

Especial

El alza continua y hasta el momento imparable del petróleo acarrea una serie de consecuencias sociales y laborales en todo el mundo. Estados Unidos y Europa no escapan del torbellino

Por crisis petrolera la inquietud y las protestas se extienden por el mundo

DE NUESTROS CORRESPONSALES *

BRUSELAS/MADRID/WASHINGTON/BEIJING/ Primero fue España. Las protestas masivas de los transportistas ocuparon las primeras planas la semana pasada. El ejemplo cundió y las paralizaciones o amenazas de huelgas se propagaron como reguero de pólvora en el resto de Europa, pero también en Asia y América. En paralelo se multiplicaron las malas noticias: récords de inflación, expectativas de crecimiento revisadas a la baja, empresas en quiebra, vuelos anulados y rutas aéreas suprimidas. El causante: el exorbitante precio del petróleo, que al comienzo de esta semana rozó los 140 dólares por barril. El mundo mira absorto y casi inermemente una escalada alcista imparable.

El paro de los transportistas españoles dejó un camionero muerto, arrollado por un colega al que se obstruía el paso, y siete transportistas encarcelados por impedir trabajar a quienes sí querían hacerlo. El Ejecutivo no ha cedido a la exigencia de una tarifa mínima por sus servicios y que se venda combustible subvencionado.

La protesta también dejó los precios de los alimentos por las nubes. Si en Madrid antes de la huelga una lechuga costaba un euro, hoy cuesta tres. Los alimentos han subido en una semana en unos porcentajes inéditos en los últimos 20 años.

En el resto de Europa penden amenazas de protestas y conatos de huelgas sobre la cabeza de casi todos los gobiernos. El miércoles cientos de agricultores y transportistas belgas invadieron Bruselas a bordo de sus tractores y camiones con el 'leitmotiv' conocido: "No podemos subsistir con estos precios, nos vamos a la quiebra si el Gobierno no nos ayuda".

Los transportistas italianos han convocado una huelga general del 30 de junio al 4 de julio, a la que podrían sumarse los camioneros franceses, quienes hasta el momento se han mostrado conciliadores y expresan sus reclamos a través de la lentitud en su traslado. Si las negociaciones de este lunes 23 no conjuran la huelga, el primer éxodo vacacional europeo de comienzos de julio prome-



MUERTE SIMBÓLICA. En Francia los camioneros representaron en este ataúd la situación por la cual atraviesan debido al alza de combustibles.

Protestas por el precio del combustible

Granjeros belgas, camioneros y conductores de taxi manifestaron su rechazo al alza en el precio de los combustibles.



te convertirse en un verdadero pandemio.

En el Reino Unido tras una semana de susto por la huelga de los choferes de camiones cisterna de Shell, el primer ministro Gordon Brown deberá enfrentar una ola de huelgas del sector público, exasperado por los altos costos de vida y el estancamiento de los salarios. En Alemania, la economía más grande de Europa, existe un miedo palpable en el Gobierno y entre los empresarios de que las protestas de los países vecinos los contagien en breve.

IMPOTENTES

Frente a la racha de paralizaciones y movilizaciones los gobiernos europeos se encuentran prácticamente atados de manos: el ojo vigilante e inquisidor de la Comisión Europea observa y penaliza cualquier concesión de subsidios que distorsione la competencia y las tan reclamadas rebajas de impuestos petroleros se desechan so pena de caer en déficit presupuestarios o agravar la tendencia inflacionaria.

De la Cumbre de Jefes de Estado de la UE que comenzó ayer

y termina hoy en Bruselas no se espera mucho. La comisión ha reiterado que solo aconseja ayudas muy específicas para las familias más afectadas por los precios de la energía y apoyo temporal a ciertos sectores a condición de que se sometan a profundas reestructuraciones. Bruselas insta a los europeos a adaptarse a una situación que ha llegado para quedarse: combustibles y alimentos baratos son cosa del pasado.

El comisario de Economía Joaquín Almunia ha advertido sobre la amenaza de un riesgo mayor si los gobernantes pecan de imprudencia: estancamiento, la combinación explosiva de estancamiento económico e inflación que golpeó el planeta en los años 70 en el contexto de una crisis petrolera.

EE.UU. MUCHAS VÍCTIMAS

El imparable incremento en los costos del petróleo sigue teniendo efectos múltiples en Estados Unidos. Mientras millones de ciudadanos se ven obligados a pagar más de cuatro dólares por un galón de gasolina y aceptar el aumento silencioso en los precios de los alimentos, sus autoridades

políticas intentan paliar la situación con medidas tributarias y el incremento del bombeo doméstico. Por el momento no hay protestas callejeras masivas, pero el malestar de los consumidores es preocupante.

Esta semana por el alza del combustible Northwest Airlines se unió a otras grandes empresas de su ramo a la política de suspender vuelos y asignar costos adicionales para el transporte de las maletas de sus pasajeros. Sucede que las aerolíneas estadounidenses ya anticiparon que podrían perder 10.000 millones de dólares en el 2008, debido a los altos precios de los combustibles.

Tan pronto el Departamento de Energía alertó esta semana que las reservas de petróleo en Estados Unidos bajaron en 1,2 millones de barriles y se situaron en 301 millones, el presidente George W. Bush volvió a salir en defensa de las compañías petroleras.

El miércoles pidió al Congreso que permitiera las extracciones de petróleo en la plataforma continental del país en alta mar, donde hay reservas de 18.000 millones de barriles de crudo.

También instó a levantar la prohibición de construir plataformas petroleras en la plataforma continental estadounidense en alta mar, que está vigente desde hace más de 25 años.

Bush señaló que es conveniente que el Congreso permita explotar en la Reserva Nacional Ártica de Vida Animal de Alaska, un gigantesco parque natural de 7,7 millones de hectáreas.

OPINIÓN DE EXPERTO

Para Isaac Cohen, ex director de la oficina de la CEPAL en Washington, es importante que Estados Unidos aprenda a lidiar con los altos precios del petróleo e intentar un alivio mediante la combinación de la oferta y de la demanda.

"La convergencia entre la reducción de la demanda en Estados Unidos, que consume una cuarta parte de la producción mundial, con el aumento de la producción por Arabia Saudita, el principal productor mundial, evitará las consecuencias más perniciosas de la actual escalada del precio del petróleo". ■

OPINIÓN DE LOS ANALISTAS

"La situación puede agravarse"

"La causa principal del aumento del precio del petróleo es sin lugar a dudas el incremento inusitado de la demanda de parte de China e India", sostiene Fabian Zuleeg del European Policy Center de Bruselas (EPC). Lucie van Geuns, del Instituto Internacional de Relaciones Clingendael, añade que el problema actual se deriva asimismo de la falta de previsión por el lado de la oferta: "En los años 90 se invirtió muy poco tanto a escala nacional como internacional en la extracción y refinamiento de petróleo".

Ambos expertos consultados por **El Comercio** coinciden en que la especulación no es un factor preponderante en la actual crisis petrolera. "No es una de las causas fundamentales del alza del precio, es más bien una consecuencia. Los especuladores actúan dada la situación en el mercado de los hidrocarburos", aclara Zuleeg.

Para el experto del EPC, el precio del oro negro continuaría en su escalada alcista: "Es muy difícil pronosticar hasta qué nivel de precios se puede llegar. Con los elementos que hoy tenemos sobre la mesa me atrevería a aventurar que el barril de petróleo no debería subir mucho más. Pero esto es una situación muy endeble. Si en cualquiera de los países productores



¿Y AHORA? Expertos critican la falta de previsión en el pasado, cuando no se hicieron las extracciones necesarias.

CLAVES

En América Latina

■ El Gobierno de Chile envió al Congreso un proyecto en el que planteó la inyección de US\$1.000 millones al Fondo de Estabilización del Petróleo.

■ La medida, aprobada el miércoles último en el Parlamento, incorpora a este fondo el gas licuado, aumenta en un 50% el subsidio al kerosene y establece un aporte extraordinario de capital de US\$250 millones a la Empresa

Nacional del Petróleo (ENAP).

■ El Gobierno Colombiano desembolsará 2.800 millones de dólares en subsidios para gasolina. El presidente Álvaro Uribe logró, el lunes en la noche, levantar una huelga de camioneros y evitó que el paro se extendiera a taxis y buses, pero no se pudo evitar que las aerolíneas aumentaran 15 dólares a los pasajes nacionales y 125 dólares a los internacionales.

de petróleo surgiera una crisis, esta podría tener un impacto directo en el precio del petróleo y empeorar las cosas".

Van Geuns es más pesimista: "El precio puede seguir subiendo en el corto plazo. Es sabido que al menos en los dos próximos años no contaremos con más oferta, al contrario la producción en el Mar del Norte y el Golfo de México seguirá disminuyendo, lo que significa que Europa será aun más dependiente de los países productores de la OPEP".

REMEDIOS

"Lamentablemente, es muy poco lo que se puede hacer para enfrentar la situación. Habría que trabajar mancomunadamente en el ámbito internacional con los exportadores de petróleo para tratar de ajustar la oferta a la demanda", juzga el EPC.

Tanto este centro de estudios como el Clingendael propugnan una menor dependencia de los combustibles fósiles a través de la promoción de las energías renovables, pero son conscientes de que estas políticas traerán sus frutos solo en el largo plazo. En el corto plazo, "la mejor arma para enfrentar el petróleo caro es la eficiencia energética", señala Van Geuns. "Esa es una medida que podemos aplicar inmediatamente, usted y yo, simplemente con dejar el auto en el garaje y optar por el transporte público, la bicicleta o por caminar". ■

EL DRAGÓN CONSUME DEMASIADO

Escasez de petróleo en el mercado chino

En China el problema no es el aumento del precio del combustible, sino su escasez en el mercado interno. El Gobierno subsidia a las dos grandes refinerías, Sinopec y Petrochina, y pone topes a los precios del combustible en el país. A pesar del encarecimiento mundial del crudo, las refinerías chinas están obligadas a vender sus productos en el territorio nacional a los bajos precios marcados por el Gobierno y no pueden compensar la subida del costo del petróleo. Los subsidios que reciben solo cubren la mitad de sus pérdidas.

La escasez actual se debe al encarecimiento mundial del crudo, que ha forzado a las refinerías chinas a disminuir su producción para limitar sus pérdidas, y al plan de reserva de combustible para la temporada de verano, cuando la demanda interna crece y que este año coincide con los Juegos Olímpicos.

Las refinerías alegan que han tenido que derivar parte del suministro a las zonas afectadas por las fuertes nevadas y el terremoto de Sichuán. Han admitido que están guardando combustible para los próximos juegos, pero también para las cosechas de trigo. Los subsidios al petróleo en China representan el 1% del presupuesto nacional. ■



ESCASEZ. Se aproximan las Olimpiadas y sigue la crisis petrolera.

*Participaron en este especial: ERIK STRUF (Bruselas) YOLANDA VACCARO (Madrid) MIGUEL VIVANCO (Washington) PATRICIA CASTRO (Beijing) MOISÉS ÁVILA (Santiago de Chile) SUSAN ABAD (Bogotá)

Mañana

Sepa cómo golpea la subida del precio del petróleo a los sectores aerocomercial y transportes en el Perú y los pasos dados para paliar el efecto.