**¿Cuál es el secreto para dar una segunda vida a neumáticos tan grandes?**
Para reencauchar un neumático en las condiciones en las que los recibimos tenemos que reconstruirlo porque, de lo contrario, no podríamos hacer la labor de reencauche y eso implica utilizar materiales exactamente iguales a los que usa el fabricante. No reencauchamos con parches porque los neumáticos de la gran minería tienen una armazón de acero, es decir, tienen alambres y lo que hacemos es retirarlos y poner un cable nuevo de las mismas características. En pocas palabras, desaparecemos la avería.

**¿Es casi como si fuera un neumático nuevo pero a un costo mucho menor?**
Vuelve a ser nuevo. Nuestra avería más cara debe representar el 8% o 10% del valor de un neumático nuevo.

**¿Cómo nace la necesidad de reencauchar neumáticos tan grandes?**
En el 2004 se deja sentir la crisis de neumáticos porque la gran minería tenía la necesidad de producir más, debido a que los precios de los metales empiezan a subir y para eso necesitan más camiones. Los camiones son fáciles de construir porque hay bastante acero en el mundo, pero no sucede lo mismo con el caucho, pues nace de una planta que necesita cinco años para producir. Además, solo hay dos fabricantes de estos neumáticos en el mundo (Michelin y Bristol). La otra parte del problema es que los productores se han dado cuenta de que ganan más limitando su producción. Por ejemplo, una llanta como la 40-47 costaba hace 4 años US$13.000, pero hoy cuesta entre US$30.000 y US$40.000. El neumático más grande, el aro 63, cuesta en el mercado estadounidense US$325.000.

**¿Cuál es la vida útil de estos neumáticos?**
En condiciones normales pueden durar 5.000 horas (10 meses). Antes, pasado ese tiempo, los botaban pero ahora los cuidan para repararlos porque, aún para las minas más grandes, es difícil conseguir llantas nuevas. Por ejemplo, hace dos semanas visité una mina en Australia que tiene 56 camiones parados porque no tienen neumáticos, este es el nivel de desabastecimiento que hay en el mundo.

**¿Es viable reparar el 100% de los neumáticos?**
No. Por eso nosotros tenemos muy claro el tema de seguridad al momento de repararlos, porque imagine qué puede pasar si un neumático de esa dimensión explota cuando un operario le está midiendo la presión.

**¿El crecimiento minero saturó su capacidad de producción?**
No, porque estábamos preparados. Ahora mismo tenemos un lote (de neumáticos) que está saliendo para Canadá, pero también recibimos neumáticos de México y EE.UU. Además, hemos estado trabajando con Chile, pero nos han cerrado la puerta porque los empresarios chilenos han dicho que pueden hacer este trabajo y ya no nos permiten ingresar las llantas reencauchadas.

**¿Eso significa que han perdido a sus clientes en Chile?**
No, porque estamos abriendo una planta allá.

**¿Tenía entendido que tienen una oficina en Antofagasta?**
Claro. Esa oficina captaba los neumáticos, pero ahora que hemos perdido esa opción, estamos abriendo una planta para hacer allá nuestro trabajo con personal peruano.

## LA EMPRESA

**[NOMBRE]** Renova
**[SEDE]** Independencia
**[FUNDACIÓN]** Hace 57 años
**[NEGOCIO]** Reencauche y reparación de neumáticos para la gran minería, el transporte urbano e interprovincial y camiones de carga pesada.
**[VENTAS 2006]** S/.48 mlls.

**¿Cuál es el monto de la inversión que están realizando?**
Antes de hablar contigo hicimos la consulta, pero el gerente financiero nos pidió que no diéramos cifras.

**El reencauchado de neumáticos para el transporte es otro de los rubros que también está creciendo...**
Hay un momento bastante positivo, en el último año el reencauche de llantas para el transporte y para camiones de carga creció 30%.

**¿Cuál es su participación en el mercado?**
Tenemos una participación de 60% en el mercado de buses interprovinciales y camiones de carga, y del 95% en el sector minería.

**Su planta colinda con una zona comercial ¿están pensando mudarse?**
Por el momento no, aunque hemos recibido cartas de inmobiliarias que quieren comprar nuestro local, pero los equipos que usamos no son fáciles de mover y en este momento tenemos fuerte demanda y sería inoportuno hacer un traslado porque cuesta mucho dinero y mermaría la producción. Más bien estamos adquiriendo más máquinas y modificando la infraestructura de la planta para tener una mayor capacidad de producción.

**¿Hay montos específicos de inversión?**
No podemos dar cifras, pero acabamos de adquirir una línea especial para reemplazar los cables de acero de los neumáticos dañados, cosa que no tiene otra reencauchadora en el mundo.

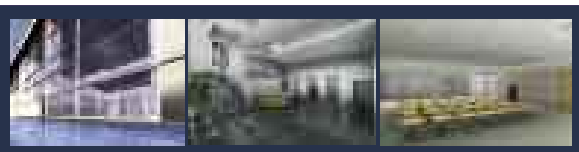
**¿Su capacidad instalada está al 100%?**
Aún no, pero estamos ampliando nuestra la planta antes de que venga la ola (minera).

**Pensamos que la ola minera ya se había producido...**
La que se viene es la segunda ola. Por eso, a fin de año debe llegar el cuarto par de máquinas que atenderá la ampliación de las minas que ya trabajan y a otras que aún no están operando, como Las Bambas y La Granja.

**¿Esperan seguir creciendo?**
Claro, sobre todo ahora que somos la primera reencauchadora en el Perú que logra una certificación de gestión de calidad en el área de bus camión y de camión ligero otorgado por la certificadora TUV Rheinland. Ahora estamos en un proceso similar para la gestión con los neumáticos gigantes.

**¿El certificado es un respaldo frente a clientes foráneos?**
Por supuesto, porque en el extranjero piensan que reencauchar llantas en el Perú es absurdo porque no somos desarrollados.

**¿Hay prejuicios?**
Claro, pero la certificación nos va a ayudar a superarlos.


Una PROPUESTA DIFERENTE
en el corazón de SAN ISIDRO
Entrega: Julio 2009
YA EN CONSTRUCCIÓN !!
Área neta de oficinas por piso: 550 m² - Subdivididles. / 4 sótanos para 130 parqueos individuales.
12 pisos - 3.12 mts de altura piso a techo
- Zona financiera, frente a parque y a sede de Profuturo AFP. Sobre Av. Coronel Andres Reyes, a media cdra. de la Av. Rivera Navarrete.
- 4 frentes de iluminación natural, espejo de agua en el frontis, amplia cafetería y exclusiva sala de usos múltiples.
- Equipado con la última generación en ascensores y sistemas de seguridad.
Separe su oficina desde hoy
y obtenga el mejor precio/producto en San Isidro
Abaco
COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO
Comercializador exclusivo:
COLLIERS INTERNATIONAL
Telfs: 224 0804 anexo 223 / 813*3073 / corp2@colliers.com.pe
Our *Knowledge* is your Property