

Temadeldía

Meta para conexiones domiciliarias

Si las municipalidades logran incentivar las conexiones domiciliarias, se estima que en el 2012 haya 95.000 usuarios de gas natural doméstico.



UNA ALTERNATIVA ANTE LA CRISIS DEL PETRÓLEO

A fines de año circularían 60 mil vehículos con gas natural en Lima

■ Cámara Peruana de Gas Natural Vehicular señala que hoy son 34 mil

■ Piden que el Estado desarrolle normas técnicas más específicas

ANDREA CASTILLO CALDERÓN

Si tiene auto, es muy probable que la idea de cambiar de combustible ronde por su cabeza, más ahora que las noticias sobre la crisis del petróleo empujan a los países a desarrollar alternativas para reducir su dependencia de los hidrocarburos. ¿Qué opciones tiene a su alcance para contribuir con ese cometido y, de paso, disminuir sus gastos personales en combustible? La respuesta en Lima tiene dos alternativas: la conexión domiciliar de gas natural (por ahora en algunos distritos de la capital) y la conversión del carro de sus amores para que funcione también con gas natural vehicular o GNV.

Masificar estas dos formas de consumo del gas natural es precisamente una prioridad para el Gobierno. El Ministerio de Energía y Minas (Minem) prevé que es posible llegar al 2011 con una matriz energética compuesta por tres fuentes: gas natural, energías renovables y petróleo.

En el largo plazo, más allá del 2020, la meta se centra en las energías renovables. "Debemos apostar por una matriz energética lo más diversificada posible. Sería un error pensar solo en gas natural", comentó el viceministro de Energía, Pedro Gamio.

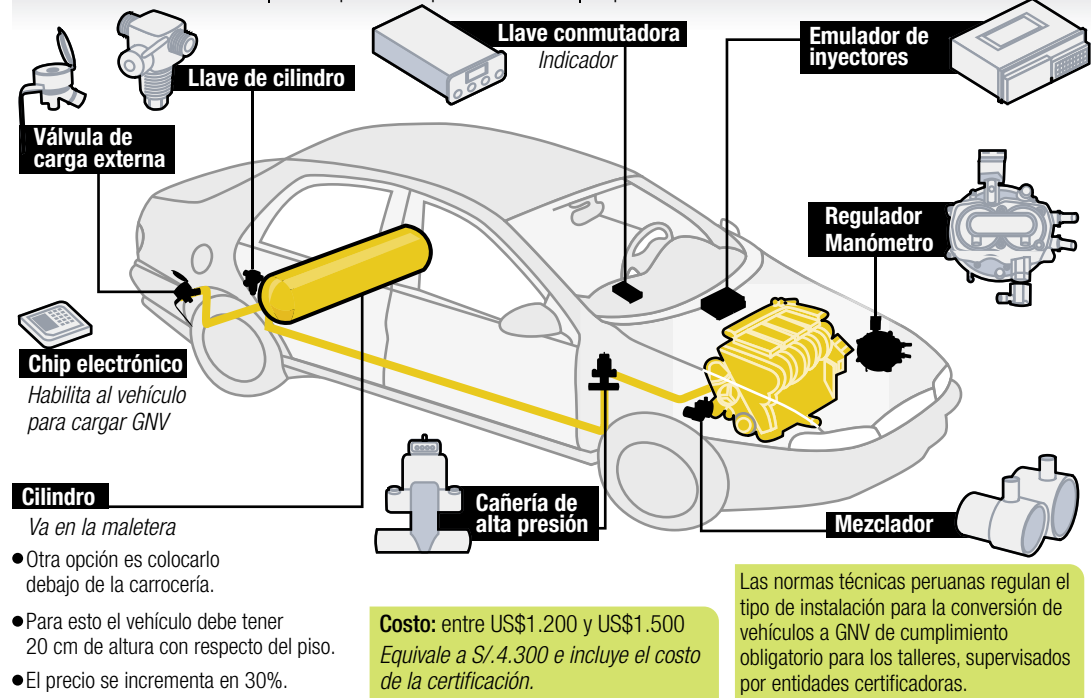
Para alentar el uso del gas natural vehicular, el Gobierno fijó en 4,30 soles el galón de este combustible y alienta el programa Mi Taxi con Cofigas y el llamado bono de chatarreo para retirar del parque automotor los vehículos a diésel

Un sistema normado y certificado

La conversión del sistema de combustión a gas natural vehicular (GNV) es una opción para los vehículos livianos a gasolina con carburador o sistema de inyección.

Prueba gratuita previa a la conversión

- Se verifica la compresión del motor
- Verifica si la emisión de gases cumple límites permitidos
- El sistema eléctrico es sometido a pruebas para verificar su funcionamiento



Costo: entre US\$1.200 y US\$1.500 Equivale a S/4.300 e incluye el costo de la certificación.

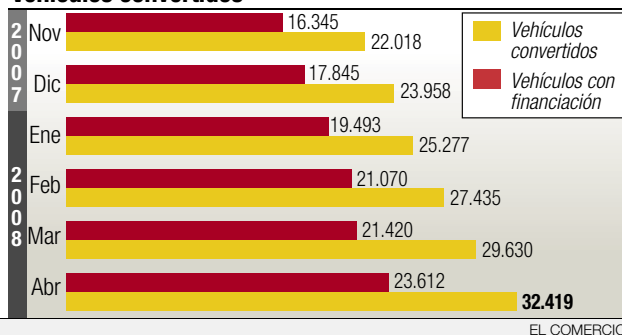
GNV vs. GLP

(En un recorrido mensual de 6.600 km)

| | Gasolina 90 Oct. | GLP | GNV |
|--|------------------|--------------|------|
| Rendimiento (km/gal) | 40 | 34 | 36 |
| Costo de combustible (Soles/gal) | 13,00 | 7,20 | 4,28 |
| Costo mensual en combustible | 2.145 | 1.398 | 785 |
| Ahorro mensual en S/ de GNV con respecto a Gasolina 90 Oct | | GLP | |
| | 1.360 (63,40%) | 613 (43,86%) | |

Fuente: Cámara Peruana de Gas Natural Vehicular

Vehículos convertidos



EL DATO

Lo que se viene

La Dirección General de Hidrocarburos del Minem coordina con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Municipalidad de Lima la definición de un bono de chatarreo para unidades de transporte público que funcionan con diésel.

con más de 10 años de antigüedad. Todo ello en el contexto de un marco legislativo que ha convertido la conversión a GNV en un mercado regulado (a diferencia del GLP, que durante varios años ha funcionado en forma informal).

En forma paralela, el MTC ha hecho propuestas para la reducción de aranceles de importación y del impuesto selectivo al consumo (ISC) a la importación de automóviles nuevos que usen GNV y gasolina (en el último año ingresaron

100 vehículos de ese tipo, 20% para el servicio particular y 80% para el servicio público).

Jorge Juárez, gerente general de la Cámara Peruana de Gas Natural Vehicular, señala que desde el 2006 y hasta abril último suman más de 34.000 las unidades livianas, taxis principalmente, que circulan en la capital con GNV y hay 112 talleres de conversión autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (y ocho expedientes en eva-

CLAVES

Unidades deben ser evaluadas cada año

A Para decidir si le conviene cambiar o no el sistema de combustión de su vehículo a gasolina por gas natural vehicular, tome en cuenta el rendimiento de su carro y el recorrido diario que realiza.

B Para circular con GNV necesita el visto bueno de alguna de las cuatro entidades certificadoras autorizadas por el MTC: Bureau Veritas del Perú, SGS del Perú, Touring y Automóvil Club del Perú e Icontec.

D La certificación es anual. De no realizarla en el plazo respectivo, el sistema de carga inteligente (chip) queda fuera de servicio hasta que regularice su situación (los talleres reportan esta situación a las certificadoras).

E Con el GNV el motor pierde un 7% de potencia (por desgaste de anillos y culata), pero es un índice razonable, señalan algunas certificadoras. Por el peso del tanque de GNV hay que realizar un mantenimiento periódico del sistema de amortiguación.

F También recuerdan a los conductores que para encender y apagar el motor de un vehículo a GNV deben utilizar gasolina. Dejar de hacerlo es peligroso porque se dañan las juntas del carburador y de los inyectores, lo que puede causar fugas de gas.

F Los talleres de conversión deben entregar al propietario del vehículo un manual técnico para el mantenimiento del sistema GNV.

luación), además de 34 gasocentros de GNV en Lima.

"El ritmo de crecimiento de este mercado es acelerado, principalmente en Lima, y de seguir así, este año podríamos llegar a tener de 50.000 a 60.000 unidades convertidas. Y de mantenerse esa tendencia, en el 2010 habría 150.000 vehículos con ese combustible", refirió Jorge Juárez.

PERSISTEN MITOS

Empero, el consultor en temas de transporte, Luis Quispe Candia, consideró que los esfuerzos del Gobierno para masificar el uso del gas natural aún son insuficientes. Cuestionó la falta de campañas de educación para que el público conozca las ventajas del gas natural y la importancia del cambio de matriz energética.

"Hay mucho desconocimiento y mitos sobre el GNV por falta de información oportuna", dijo.

Para el ingeniero Danilo Valenzuela, especialista en gas natural del Colegio de Ingenieros de Lima, es bueno que el Estado aliente el uso del GNV, pero esa política debe ir acompañada por el desarrollo de normas técnicas específicas, según el tipo de vehículo. En ese sentido, sostuvo, el Estado podría incorporar a las universidades en el desarrollo de soluciones técnicas, como lo hizo Argentina. "No se puede dejar que el mercado del gas natural vehicular se regule por sí mismo. En este momento algunos carros livianos presentan problemas, por eso necesitamos normas técnicas específicas. Esto será crucial cuando la conversión de combustión llegue a las unidades de transporte público", acotó.

¿Y qué medidas prevé al respecto la Municipalidad de Lima? Difícil saberlo porque el concejo limeño no atendió las consultas de este Diario. Para el Ministerio de Energía y Minas, el programa Metropolitano, basado en buses impulsados con gas natural, será clave para impulsar el uso de este combustible en Lima. "Esperamos que no se postergue más", dijo el viceministro Pedro Gamio.

Usuarios pueden reducir en 70% gasto por consumo domiciliario de energía

Uno de los frentes para masificar el uso interno del gas natural es a través de las conexiones domiciliarias. La expansión de este servicio en Lima y Callao está a cargo de la empresa Cálidda, que opera bajo la concesión entregada por el Estado Peruano por un plazo de 33 años prorrogable.

Al cabo de dos años de operaciones, el servicio de gas natural residencial está disponible en varios sectores de San Miguel, Pueblo Libre, Magdalena, Jesús María, Surco y Cercado de Lima y la meta de la empresa es llegar a los distritos más poblados.

¿Pero cuáles son los beneficios del uso doméstico de gas natural? Aquí lo ayudamos a resolver esta y otras dudas.

1 ¿Cuáles son las ventajas de tener gas natural o GNV en la casa?

El gas natural es considerado la energía más limpia, económica y segura que existe en el mercado. Permite ahorrar hasta un 70% en relación con sus gastos en energía. El suministro es continuo, por lo que está disponible las 24 horas del día, los 365 días del año.

2 ¿Cuál es el costo de la instalación para una vivienda y para un edificio?



EN CASA. Las viviendas con gas natural cuentan con un medidor que le permite al usuario pagar por lo que consume. En caso de consultas llame al 614-900 y ante una emergencia, al 616-7899.

El costo para un punto de conexión al gas natural es de 465 dólares aproximadamente. En febrero de este año, el Ministerio de Energía y Minas aprobó los cambios a la regulación propuesta por Cálidda, con lo cual permitió el cambio de material de la instala-

ción interna de cobre a aluminio revestido en polietileno (PE-AL-PE). Este material es el mismo que se usa hace muchos años en Colombia, Australia, EE.UU. y en muchas otras partes del mundo y permitió la reducción del precio en un 20%.

3 ¿Se puede financiar el costo de instalación?

La empresa ha ampliado el plazo de financiamiento de 5 a 8 años, por lo cual los clientes pueden escoger entre diferentes planes de financiamiento de hasta 8 años, con o sin cuota inicial.

SEPA MÁS

Piden eliminar los cargos de conexión

■ En su plan quinquenal 2008-2011, la empresa Cálidda señala que para la masificación del gas natural es indispensable que los municipios eliminen los cargos por conexión domiciliar que cobran a los usuarios, como lo han hecho los concejos de San Miguel, Magdalena del Mar, Jesús María y Pueblo Libre.

■ La concesionaria prevé extender el servicio doméstico de gas natural a los distritos más poblados de Lima como El Agustino, San Juan del Lurigancho y San Martín de Porres.

■ Las normas vigentes no obligan a que las construcciones cuenten con instalaciones de gas natural. En tanto, Cálidda coordina con el Ministerio de Vivienda para que los programas de Mivivienda y Techo Propio cuenten con ese tipo de instalaciones, como se ha logrado con los proyectos Alameda Colonial y Parques de El Agustino.

4 ¿Qué comprende la instalación domiciliar?

Tubería que conecta la red de distribución de la calle con la vivienda y el medidor de gas natural. La instalación dentro de la vivienda solo puede ser realizada por especialistas

registrados en el Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería u Osinergmin (www.osinergmin.gob.pe) para garantizar su calidad y seguridad.

5 ¿Un edificio que cuenta con tanque e instalación de GLP puede ser utilizado para GNV?

El gas natural llega a los hogares a través de tuberías instaladas en la vía pública, por lo que no necesita almacenamiento. Toda instalación construida para gas natural puede ser utilizada por GLP, pero no necesariamente se da a la inversa, ya que dependerá del tipo de tubería que se haya utilizado para usar gas licuado de petróleo. Asimismo, cada cliente cuenta con un medidor, por lo que únicamente debe pagar por lo que consume.

6 ¿Cuáles son las aplicaciones del gas natural en la casa?

Puede ser utilizado en cocinas, secadoras de ropa, sistemas de calefacción y calentadores de agua, entre otros. Mientras más artefactos se conecten al gas natural, mayor será el ahorro. El mercado ofrece termas a gas natural. Además, los artefactos que funcionan a GLP pueden ser convertidos a gas natural.

7 ¿Cuál es el consumo promedio actual de gas natural doméstico?

El consumo promedio actualmente es de 19 (metros cúbicos), que equivale a unos S/18 mensuales.