

AVANZAN OBRAS DE PRIMERA FASE

Extensión del Muelle Sur está casi asegurada, dice DP World

■ El Callao podría movilizar dos millones y medio de TEU para el 2012

ELIZABETH CAVERO

Han pasado menos de dos meses desde que comenzaron las obras para la construcción de la primera fase del Muelle Sur, pero la evolución del comercio exterior peruano ya hace ver al concesionario que la prolongación opcional del muelle, cuya inversión iba a depender de la demanda, es casi una realidad.

“Con el volumen de contenedores (que hay), casi podemos empezar hoy día”, dijo sonriente el gerente general de DP World Callao, Maciek Kwiatkowski. Dubái Ports (DP) construirá y operará por 30 años el futuro Muelle Sur. Según el contrato, la empresa está obligada a construir un muelle con dos amarraderos, pero puede ampliarlo para un tercer amarradero si hay demanda.

La inversión de esta etapa opcional sería de US\$257.3 millones adicionales a los US\$305.6 millones que costará la primera parte. La ampliación del muelle para tener un tercer amarradero demandaría 18 meses, es decir, la mitad del tiempo máximo que debe tomar la construcción del muelle con los dos primeros amarraderos.

Juan Carlos Zevallos, presidente del Ositrán (Organismo Regulador de la Inversión Privada



SUPERMÁQUINA. Para el dragado del canal se usarán brocas dos veces más grandes que esta, operada desde la nave De Bougainville.

de Infraestructura de Transportes), estuvo ayer en el Callao para ver el avance de las obras, que comenzaron con la demolición de los antiguos muelles 8 y 9, y con el dragado del lecho marino en la zona donde se levantará el Muelle

Sur. Acompañado por algunos medios de comunicación—entre ellos **El Comercio**—, Zevallos subió a la nave Hondius, una de las dos que realizan el dragado. Hondius y De Bougainville consumen cada una 40 metros cúbicos de



MAR NEGRO. Según el Ositrán, el dragado y otros trabajos se hacen sin contaminación ambiental ni sonora. Más fotos en www.elcomercio.com.pe

SEPA MÁS

■ Con sus seis grúas pórtico, el Muelle Sur podrá atender al mismo tiempo dos Post Panamax, embarcación con capacidad para 8.000 TEU. DP World encargará estas grúas antes de setiembre.

■ DP World y Enapu, que en el 2007 movilizó un millón de TEU (contenedor de 20 pies cúbicos), llegarían a los dos millones y medio de TEU para el 2012.

a sacar desde kilos de redes de pescar hasta bombas (probablemente de la Guerra con Chile) que tuvieron que ser desactivadas.

Más cerca de tierra, pueden verse los viejos muelles 8 y 9 a medio destruir, con los pilotes de concreto y sus fierros expuestos al nivel del mar. La plataforma de 650 metros de longitud del Muelle Sur se construirá ahora sobre 550 pilotes de acero, material usado por Dubái Ports en otros muelles que le ha tocado construir (el 20% de los 43 que opera en todo el mundo).

La decisión de usar pilotes de acero y algunos otros cambios respecto del proyecto original han permitido a DP World anunciar que el Muelle Sur estará listo en menos de 36 meses. El ahorro en tiempo podría ser de entre seis y nueve meses. ■

DA US\$300 MILLONES

IFC también financiará Camisea II

■ Habrá programas para incentivar participación de comunidades locales en monitoreo de efectos

Hace tres días, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) anunció la firma de un contrato por US\$800 millones para financiar la construcción del proyecto de exportación de gas natural del consorcio Perú LNG, también llamado proyecto Camisea II.

Ayer, la Corporación Financiera de Desarrollo (IFC), el brazo financiero del Banco Mundial, junto con bancos de inversión, firmaron otro acuerdo, que otorga un crédito por US\$300 millones para el proyecto.

“Hasta la fecha, este préstamo es el más grande del IFC para su cuenta en América Latina”, sostuvo la corporación.

Según el IFC, el proyecto de exportación de gas permitirá que las comunidades locales reciban beneficios tangibles, dentro de las buenas prácticas corporativas y de respeto del medio ambiente. Están previstos programas para incentivar la participación de la comunidad en la vigilancia de los efectos de dicha obra.

Como se recuerda, el proyecto Camisea II incluye la construcción de una planta de licuefacción de gas y de un terminal de carga marítima, en la zona de Pampa Melchorita, entre Lima e Ica. Además, comprende la instalación de un gasoducto que conectará el ducto de Transportadora de Gas Natural del Perú, que une Camisea con la costa, y la planta de Pampa Melchorita. ■

POR ANUNCIO DE LA OPEP

Petróleo supera la barrera de US\$140 por primera vez



¿CUÁNTO? La propia Organización de Países Exportadores de Petróleo estima que el barril de crudo llegue a cotizarse entre US\$150 y US\$170.

■ Perú-Petro espera que para el año 2011 el Perú se convierta en un país exportador de crudo

El anuncio del presidente de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), Chakib Khelil, quien dijo que el precio del crudo debería subir para ubicarse entre US\$150 y US\$170 por barril, y el anuncio de Libia, miembro de

la OPEP, de una posible reducción de su producción, motivó que los mercados en los que se cotiza este combustible reaccionaran al alza.

Así, el crudo ligero para entrega en agosto superó durante la jornada los US\$140 en la Bolsa Mercantil de Nueva York, para luego cerrar en US\$139,64. En las operaciones extrabursátiles realizadas a través de las bolsas electrónicas, los precios llegaron a cerrar en US\$140,39. En general, es la primera vez que el crudo cierra el día cotizándose por encima de los US\$140.

Aunque Khalil no cree que el barril llegue a los US\$200, igualmente se une a una larga lista de personajes que esperan que el crudo siga su racha al alza, lo cual promueve una mayor especulación. Y esto aumenta las posibilidades de que los precios de las gasolinas se eleven, lo que presionará los índices inflacionarios de los países que dependen de las importaciones del crudo, como es el caso peruano y el de EE.UU.

Pero la dependencia peruana a las importaciones petroleras podría desaparecer. Y no solo por el cambio de matriz energética (un mayor uso del gas natural en lugar de petróleo), sino también por la mayor exploración y producción petrolera local. Así, de acuerdo con Perú-Petro, de entrar en operaciones los actuales proyectos de exploración, para el 2011 el Perú podría exportar crudo. **Wall Street cae y los commodities suben.** [B5] ■

SECTOR PESQUERO ESTÁ MOVIDO

Produce aumentará controles para evitar fraude en cuotas



AMPARO. Dos asociaciones de armadores pesqueros insisten en su oposición a los cambios a la ley de pesca y acudirían al Poder Judicial.

■ Ministro Rey sostiene que solo una pequeña cantidad de empresas se opone a nuevo sistema

El ministro de la Producción, Rafael Rey, continúa firme en su propósito de ordenar el sector pesquero, a través de la implementación de un nuevo sistema de captura para la pesca de anchoveta. “Es lógico que eso genere ma-

lestar en algunos porque se les va a colocar en su sitio, pero el Perú necesita orden y que la gente se acostumbre a cumplir las leyes que van en beneficio de las mayorías, aunque se afecte el bolsillo o la manera de actuar de algunos pocos”, enfatizó.

Al respecto, minimizó las críticas que recibió por parte de un grupo de armadores, asociados en la Sociedad Nacional de Armadores Pesqueros y la Asocia-

ción de Armadores Pesqueros del Perú, que rechazan su propuesta porque—aseguran—solo se beneficiará a los grandes grupos. “Los que se oponen y se muestran en contra apenas representan el 8% de las empresas que intervienen en las capturas o el empleo que hay en la pesca”, dijo Rey.

Añadió que lo importante es que su iniciativa es, cada vez más, respaldada por gremios que tienen una mayor representatividad. “Ayer fueron los pescadores artesanales de embarcaciones de madera y hoy son los principales sindicatos anchoveteros de armadores y pescadores del sur los que avalan este nuevo sistema, afirmó. Asimismo, dijo que ya se encuentra trabajando en normas para evitar que, una vez implementado el sistema conocido como de cuotas individuales, los empresarios “le saquen la vuelta”.

“Ya anulamos los permisos de pesca otorgados en forma irregular y elevaremos las sanciones. Ahora lanzaremos una nueva licitación para el control de descargas en planta y colocaremos sensores en las tolvas para evitar cualquier exceso”, precisó.

Aunque su propuesta gana consenso, un grupo de armadores ha manifestado que irá hasta las últimas consecuencias para evitar la nueva ley de pesca. “Habrá un gran cantidad de recursos de amparo”, adelantó Juan Ribaud de la Torre, de Pesquera Ribaud y ex presidente de la Sociedad Nacional de Pesquería. ■

punto de vista

La foto delatora

Rolando Arellano

Doctor en marketing*



Con ocasión del 24 de junio, antes Día del Indio, contaremos unas anécdotas que quizás ayuden a disminuir el racismo y la discriminación en la publicidad y en el comercio, temas que son una carga para el crecimiento de la sociedad y de los mercados en el Perú.

Anécdota 1.- Hace años, cuando estudiaba en ESÁN, tuve un compañero dominica-

no llamado Leonardo, al que los profesores llamaban “zambito”. Leonardo se molestaba, pues decía que en su país él era blanco, aunque para nosotros era un moreno típico.

Anécdota 2.- En Canadá vive mi gran amigo Juan, serrano apurimeño neto, orgulloso de sus orígenes. Si bien en el Perú yo soy un costeño típico—nadie me llamaría serrano—en Canadá mucha gente piensa que Juan y yo somos hermanos, porque nos parecemos en tamaño, color de piel y pelo, ojos, etc.

“ Si ser indio trae discriminación o castigo, entonces se evitará serlo, como ocurre en el Perú ”

Anécdota 3.- Cuando uno visita una reserva india en América del Norte, encuentra muchos indios de pelo rubio y ojos verdes. La razón es que todo aquel

que tiene algún ancestro indígena busca ser proclamado como tal, porque los indígenas tienen allí grandes ventajas tributarias.

Anécdota 4.- Recientemente mostré a amigos extranjeros una foto del cantante popular Tongo que era. Muchos, por el color de piel, el tamaño y, sobre todo, por el peso, pensaron que era de algún país desarrollado.

Las dos primeras anécdotas señalan que quizás nuestra evaluación de razas está muy sesgada por la percepción comparativa. Como Leonardo en su país era menos moreno que la mayoría, se identificaba mejor con el grupo de blancos. Igual que Rolando en Canadá, donde,

por comparación con un blanco caucásico típico, yo resulto más cercano al tipo andino del que aquí me diferencian.

La tercera anécdota muestra lo importante que es la economía para discriminar a un grupo. Si se gana más por ser indio, entonces habrá muchos aspirantes a indios. Por el contrario, si trae discriminación o castigo, entonces se evitará serlo. Como sucede en el Perú.

La cuarta anécdota nos dice cuánto influye en nuestra percepción de raza el estatus de las personas. Las burlas y críticas racistas a Tongo solo se explican por su extracción social y educación y no por su raza, pues es más blanco y más ario que la

mayoría de peruanos.

En fin, a partir de estas anécdotas propongo un ejercicio nacional: que cada peruano ponga un retrato suyo junto a una foto grupal de alemanes o ingleses y vea si encaja bien allí por color de piel, pelo, estatura, etc. Sin duda, casi todos veríamos que somos mucho más peruanos de lo que creemos y, por lo tanto, comprenderíamos que discriminar por raza es absurdo en el Perú. Ahora, si el lector se molestó con la prueba, tenga cuidado, podría tener un complejo que le impedirá crecer a él y la sociedad. ■

*CENTRUM CATÓLICA/ARELLANO MARKETING, INVESTIGACIÓN Y CONSULTORÍA