

ECONOMÍA & Negocios

CAYÓ MÁS DE 3% [B2]
Precios de metales
y nerviosismo del
mercado tumban
la Bolsa de Lima

LUIS ARIZMENDI, PRO CAPITALES [B4]
“El encanto del
buen gobierno
corporativo es que
aún es voluntario”



DÓLAR: Paralelo ◀ Compra 2,900 Venta 2,950 • **Interbancario** ◀ Compra 2,912 Venta 2,915 • **Bancario** ◀ Compra 2,860 Venta 2,990 • **EURO: Interbancario** ◀ Compra 4,537 Venta 4,617

CONCESIONARIA DICE QUE NO EXISTEN SOBRECOSTOS

Para Conirsa inversión adicional del Estado en Interoceánica está dentro del promedio

■ **Tránsito actual en carretera es mucho mayor que la meta inicial del 2004**

ELIZABETH CAVERO
Enviada especial

MADRE DE DIOS. Las inversiones adicionales en la construcción de la carretera IIRSA Sur (comúnmente llamada Interoceánica) están dentro del promedio de montos pagados históricamente por el Estado Peruano, afirmó el ingeniero Luis Weyll, gerente general de Conirsa, empresa que tiene la concesión por 25 años de los tramos 2 y 3 de la vía. Weyll conversó con *El Comercio* y otros medios en el campamento Planchón, luego de recorrer los 115 kilómetros que separan este punto de la frontera con Brasil.

Según un análisis elaborado por las empresas concesionarias con información de Proviás (dependencia del MTC), el promedio



LINO CHIPANA

RÉCORD. Diariamente se construye un kilómetro de carretera, un ritmo no alcanzado en obra anterior.

de pago adicional del Estado ha sido de US\$1,13 millones por kilómetro. En tanto, Conirsa asegura que las inversiones adicionales en

los tramos 2 y 3 son, en promedio, de solo US\$976.000 por kilómetro. “No son sobrecostos; es el precio justo de la obra”, sostuvo Weyll.

De acuerdo con el contrato de concesión de esos tramos de la vía, el Estado podría pagar las obras hasta por los US\$850 mi-

llones estipulados inicialmente y hacerse cargo de las obras faltantes una vez que se agote ese monto o convocar a una nueva licitación en ese momento. Sin embargo, en una reciente reunión con los representantes del consorcio, la ministra de Transportes y Comunicaciones, Verónica Zavala, informó que se está haciendo lo posible por reconocer los adicionales proyectados y no detener la construcción de la carretera.

El tráfico actual en la vía es hoy de entre 150 y 200 vehículos por día. La proyección inicial, en el 2004, era solo entre 46 y 75.

De otra parte, Weyll dijo que persisten las demoras en los desembolsos del Estado al consorcio, lo cual le resta agilidad financiera al proyecto. El Estado debe pagar a la empresa por los conceptos de avance de obras (un pago anual), mantenimiento y operación de la vía (anual), y transitabilidad (cada seis meses). Con los certificados de pago, la empresa recurre a los mercados financieros internacionales y obtiene el financiamiento para seguir

construyendo la vía. Pero la empresa no solo pide mayor celeridad en el pago, también habría pedido que le permitieran instalar el peaje antes del plazo.

Durante el recorrido de los primeros 60 kilómetros (Iñapari-Iberia) los ingenieros de Odebrecht explicaron también que los parches que pueden observarse sobre el asfalto, materia de una denuncia (ver nota adjunta), son aquellos que tapan las fisuras leves. “Según las normas técnicas, estas fisuras leves pueden dejarse, pero hemos preferido tratarlas, aunque el resultado no es muy estético”, dijo Weyll. Estas fisuras leves llegan a 3% y antes de su tratamiento eran de 11%, pero el límite es 15%.

La causa principal de las fisuras en el tramo 3 de la IIRSA Sur es la reacción química que se produce al mezclar la tierra arcillosa de la zona con cemento. La proporción de uso de cemento va de 5% a 7%, con lo cual —explicaron los ingenieros— se alcanza el nivel de resistencia necesario. Según la concesionaria, las fisuras no representan un problema estructural. ■

INVESTIGACIÓN EN MARCHA

Contraloría entregará en agosto informe sobre fisuras en carretera

■ **Congresista Sumire viajará a Madre de Dios para inspeccionar la vía el próximo 18 de julio**

ITALO SIFUENTES ALEMÁN

El contralor Genaro Matute aseguró que el informe final de la investigación de la carretera Interoceánica será uno de los prime-

ros que entregará en los siguientes cuatro meses, el tiempo que le falta para concluir su gestión al frente de la entidad.

“Calculó que estará listo en la quincena de agosto, pues falta realizar algunas evaluaciones en el terreno, particularmente en el tramo que va de Iñapari a Puerto Maldonado, unos 50 kilómetros en los que la carretera presenta fisuras y en los que hay que deter-

minar si son por fallas estructurales de la obra”, dijo Matute.

Agregó que la falta de presupuesto y la complejidad de los otros casos que ve la contraloría impiden tener un resultado con mayor celeridad.

Por ahora, dijo Matute, hay un informe preliminar de la Interoceánica en el que se recogen casos de fisuras que presenta el tramo mencionado y que la em-



VARIOS CASOS. Matute estudia fallas y costo de la Interoceánica.

presa constructora Odebrecht señala que se encuentra en posibilidad de reparar.

Al respecto, el ingeniero de la constructora Marcus de Aragau respondió que se encontraba inspeccionando la obra y que las rajaduras de dicho tramo eran inherentes al proceso de construcción de la carretera.

“En la zona no hay suelos adecuados, por lo que estamos estabilizándolos. Uno de los problemas es que no hay canteras de piedras en varios kilómetros a la redonda”, manifestó.

Matute, por su parte, explicó que también se vienen evaluando

los costos totales de la carretera Interoceánica, pues inicialmente en el contrato se estableció un valor primario y después se definió que se debía fijar otro, considerando los costos finales.

Por su parte, la presidenta de la comisión de seguimiento del Congreso a la construcción de la Interoceánica, María Sumire, del bloque humalista, señaló que viajará a Madre de Dios el 18 de julio para hacer una inspección junto al especialista contratado por el Congreso para su comisión. “La obra no puede parar. Queremos ver si es cierto que la carretera podría colapsar”, mencionó. ■

DOMINGO 13 DE JULIO 2008 3 p.m.

XXI GRAN CORSO Wong

- Carros alegóricos • Bandas de música • Danzas folklóricas
- Reinas de belleza • Dragones y leones chinos • Personajes infantiles
- Comparsas • Caballos de paso y muchas otras atracciones

...y como fin de fiesta, FANTASIA EN EL CIELO, el más sensacional espectáculo de LUZ, COLOR Y SONIDO!

Wong

Donde comprar es un placer