

Embanderamiento en San Isidro

Con motivo de las Fiestas Patrias, el Concejo de San Isidro dispuso el embanderamiento obligatorio de los inmuebles del distrito, del 14 al 31 de julio.

**Un día más con brillo solar**

Hoy saldrá el sol en Lima, mañana el cielo estará cubierto de nubes, pronostica el Senamhi. La temperatura fluctuará entre 17°C y 20°C.

CARRERA CONTRA EL TIEMPO

Varios distritos de la capital reparan calles y avenidas con miras al APEC

■ Obras en Breña, Magdalena, La Victoria, Pueblo Libre y Miraflores

■ Próxima semana colocarán capa asfáltica en tres cuadras de Berlín

JOSÉ SANTILLÁN ARRUZ

El Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), que tendrá por sede a Lima en noviembre próximo, ha puesto de vuelta y media a varios gobiernos locales que desde hace algunos días han acentuado el ritmo de las obras de rehabilitación y reparación en varias arterias de la capital.

En Miraflores, por ejemplo, el sábado pasado se iniciaron las obras de remodelación del malecón y de la avenida Armendáriz, las cuales se extenderán por un período de 45 días. Los trabajos empezaron con el retiro de vieja capa asfáltica del carril derecho de la citada arteria en el tramo comprendido por las avenidas Reducto y La Paz.

Aunque por ahora no se observan problemas de tránsito vehicular en la zona, la municipalidad distrital ha previsto un plan de rutas alternas que contempla el uso de las avenidas La Paz y Larco, así como la calle Juan Fanning, mientras duren los trabajos en la avenida Armendáriz. Sin embargo, esta no es la única obra en el distrito.

El gerente de Infraestructura Urbana, Antonio Monsalve, confirmó a *El Comercio* que los trabajos de rehabilitación que se ejecutan en la calle Berlín están por concluirse. Anunció por ello que durante los primeros días de la próxima semana se colocará la capa asfáltica en las tres primeras cuadras de esa arteria, pues ya se avanzó con los empalmes de agua potable y las pruebas de alumbrado ornamental.

El comité observó que, en efecto, las tres primeras cuadras de esa arteria quedaron expeditas para su afirmado, aunque ayer solo se observó que un reducido grupo de operarios realizaba movimiento de tierra en la zona. Lo contrario se vio en las cuadras 4 y 5, donde otro grupo de obreros trabajaba con premura para concluir con la instalación de ductos que servirán para los cables de energía eléctrica.

Monsalve precisó que las obras de Berlín en su totalidad se entregarán a la comunidad durante la primera semana de agosto.



PACIENCIA. La calle Berlín será entregada a la comunidad en agosto próximo. Por lo pronto, se anunció el afirmado de su base en sus tres primeras cuadras.



SIN GRAVA. La avenida Sucre, en Pueblo Libre, quedó lista para recibir una nueva capa asfáltica. Por ahora, el tránsito es fluido en esta arteria.



DETALLES. En la avenida Arequipa operarios dan los toques y acabados finales a las veredas que también han sido remozadas al igual que la calzada.

SEPA MÁS**Hoy cierran óvalo Balta en Barranco**

La Municipalidad de Lima cerrará hoy, desde las 6 a.m., el óvalo Balta para probar el plan de desvíos que se aplicará, a fin de continuar con las obras de construcción en el tramo sur del corredor metropolitano.

Los conductores que se dirijan a Surco podrán circular por las vías Rosendo Vidaurre, Enrique Barrón, Pedro Salazar, Miraflores, Vigil, Lima y Jorge Chávez. Los que vayan a Miraflores podrán tomar las avenidas Nicolás de Piérola y San Martín. En cambio, quienes quieren salir a la Vía Expresa, rumbo al norte, deberán tomar Plaza Raimondi e ingresar a las avenidas Lima, Heraud o Catalino Miranda.

De otro lado, ayer fue reabierto el tramo de la Av. Arequipa, comprendido entre las cuadras 38 y 46, en ambos sentidos.

No obstante que el concejo limeño había previsto abrir dicha vía ayer desde las 6:00 a.m., hubo un pequeño retraso en la cuadra 38, lo que obligó a que el tránsito fuese desviado por la Av. Santa Cruz, para luego continuar sin problemas por la cuadra 40

de la Av. Arequipa, ruta con dirección a Miraflores.

El retraso se debió a que una cuadrilla de obreros realizaba labores de limpieza en la calzada. Aun así, pudo observarse que no hubo congestiones de tránsito, pues la presencia policial en la zona fue notable.

Abierta la Av. Arequipa, esta quedó como ruta alterna a la Av. Petit Thouars, la cual fue cerrada entre las cuadras 38 y 49.

En la práctica, el cierre se prolongó hasta la cuadra 55, debido a que también se realizan diversas obras de reparación en ese último tramo.

Pese a ello el tránsito no se vio afectado en los alrededores, debido a que, durante las primeras horas de la mañana, algunas intersecciones estaban habilitadas al paso vehicular, tal como ocurrió con Salamanca, Domingo Orué, mientras que el jirón General Vidal, permaneció cerrado.

La congestión vehicular se observó principalmente entre las 6 p.m. y 8 p.m. Muchos vehículos de transporte público formaron filas en la Av. Arequipa.

TAMBIÉN LA AV. SAN FELIPE

El distrito de Jesús María tampoco ha estado ajeno a los planes y proyectos de recuperación vial. Este lunes 14, por ejemplo, iniciarán los trabajos de rehabilitación total de la avenida San Felipe.

“Serán en total más de 60 mil metros cuadrados de pistas de las principales avenidas y calles del distrito”, informó un portavoz de la municipalidad distrital.

Los trabajos de rehabilitación de la citada arteria se prolongarán por seis semanas. Además, desde el 30 de julio se iniciarán los trabajos en la avenida General Garzón desde la cuadra 16 a la 24.

Adicionalmente, se encuentran contempladas en el programa de rehabilitación de pistas las avenidas Seis de Agosto, José María Plaza, Tizón y Bueno, Cayetano Heredia y Coronel Zagarra (en esta última solo parchados), así como los jirones Nasca, Caracas, Diego de Almagro, Herminio Valdizán y Huamachuco.

MÁS TRABAJOS

En Pueblo Libre también empiezan a ser reparadas las calles con miras al APEC. De la avenida Sucre, por ejemplo, ha sido retirada toda la capa asfáltica para dar paso a una nueva, mientras en la avenida Leguía y Meléndez (antes Clement) también se ha procedido de manera similar. Se espera que las obras concluyan a fin de mes.

Obras similares se realizarán en las avenidas Mariano Cornejo, Del Río, Cipriano Dulantoy Bolívar, las cuales culminarán en octubre, informaron en dicha comuna.

En Magdalena, por su parte, concluyeron las obras de remodelación de la avenida Del Ejército, y los jirones Diego Ferré y Cusco.

AV. MÉXICO SERÁ REMODELADA

La Municipalidad de La Victoria entregará a la comunidad este viernes 11 las obras de remodelación de la avenida Parinacochas, luego de haberse concluido con la recuperación total de esa arteria, que incluyó reubicar a decenas de mecánicos ambulantes. Se repararon más de 39.000 m² de pistas y 800 m² de veredas.

Una vez abierta dicha arteria, el alcalde del distrito, Alberto Sánchez Aizcorbe, anunciará la ejecución de la rehabilitación de la avenida México, una de las arterias más postergadas de la ciudad.

Los trabajos van desde la cuadra 4 a la 26, es decir, en el tramo comprendido por la avenida Nicolás Ayllón y el jirón Andahuaylas.

Asimismo, la avenida Bolivia, en el distrito de Breña, también es reparada. Las obras se han iniciado por sus veredas, dijo el concejo. ■

NÚMERO DE INTERESADOS SE INCREMENTÓ

Siete postores aspiran manejar rutas de buses de la Vía Expresa

■ El lunes 14 se conocerán los nombres de quienes aprobaron la primera fase de la selección

Siete consorcios compiten por la autorización para circular por el Corredor Segregado de Alta Capacidad (Cosac), que tendrá como eje la Vía Expresa de Paseo de la República.

El comité de selección del Instituto Metropolitano Pro Transporte –entidad que depende de la Municipalidad de Lima– recibió ayer los documentos de las empresas interesadas en operar en el nuevo sistema de buses a gas, que conectará los distritos de Chorrillos y Comas.

El comité tiene un plazo de cinco días hábiles para definir cuáles

MÁS DATOS

■ En esta licitación se adjudicarán cuatro lotes de buses, tanto para la ruta troncal como para las vías alimentadoras.

■ En el corredor se emplearán buses de gran tamaño que funcionarán a gas natural. Los usuarios abonarán el pasaje mediante tarjetas prepagadas, que serán vendidas por una empresa aparte.

■ La Municipalidad de Lima afirma que el nuevo sistema de transporte, conocido como Metropolitano, estará funcionando a fines del 2009.

son los postores que precalifican para seguir en carrera; en otras palabras, cuáles son los que han acreditado la experiencia suficiente, de acuerdo con las bases, indicó Félix Vasi, presidente del comité. El lunes 14 se conocerán sus nombres.

Los consorcios que están postulando son BRT Ciudad Express, Lima Bus Internacional, Grupo Plaza Inversiones, Enatru S.A., Lima Vías Express, Perú Masivo y Corporación Inkabus-Setracon.

A la entrega de sobres, realizada ayer a las 3 p.m. en el local de Pro Transporte, en el Centro de Lima, asistieron también representantes del consorcio Expreso Metropolitano, que deseaba participar en el proceso. Sin embargo, este inversionista fue descalificado debido a que sus documentos no tenían la firma

de su representante legal.

Volvo Perú, que había adquirido las bases de la licitación, al final decidió no presentarse.

PLAZOS EN DUDA

Aunque el cronograma incluido en las bases precisa que la buena pro se adjudicará el 15 de agosto, Vasi ha dicho que recién a fines de agosto o en setiembre se escogerán a los operadores de los buses que transitarán por el Cosac.

En agosto, los postores presentarán su propuesta técnica y su oferta económica.

Como se recuerda, en abril la Municipalidad de Lima anuló un primer proceso de licitación de rutas a causa de ciertas irregularidades detectadas. En aquel momento se anunció que los ganadores de la nueva convocatoria serían elegidos en julio. “Han aumentado los participantes. En el proceso anterior hubo cinco postulantes y precalificaron cuatro”, comentó Héctor Vargas, gerente de Corporación Inkabus. ■

El Comercio en la escuela

Colegiales entregaron su proyecto periodístico

La ilusión por su trabajo los mantiene atentos y con la energía del periodismo en la piel. Más de cien proyectos de periódicos escolares fueron entregados el sábado pasado en el taller para corresponsales de *El Comercio* en la Escuela, que se llevó a cabo en el auditorio del Banco Continental de San Isidro desde las 9 a.m.

En total fueron 119 los trabajos elaborados por decenas de alumnos provenientes de Lima, Trujillo, Huaraz, Huaral, Amazonas, Ayacucho, Huancayo, Cañete, Pacasmayo, Virú, Piura, Huancayo, Arequipa, Ica, entre otras ciudades del país.

Esta vez, el subgerente de Productos Concesionarios y Complementarios del Diario, Juan José Duffoo, expuso acerca de la comercialización de un periódico

y su espacio publicitario. Luego fue el turno del gerente del Área de Circulación, Antonio Cabrera, quien disertó sobre la cadena de distribución de un medio escrito y la forma en que llega al hogar de miles de personas.

Finalmente, la editora de la sección Lima, Mariza Zapata Vásquez, habló sobre el reportaje periodístico y la sensibilidad que debe tener un hombre de prensa al cubrir un hecho noticioso.

En el próximo taller, que se realizará el sábado 19 de julio, los corresponsales escolares recibirán la primera parte del proyecto revisada. En esa misma fecha, los expositores serán Carlos Ramírez, infografista e ilustrador del Diario, y Jorge Andrade, editor adjunto de Diseño y Diagramación de esta casa editora. ■