

Mundo

PRIMER MINISTRO BRITÁNICO

El partido de Gordon Brown obtuvo una preocupante derrota electoral en Escocia



MEDIDA POLÉMICA

Bolivia estudia nacionalizar la lucha antidrogas que financia EE.UU.

ESPAÑA. ESPERADO ENCUENTRO

Chávez y el rey Juan Carlos dejaron a un lado las rencillas

■ Hace ocho meses el monarca le dijo la célebre frase: “¿Por qué no te callas?”

■ “¿Por qué no vamos a la playa?”, le replicó el presidente venezolano

YOLANDA VACCARO
Corresponsal

MADRID. Ocho meses después del famoso incidente de la última Cumbre Iberoamericana realizada en Chile, el rey Juan Carlos y el presidente venezolano, Hugo Chávez, firmaron la paz. En aquella ocasión el rey espetó a Chávez “¿Por qué no te callas?” porque el mandatario venezolano no dejaba de interrumpir al jefe del Gobierno Español, José Luis Rodríguez Zapatero.

Chávez no paraba de insultar al ex presidente José María Aznar, y Rodríguez Zapatero trataba de defender a su antecesor. Pero Chávez no dejaba hablar. Hasta que el rey, irritado, emitió la pregunta que dio la vuelta al mundo y que ha hecho correr ríos de tinta.

A partir de entonces Chávez empezó a criticar al monarca en diferentes sentidos. Y amenazó con nacionalizar las empresas españolas inversoras en Venezuela, como los bancos Santander y Bilbao Vizcaya Argentaria. Chávez pidió varias veces que el rey se disculpara, cosa que nunca ocurrió.

Desde entonces la diplomacia española se empleó a fondo por reconducir una situación más que embarazosa. Así, hace una semana pudo informarse que Chávez pasaría por España como parte de una gira europea. Pero hasta el último momento el carácter imprevisible del presidente venezolano tenía en vilo a España. Tras el anuncio del encuentro, Chávez dijo en su programa “Aló, presidente” que no era seguro que viera al rey, porque este no estaba en Madrid y, mirando a la cámara, proclamó: “Eso sí, Juan Carlos, tú sabes que yo no me voy a callar”.

Con estos prolegómenos, el avión de Chávez se retrasó ayer en alcanzar tierra. En el Palacio de Marivent, en Palma de Mallorca, el rey tuvo que esperar. Finalmente, Chávez llegó con una hora de retraso. El monarca lo esperaba para saludarlo a la entrada del palacio, frente a la prensa. Al bajar de su automóvil, Chávez hizo un amago de regresar a su vehículo. Pero al final salió, sonriendo y haciendo sus bro-



RISAS NERVIOSAS. Hugo Chávez dejó atrás el incidente y bromeó diciendo que el rey le regaló un polo impreso que dice: “¿Por qué no te callas?”.

Petróleo, inmigración y democracia

Con el preámbulo del encuentro real en Palma de Mallorca, en el Palacio de la Moncloa, Hugo Chávez y José Luis Rodríguez Zapatero subrayaron su deseo de lanzar de nuevo las relaciones bilaterales y emprender proyectos económicos conjuntos.

En conferencia de prensa, el jefe del Gobierno Español manifestó su satisfacción por el reencuentro. “Queremos que nuestras relaciones discurren por la senda de la cooperación y el trabajo”, indicó.

Chávez señaló su interés en que la compañía española Repsol inicie nuevos proyectos de exploración de petróleo en la faja

del Orinoco, una de las mayores reservas petrolíferas del mundo.

Asimismo el presidente venezolano expresó su disgusto con la directiva europea de retorno. Al respecto —dijo—, Rodríguez Zapatero le indicó que no se ha explicado bien y que no es tan draconiana como parece. Chávez propuso una mesa de diálogo entre Latinoamérica y la Unión Europea sobre inmigración precisamente para que todos se puedan explicar mejor.

Por su parte, Mariano Rajoy, presidente del Partido Popular, solicitó al Ejecutivo que solicite a Chávez respeto a la democracia en su país.

mas habituales.

Se produjo el ansiado abrazo, el apretón de manos. El rey agradeció a Chávez por haber tenido “el detalle” de viajar hasta Mallorca. Y Chávez, que subrayó el

calor que hace estos días en España comparando Mallorca con el Caribe, le dijo al rey: “¿Por qué no vamos a la playa?”. El rey probablemente estuvo temiendo que en cualquier momento su impre-

CLAVES

Acercamiento en Lima

La cita de ayer fue la culminación de un proceso que se reforzó en la Cumbre ALC-UE de mayo pasado en Lima, donde Rodríguez Zapatero y Chávez se vieron por primera vez desde el incidente del “¿Por qué no te callas?”.

Gira europea

Chávez concluyó en Madrid una gira que durante esta semana lo llevó a Rusia, Bielorrusia y Portugal.

Armamentismo

En este viaje Chávez cerró destacados acuerdos económicos y de compra de armas a Rusia.

Horas después, en una rueda de prensa conjunta con Rodríguez Zapatero, celebrada en el Palacio de la Moncloa de Madrid, Chávez contó que el rey le regaló un polo que lleva impreso: “¿Por qué no te callas?”. Y que le dijo al rey: “Creo que usted me debe algún dinerito. Pero él aún no ha cobrado derechos de autor por esa frase. Los derechos nos corresponden a los dos, causamos furor. Y quedará toda la vida para el buen recuerdo”.

Chávez acudió a Marivent acompañado por el ministro de Energía y Petróleo del Gobierno de Venezuela, Rafael Ramírez, y con el embajador de Venezuela en España, Alfredo Toro. Por parte española acudieron el ministro de Asuntos Exteriores, Miguel Ángel Moratinos, y el embajador de España en Caracas.

El Gobierno Español recién pudo respirar tranquilo cuando Chávez abandonó el país por la tarde. La prueba se había pasado, el presidente caribeño no había faltado al respeto del rey y se notó que había dado por superado el incidente de una manera airosa.

ECUADOR

Asamblea entrega Constitución

■ Proyecto de la nueva Carta Magna incluye la reelección. Será sometido a referéndum

MONTECRISTI [EL COMERCIO/AGENCIAS]. Tras ocho meses de arduos debates, la Asamblea Constituyente de Ecuador entregó ayer al Tribunal Supremo Electoral el proyecto de nueva Carta Magna, concebido, según sus autores y promotores, para cambiar el país y llevarlo a “su definitiva independencia”.

El presidente de la asamblea, el oficialista Fernando Cordero, aseguró que el texto constitucional, que debe ser refrendado por la ciudadanía en un referéndum el próximo 28 de setiembre, no responde a intereses particulares, sino que ha sido pensada para toda la población.

Cordero dijo estar convencido de que los ecuatorianos aprobarán el proyecto constitucional.

En la ceremonia de entrega estuvo presente el presidente de Ecuador, Rafael Correa, quien destacó la “madurez política sin parangón en la historia del país” demostrada con la redacción de una Carta Magna que, según recalcó, es “participativa e incluyente” y va a servir como mecanismo para dejar atrás el neoliberalismo.

Aunque indicó que se han filtrado errores en el texto, subrayó que se trata de un acuerdo nacional y transparente e instó a los ecuatorianos a mantenerse unidos para “superar el remedo de democracia” que, a su criterio, ha vivido el país en el pasado.

UNA REELECCIÓN

Entre los temas considerados en el proyecto de Constitución se encuentra la reelección por una sola vez. De aprobarse, se habilitaría al presidente Rafael Correa a continuar en el cargo hasta el 2013.

El texto de 444 artículos fue aprobado el jueves en la noche con el voto de 94 de los 130 miembros de la Asamblea Constituyente de plenos poderes, donde la oposición sumó 32 sufragios. ■



SATISFACCIÓN. La Asamblea Constituyente sesionó ocho meses.

FILIPINAS. TREMENDO SUSTO

Avión australiano aterriza de emergencia tras abrirse un agujero en el fuselaje

■ El hueco dejaba ver parte del equipaje de los 345 pasajeros que llevaba la aeronave

MANILA [EL COMERCIO/AGENCIAS]. Minutos interminables de pánico vivieron los 345 pasajeros del avión de la compañía australiana Qantas cuando se abrió un inmenso agujero en el fuselaje de la aeronave. “Hubo un fuerte estruendo, volaron maderas y otros restos en la primera clase y las mascarillas de oxígeno cayeron”, relató la viajera australiana June Kane.

Ella y el resto de pasajeros se encontraban en el Boeing 747-400 que partió de Londres y se



FORADO. Este es el hueco que apareció en el avión. Pese a la emergencia, los pasajeros y tripulantes mantuvieron la calma. No hubo heridos.

EN PUNTOS

■ El Boeing 747-400 que aterrizó en Manila tiene 17 años.

■ La compañía australiana Qantas solo tuvo dos accidentes en los últimos diez años.

■ En 1999, un 747 derrapó en Bangkok por las intensas lluvias y el aparato acabó con daños considerables.

■ En abril del 2000, un Jumbo de Qantas se salió de la pista en Roma debido a un aparato defectuoso.

dirigía a Melbourne tras hacer escala en Hong Kong, cuando en el fuselaje del avión se abrió un gran forado cerca de la bodega. El orificio permitía ver el equipaje.

Al percatarse del hecho, el piloto abandonó de inmediato la altura a la que volaba —unos 8.000 metros— y el enorme aparato bajó en el menor tiempo posible 7.000 metros. La tripulación consiguió realizar un aterrizaje de emergencia en la capital filipina de Manila y evitar así una catástrofe. Afortunadamente, los 345 pasajeros y los 19 integrantes de la tripulación resultaron ilesos.

“Nos dijeron que había un agujero en una puerta, pero luego miré por la ventanilla y vi un agujero enorme en el avión, a la altura del ala”, explicó la pasajera. “Fue terrible, pero tengo que decir que la gente permaneció muy tranquila”, dijo Kane a medios británicos.

“A unos 8.000 metros de al-

tura, la tripulación se vio obligada a emprender un aterrizaje de emergencia después de que una parte del fuselaje se desprendiera y la presión en la cabina bajara rápidamente”, comunicó la compañía Qantas.

INVESTIGACIÓN EN MARCHA

Cuatro especialistas de la aerolínea han viajado a Manila para ayudar a los funcionarios filipinos en las pesquisas y poder hallar así la causa del incidente. En opinión del experto aeronáutico Jürgen Heermann, dos pueden ser las causas del accidente: “O el avión tenía un fallo en su estructura o se ha registrado una explosión en la bodega”, afirmó a DPA. ■

VEA EL VIDEO

Revise las imágenes tomadas dentro del avión desde un celular en:

► www.elcomercio.com.pe