

MUESTRAN INTERÉS EN ESTABLECER ALIANZAS EN NUESTRO PAÍS

Empresarios venezolanos interesados en replicar el modelo comercial de Gamarra

■ Firms del país llanero quieren invertir en sectores como construcción y banca

AZUCENA LEÓN TORRES

Cada vez es mayor el número de empresarios de naciones vecinas que llega al Perú, atraído por la robusta expansión del PBI, la estabilidad política y los beneficios de la próxima entrada en vigencia del TLC con Estados Unidos.

Esta vez, fue una delegación de 22 empresarios venezolanos, grandes, medianos y pequeños, la que arribó esta semana a Lima, para analizar oportunidades de negocio con sus pares peruanos.



REPLICA. El emporio textil de La Victoria tendría un simil pronto en Maracaibo, señaló el presidente del gremio de empresarios venezolanos.

SEPA MÁS

■ Ayer se realizó en Lima la primera Expoferia TextilVen 2008, en las instalaciones del hotel Marriott, para satisfacer el interés de los inversionistas venezolanos por la producción peruana.

■ "Esta feria nos permite establecer un contacto directo con productos alimenticios, textiles y de empaques", sostuvo Alejandro Uzcátegui.

■ En este evento participaron conocidas marcas locales, entre ellas Piers, Filippo Alpi y Pionier, entre otras.

Alejandro Uzcátegui, presidente de Empresarios por Venezuela o Empeven (gremio que agrupa a 310.000 empresarios), reveló que dicha sociedad quiere construir un complejo similar al de Gamarra (ubicado en La Victoria, Lima) en Maracaibo, para lo cual ya entablaron contactos con los directivos del emporio textil. "La experiencia nos interesa porque la producción textil en Venezuela es nula y porque este es un sector con grandes oportunidades por el alto nivel de consumo del poblador venezolano", dijo.

Indicó que tienen un terreno de 80.000 m² para llevar adelante este proyecto, que demandará una inversión de más de US\$60 millones. "Ya tenemos el compromiso para la asistencia técnica de

la parte peruana y estamos confirmando la participación de los inversionistas venezolanos", dijo.

No es lo único. Añadió que esta opción abre la posibilidad de que empresas peruanas formen alianzas estratégicas con sus pares venezolanos para instalarse en ese país. "No solo nos interesa importar prendas del Perú, también buscamos que ellos se instalen en este complejo para abastecer nuestro mercado", aseguró.

Por otra parte, Uzcátegui sostuvo que empresas asociadas a Empeven tienen interés en ingresar al sector financiero peruano. "No puedo adelantar nombres, pero lo concreto es que quieren entrar (al Perú) con operaciones propias o comprando algún banco", dijo el ejecutivo.

Además, informó que firmas constructoras, entre ellas 2000 Construcciones, están evaluando su ingreso a nuestro país. Para confirmar el interés venezolano, reveló que en dos semanas se abrirá una oficina de Empeven en la capital peruana. ■

SUBVALUACIÓN

Produce inicia investigación sobre hilados

■ Industriales habían presentado acusaciones sobre presunta invasión de productos indios



MARIENELLA ORTIZ/ARCHIVO

CUENTAS. La SNI alertó sobre las importaciones subvaluadas.

El viceministro de Industria, Carlos Ferraro, informó que su despacho ha iniciado una investigación para determinar la posible presencia de subvaluación en las importaciones de hilados provenientes de la India.

El trabajo de investigación, que se realiza en coordinación con la Sunat, tratará de determinar si son justificados los reclamos de los productores de hilados peruanos y de los textileros, quienes afirmaron que la presencia de estas importaciones, que ingresarían al país a costos muy por debajo del valor de mercado, afecta la industria local.

"Si existe este nivel de importación, se debe a que hay una demanda de la industria de confecciones, la cual también tiene que luchar contra las importaciones de prendas chinas", declaró el funcionario a CPN Radio. Indicó que con esta situación se ve perjudicada la industria textil, que comprende la fabricación de hilados y tejidos acabados.

Con respecto a las investigaciones, Ferraro sostuvo que ahora la Sunat los está "apoyando con información acerca de adónde se dirigen las importaciones (de hilados) y cómo se facturan, lo cual corresponde a un análisis tributario y trabajos de auditoría".

El ministerio también ha solicitado a las empresas fabricantes de hilados y a las confeccionistas que presenten toda la información que consideren relevante para determinar si existen posibles prácticas anticompetitivas.

"Si se identifica que existe subvaluación, se procederá a ejecutar las acciones respectivas tanto por el lado de Aduanas como de la Sunat", señaló.

La Sociedad Nacional de Industrias (SNI) anunció hace una semana que evaluará el pedido de alguna medida de protección para la industria local y analizará si se solicitan derechos compensatorios o medidas antidumping, para combatir el efecto de la invasión de hilados.

El Comité Textil de la SNI calcula que entre enero y mayo de este año aumentó en 200% la importación de hilados indios, lo que impactó negativamente en la industria nacional. ■



ANTES

CUSCO

Av. Pachacutec s/n. - Estación Wanchaq Tel 084 - 581 414

AREQUIPA

Av. Tacna y Arica No. 200 Estación Ferrocarril

Tel. 054 - 215 350

LIMA

Alcanfores 775, Miraflores Tel. 612 6700 / 447 5926

FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

Cusco - Arequipa - Lima

www.ferrocarriltransandino.com



AHORA

FERROCARRIL TRANSANDINO LOGRA CERTIFICACIÓN DE CALIDAD MUNDIAL

Las vías férreas del sur y sur-oriente del país, administradas por Ferrocarril Transandino S.A (FTSA), son las primeras concesionadas del Perú en lograr la Certificación Clase 02 (FRA II) de la reconocida Inspectorate-Ferroconsult, contratada especialmente por el OSITRAN.

Los aproximadamente mil kilómetros de ruta que administra FTSA cumplen así con todas las normas de seguridad y los estándares técnicos internacionales de la Federal Railroad Administration de Estados Unidos para esa certificación, debido a la gran inversión de FTSA en la rehabilitación y mantenimiento desde que se entregaron en septiembre de 1999 en concesión y a la ardua labor de sus trabajadores. Gracias a esto las vías han sido recuperadas del colapso en las que las dejó la administración estatal de ENAFER.

FTSA reafirma su compromiso de seguir rehabilitando y mejorando la vía férrea que pertenece a todos los peruanos, contribuyendo de esa manera con el desarrollo de nuestro país.

Publirreportaje