

MÁS DE 400 MUERTOS EN LAS PISTAS DURANTE EL 2008

Accidentes en Pacasmayo, Cañete y Huancayo dejan 2 muertos y 15 heridos

■ Jefe policial de Chanchamayo falleció en Huancayo tras violento choque

CORRESPONSALES

Otros tres accidentes se registraron ayer en las carreteras del país y dejaron dos muertos y 15 heridos.

El primero ocurrió a la 1 de la mañana, cuando un ómnibus de la empresa Díaz impactó contra un remolque a la altura del kilómetro 684 de la Panamericana Norte, en el distrito de Guadalupe (Pacasmayo). Según la Policía de Carreteras, el remolque permanecía en la carretera porque en la víspera había sufrido un percance, pero contaba con la señalización respectiva.

Sin embargo, y quizá debido al exceso de velocidad, el vehículo de transporte interprovincial chocó y causó la muerte del copiloto, Francisco Maqui Ávalos (45), y dejó heridos a diez pasajeros. El chofer, Wilder Rojas Salazar (32), debió ser derivado a Trujillo por la gravedad de sus heridas.

Horas después, un triple choque registrado en Cañete dejó dos heridos. En este caso, un vehículo en el que viajaba una familia quedó aplastado entre dos camiones a la altura del kilómetro 144 de la Panamericana Sur, y resultaron heridos Javier Ramos Faceta (50) y Juan Carlos Chang Ramos (3).

Sobre las causas del accidente existen diversas versiones. Una de ellas señala que el primer camión trató de esquivar a una camioneta blanca que giró intempestivamente a la izquierda, y tuvo que reducir la velocidad.

ENFOQUE

MARTIN HUANCAS CHINGA
Editor de Perú

Más allá de Tolerancia Cero

Un amigo con experiencia en aviación comercial comentaba que no comprendía cómo es posible que el Ministerio de Transportes recién revise los vehículos cuando estos ya estaban en las carreteras. "Esto equivaldría, decía, a que los aviones sean evaluados en pleno vuelo".

La comparación tiene valor desde del punto de vista de la prevención por dos razones:

En primer lugar, los inspectores asignados temporalmente a las agencias de las empresas de transporte podrían evitar que se venda pasajes si las máquinas no están aptas para salir del terminal. Así se evitaría que los mismos pasajeros se conviertan en cómplices de los malos transportistas y los encubran.

En segundo lugar, se dejaría fuera de juego a los transportistas informales pues, previa coordinación con la policía, se impediría que esas máquinas circulen bajo ningún motivo.

Es claro que el problema del transporte interprovincial es más profundo y complicado, pero esta medida podría ser un primer paso para demostrar que algo se quiere hacer para evitar tanta muerte absurda.



HUANCAYO. Así quedó el vehículo en el que viajaba el fallecido coronel PNP Javier Céspedes. El chofer del otro auto, quien al parecer conducía ebrio, fue detenido y sus acompañantes se dieron a la fuga.



PACASMAYO. La policía investiga si el accidente se produjo por la falta de señalización en la carretera.

Entonces, el auto lo chocó por detrás, y a su vez fue impactado por otro camión cargado de cemento. Sin embargo, el chofer de este último vehículo indicó que una moto se le cruzó y que, por esquivarla, chocó contra el auto.

FALLECIÓ JEFE POLICIAL

Otro grave accidente sucedió durante la madrugada de ayer en Huancayo cuando el vehículo conducido por Federico Toribio García Estrada (34), quien al parecer se encontraba ebrio, chocó contra el auto en el que se encontraba el coronel PNP Javier Céspedes Aguirre (54), jefe policial de la provincia de Chanchamayo. Este último falleció al instante

Empresarios podrían recibir condenas

Según la fiscal de la Nación, Gladys Echaiz, el Ministerio Público evalúa denunciar a los dueños de las empresas de transporte si se demuestra su responsabilidad en caso de accidentes de tránsito. "Debemos ver si son responsables de exposición de personas al peligro, que ya es un delito doloso", sostuvo.

En tanto, el procurador del MTC, Juan Luján, indicó que los malos empresarios podrían recibir condenas de hasta ocho años de prisión si se demuestra la "autoría mediata" de delitos, es decir, si permiten que sus choferes conduzcan con la licencia caduca o si los obligan a manejar más horas de las permitidas.

Asimismo, el Viceministerio de Transportes informó que se levantó la suspensión a la empresa Soyuz luego de que esta acreditara que 94 buses de su flota cuentan con SOAT. Sin embargo, se mantiene la suspensión a la empresa Perú Bus, pues aún no subsana las observaciones hechas por el MTC.

como consecuencia de las graves lesiones en el cráneo.

Con el agente viajaban el brigadier PNP Adolfo Lazo Arcos (54), Ana Cáceres Collazos (32) y Sonia Contreras Navarro (30). Ellos fueron derivados a una clínica local para ser atendidos.

Según se informó, el accidente se produjo cuando García Estrada invadió a gran velocidad el carril contrario en la avenida Calmell del Solar, por donde se trasladaba el coronel Céspedes junto con sus tres acompañantes. Él fue detenido por agentes que llegaron al lugar a los pocos minutos. Mientras tanto, el policía fallecido fue trasladado a Lima para ser velado.

DIPLOMADO DE ESPECIALIZACIÓN



Marketing Farmacéutico

Objetivo

Proporcionar las herramientas y los conocimientos de gestión, negociación, comunicación y liderazgo necesarios para dirigir una unidad comercial o de marketing en la industria farmacéutica.

Programa

- Marketing y Empresa
- Gestión Comercial y Fidelización de Productos de Prescripción
- Gestión Comercial de Productos OTC
- Dirección Estratégica de Ventas
- Finanzas en el Marketing Farmacéutico
- Plan Estratégico de Marketing
- Servicio al Cliente
- Gestión Comercial de Productos Hospitalarios
- Gestión de Proyectos
- Marketing Farmacéutico y su Entorno Legal
- Liderazgo Gerencial
- Negociación Multidimensional

Lugar
Escuela de Postgrado de la UPC
Horario
Martes de 7:00 p.m. a 10:00 p.m.
Sábado de 9:00 a.m. a 12 m.

Informes e inscripciones
Avenida Salaverry 2255, San Isidro
419-2800 anexo 3326
E-mail: extension@upc.edu.pe
www.upc.edu.pe



UPC
ESCUELA DE POSTGRADO
Laureate International Universities



Un jean en Gamarra S/. 50
...en polvos S/. 80
...en una boutique S/. 180
¿Cómo se logra?

MARKETING

Programa Avanzado de Dirección de Empresas

pade
INTERNACIONAL

Herramientas y estrategias para la generación de valor.

Una de las principales funciones del gerente de marketing es generar estrategias que el cliente identifique de gran valor y así lograr su fidelidad y rentabilidad en los productos. Ello implica adquirir ciertas herramientas y habilidades que sólo el PADE de Marketing de ESAN te puede dar. He aquí las diferentes razones:

Aprendes de quienes tienen el marketing como una herramienta gerencial diaria, aprendes de las mejores prácticas gerenciales de empresas líderes de Colombia, y logras nuevos conocimientos y enfoques que volcados en uno o varios estudios, te permitirán, inclusive, gestar un nuevo producto o un nuevo negocio.

Conferencia Informativa
Miércoles 6 de agosto, 7:15 p.m. Swissotel
Valet parking gratuito.

UniAndes

esan