

Perú

CONTACTENOS ► editorperu@comercio.com.pe

Se consolidan en el ranking

El río Amazonas y el lago Titicaca se ubican, a la fecha, en los primeros 24 lugares del concurso de las siete maravillas naturales del mundo.



Neblina en la costa liberteña

El Senamhi informó que la zona costera del departamento de La Libertad continuará registrando neblina en los próximos 10 días.

CUSCO. CONTINÚAN LOS RECONOCIMIENTOS INTERNACIONALES

Machu Picchu y Tipón: joyas de la ingeniería civil

El gremio de ingenieros de Estados Unidos los distingue como obras maestras

Artífices de la condecoración estudiaron complejos durante 15 años

MILAGROS VERA COLENS

La sabiduría inca fue nuevamente reconocida por el mundo. Este fin de semana, la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles (ASCE, por sus siglas en inglés) distinguió los complejos arqueológicos de Machu Picchu y Tipón como las expresiones más altas de la ingeniería civil. El presidente de la ASCE, Kenneth Wright, fue el encargado de colocar las placas de reconocimiento en cada uno de esos lugares.

La designación fue concedida durante un congreso mundial realizado en Atlanta en el año 2006, luego de que los esposos Kenneth y Ruth Wright realizaran una investigación durante 15 años en la que se reconoce que en el incanato se conocieron las bases de la ingeniería actual.

En una de las placas puede leerse que el complejo Tipón (ubicado en la comunidad de Choquepeda) evidencia los avances en ingeniería geotécnica e hidráulica del imperio, se resalta que se trata



UNA MÁS. Kenneth Wright levanta en Machu Picchu la placa con la distinción de los ingenieros estadounidenses.

CLAVES

1 La calificación constituye el más alto reconocimiento entregado en Estados Unidos a los sitios arqueológicos del mundo considerados obras maestras de la ingeniería universal.

2 Los esposos Wright también han investigado los andenes circulares de Moray y tienen previsto publicar un libro sobre los descubrimientos en la zona el próximo año.

de una gran obra por la planificación, diseño y construcción de sus canales, su acueducto, andenes y todo el sistema de irrigación. Sobre Machu Picchu descansa ya una segunda placa que destaca la planificación urbana, el diseño y edificación de senderos, andenería, drenaje superficial y subterráneo, sus fuentes y otros elementos que son considerados ejemplos de la ingeniería civil.

ENAMORADOS DEL PERÚ

Los artífices de la distinción esperaron 20 años para obtener el permiso de investigación por

parte del Instituto Nacional de Cultura (INC), luego de que Ruth hiciera la primera solicitud en 1974 tras quedar maravillada con los complejos.

La persistencia de ambos les dio enormes frutos. Retornaron a nuestro país, iniciaron los trabajos de investigación y hoy los resultados de estos se pueden leer en dos libros: "Machu Picchu maravilla de la ingeniería civil", publicado en inglés y posteriormente en español, y "Tipón, obra maestra de la ingeniería hidráulica del imperio de los Incas", que fue presentado ayer en la Feria Internacional del Libro. ■

AYACUCHO. SE INVESTIGAN LAS CAUSAS

Caída de ómnibus a abismo de 100 metros deja 16 muertos

Otro vehículo se volcó en Calca, Cusco, y murieron cuatro pasajeros

Aún no se conocen las causas exactas del accidente ocurrido la medianoche de ayer en el distrito de Ocos, provincia de Huamanga (a la altura del kilómetro 175 de la vía que une Ayacucho y Andahuaylas), en el que un ómnibus de la empresa Celtur cayó a un abismo de 100 metros de profundidad. Hasta el momento se sabe de 16 muertos y unos 30 heridos.

Según las primeras investigaciones, a cargo de la Policía de Carreteras y del Ministerio Público, en la lista oficial aparecían los nombres de 34 pasajeros, pero al parecer eran muchos más los que iban a bordo de la unidad.

Por ahora está casi descartado que el accidente haya sido causado por el mal tiempo. Se presume que podría tratarse de una mala maniobra del chofer, quien murió en el accidente.

Mientras los fallecidos fueron derivados a la morgue de Ayacucho, los heridos —entre ellos tres policías de la comisaría de Ocos— son atendidos en el hospital regional de esta ciudad, ubicado a unas cuatro horas de la zona donde se produjo el accidente.

OTROS ACCIDENTES

Horas después, alrededor de las 4:30 de la mañana, un ómnibus



de la empresa Yanatile se volcó a la altura del kilómetro 94 de la carretera Calca-Quebrada, en la provincia cusqueña de Calca. En el accidente fallecieron cuatro pasajeros y resultaron heridos alrededor de 20, según las primeras informaciones. Aún no se conocen muchos detalles sobre este hecho debido a la lejanía del lugar.

La Policía de Carreteras de Cusco indicó que los pasajeros eran comerciantes y campesinos de la zona. Los heridos son atendidos en la ciudad de Calca, que era el destino final del vehículo accidentado.

En Jaén (Cajamarca), el vuelco de un camión causó la muerte del conductor Elber Martel Flores, de 48 años. El hecho se produjo en el kilómetro 80 de la carretera Fernando Belaunde. Una menor de edad resultó herida en el accidente. ■

endestaque

EL VALLE DEL MANTARO Y EL NORTE DE HUANCVELICA YA CELEBRAN LA ESPERADA FIESTA DE SANTIAGO

El festejo del alma campesina

Las notas de la corneta (de cuerno de toro) y el tañer de las tinyas (pequeños tambores hechos de piel de oveja) se escuchan jubilosos por estos días en los pueblos del centro del país, especialmente en los ubicados a lo largo del valle del Mantaro y en la zona norte del departamento de Huancavelica. Llegó a estos lugares la fiesta del apóstol Santiago, celebración organizada por los campesinos desde fines de julio hasta mediados de agosto, la cual tiene como fin dar gracias a la tierra por las cosechas y la fecundidad de los animales.

Es una de las celebraciones

con mayor significación en el calendario agrícola y ganadero. Tiene su origen en la costumbre que tienen los lugareños de agradecer al taita Wamani (dios Cerro), de quien depende la buena cosecha y la multiplicación de los animales. Mientras que antes se tenía como hábito enterrar muestras de agradecimiento en las faldas de los cerros, ahora cada campesino lo hace en algún lugar de su establo. Allí sepultan chicha, hojas de coca, aguardiente, entre otras ofrendas.

Durante la festividad de Santiago, los hombres y mujeres del campo acostumbran marcar al ganado mientras bailan. Así, gru-



FOTOS: RAÚL MAYO

FIESTA DEL PASTOR. Los campesinos festejan al son de las cornetas.

La tradicional celebración tiene como fin dar gracias a la tierra por las cosechas y la fecundidad de los animales

pos de parejas ataviadas con trajes típicos recorren los campos levantando polvo en una desenfadada danza que por momentos se convierte en un impetuoso zapateo.

Conforme suena la música, los campesinos lanzan arengas de alegría pues quieren que todo el mundo escuche y se entere de lo

bien que les ha ido en la siembra, en la reproducción del ganado y en la crianza de sus otros animales. Y hasta parecería que los animales también celebran, ya que llevan colgadas en el cuerpo cintas de colores y una que otra fruta o bizcocho que sus amos les han colocado. Mientras, las flores silvestres

adornan los sombreros, y los hombres y mujeres de campo se reúnen en ceremonias místicas en las que deben escoger, entre una gran cantidad de coca, las hojas más verdes y redondas para luego reunir las en otro lugar junto a un mate con harina de maíz.

Cada familia campesina que cuenta con ganado, sea la cantidad de cabezas que sea, se une a la celebración. Luego acude a los festejos que organizan sus vecinos, por lo que la fiesta dura muchos días.

EN LA CIUDAD

En algunas de las ciudades del centro del país, como es el caso de Huancayo (Junín), también se celebra la fiesta de Santiago. Grupos folclóricos se encargan de engalanar las calles con animadas bandas y comparsas. Los turistas disfrutan mucho esto ya que así conocen las costumbres locales.

PIURA. BOSQUES DEBEN SER PROTEGIDOS

Existen 768 mil hectáreas con problemas de desertificación

Tala ilegal es la principal causa de la crisis en tierras fértiles de la región

Durante una reciente reunión de expertos en temas ambientales y agrícolas se discutió la realidad que afecta a esta región en temas de desertificación y sequía, y los datos que salieron a la luz son alarmantes. Según el Instituto Nacional de Recursos Naturales (Inrena), en Piura hay 768 mil hectáreas que tienen problemas concretos de desertificación y se-

quía. De este total, 706 mil están deforestadas y otras 62 sufren problemas de salinización.

"El desierto está ganando territorio, y eso es peligroso para el desarrollo de la región", comentó Elmer Llontop, miembro de la Comisión Departamental de Lucha Contra la Desertificación y Sequía. "La desertificación, que transforma en desierto amplias extensiones de tierras fértiles, es un problema ya recurrente en Piura que aún no se ha tratado de manera idónea", agregó el experto.

Los estudios efectuados indican que las zonas más expuestas

SEPA MÁS

Los conversatorios se llevaron a cabo en el local de la Universidad de Piura.

Según el Inrena, el 3% del territorio del país sufre de desertificación.

En estas áreas viven más de un millón de habitantes. Y en las áreas en proceso de desertificación residen 7 millones de peruanos.

a esta situación son Quebrada Pariñas, Acholao y Máncora, además de otras aledañas a las carreteras que atraviesan Paíta, y la cuenca del Chira junto a las de los ríos Huancabamba y Piura.

Llontop indicó que las causas que originan y aceleran esta desertificación son la tala ilegal, la ausencia de control forestal, la ampliación de la frontera agrícola y los denuncios mineros, además de la creciente actividad de la minería informal.

En total, el 80% de la zona costera del país se ve afectada por la desertificación, y los departamentos que más la sufren son Tumbes y Piura. En estos dos departamentos hay más de 2.5 millones de hectáreas de bosques secos, de las cuales 400 mil corren riesgo de desaparecer por la tala ilegal. ■

AREQUIPA. SE COLMÓ CAPACIDAD HOTELERA

Más de 5.000 visitaron el valle del Colca

La capacidad hotelera de la ciudad de Chivay se vio colmada luego de que más cinco mil turistas procedentes de diversas partes del Perú y del mundo llegaron a visitar el valle del Colca durante el fin de semana largo por Fiestas Patrias, reveló la Autoridad Autónoma del Colca (Autocolca).

José Luis Talavera, gerente de Autocolca, informó que la visita de turistas superó las expectativas de las autoridades, pues se había previsto que el número bordearía las 4.000 personas.

Talavera refirió que el sábado se recibió a poco más de 1.000 vi-

sitantes, cifra que se incrementó el día siguiente a 1.200. El lunes el número creció a 1.500, que también se repitió ayer martes.

Según el funcionario, las visitas superaron la capacidad hotelera de la ciudad de Chivay, lo que motivó que los turistas fueran llevados a hoteles y hostales de otras ciudades del valle, como Cabanaconde y Yanque.

El número exacto de visitantes y sus lugares de procedencia serán dados a conocer en las próximas horas. Esa información permitirá, además, determinar la cantidad de recursos que cada uno dejó para Autocolca. ■