos con caña de azúcar no tengan asegurado el abastecimiento de agua.

NO HAY PROBLEMA

Sin embargo, en el caso de la cantidad de terrenos para una convivencia de cultivos que se destinen tanto a biocombustibles como a alimentos, Zúñiga señaló que existe espacio para todos. “Nosotros no tenemos problemas con que se siembren cultivos destinados al etanol o biodiésel. Incluso hoy observamos que el cultivo de palma aceitera es una vía de desarrollo en la selva. En algunos casos se está dejando



DANTE PIAGGIO

CULTIVOS. EL GOBIERNO PODRÍA APOSTAR POR EL APOYO DE CULTIVOS PARA BIOCOMBUSTIBLES EN LA SELVA.

de sembrar hoja de coca”, sostuvo.

En cuanto a las dos preocupaciones mencionadas –terrenos para alimentos y uso del agua–, el gerente general de la Asociación de Productores de Azúcar y Biocombustibles

(Appab), Freddy Flores, considera que el negocio del biocombustible debe estar regido, al menos, bajo cinco condiciones.

En primer lugar, considera que el Gobierno debe emitir una norma que permita el cultivo pa-

ra etanol solo en tierras eriazas; segundo, el uso del agua debe darse a través del riego tecnificado; tercero, la planta debe co-generar su propia energía para no usar petróleo; cuarto, los cultivos para el etanol deben ser eficien-

tes, es decir, hechos con caña de azúcar –nunca con maíz–; y, por último, cada proyecto debe contar con un estudio de impacto ambiental (EIA) que defina su incidencia en el ecosistema y en la seguridad alimentaria.

EN LA SELVA

Sebastiani, del Minag, señala que gran parte de las ideas formuladas por Flores ya están siendo tomadas en cuenta en la política que se espera terminar de formular en los próximos meses, de manera multi-sectorial, sobre el negocio de los biocombustibles.

Sin embargo, agrega que la idea no es poner solo trabas sino también promocionar. En ese sentido, la balanza se inclina más a que el Estado promueva las inversiones de los biocombustibles en la selva, tanto etanol como biodiésel. La razón es que en esa parte del Perú abundan agua y terrenos.

Sebastiani señala que ya se inició un catastro de las áreas deforestadas, que suman 8 millones de hectáreas, para identificar cuáles servirían para cultivos agrícolas.

Sin embargo, todo es parte de una discusión que se espera resolver pronto antes de que las inversiones avancen sin una política de gobierno que las oriente y ordene para que todos salgan ganando. ▶

CONFERENCE & WORKSHOP

MAPAS ESTRATÉGICOS Y TOMA DE DECISIONES

EXPERIMENTANDO EL USO EFECTIVO DEL BALANCED SCORECARD COMO PROCESO DE GESTIÓN

FECHA	24 de junio 2008
LUGAR	HOTEL LOS DELFINES
	SAN ISIDRO, LIMA, PERÚ
DURACIÓN	1 DÍA

Symnetics **BALANCED SCORECARD COLLABORATIVE** La Organización Mundial de Consultoría Líder en Gestión Estratégica

Inscripciones: SYMNETICS PERÚ < TEL: (51-1) 712 4300 (51-1) 628 2228

UN VIAJE A LA EXCELENCIA EN LA EJECUCIÓN DE LA ESTRATEGIA

Con la participación de **ROBERT KAPLAN** desde **HARVARD BUSINESS SCHOOL**



< EXECUTION!

SFO20082009
PROGRAMA DE CERTIFICACIÓN **SFO** EN GESTIÓN ESTRATÉGICA

PRECIO DE LISTA	PASE CORPORATIVO (3 a + personas)
USD 600	USD 480

Precios no incluyen IGV

CEL: (51-1) 99 351 5700 < INFO@SYMNETICS.COM.PE < WWW.SYMNETICS.COM.PE