

Lima

CONTACTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

Ayuda para los que sufren de frío

Unas 140 toneladas de ayuda se han recibido para quienes sufren por el frío. Aún se puede hacer donaciones en la puerta 10 del Estadio Nacional.



Cúidese de los cambios de clima

No se confíe del clima, pues podría resfriarse. En las madrugadas y mañanas hace frío y, según el Senamhi, esta semana llovería por momentos.

OBRAS CONCLUIRÁN EN OCTUBRE PRÓXIMO

Inician construcción de túneles entre vía expresa de Grau y Estación Central

■ Rutas alternas funcionaron debido a mejoras realizadas en señalización

■ Av. Raimondi fue declarada vía rígida y se hizo fluido el transporte público

JOSÉ SANTILLÁN ARRUZ

A fines de octubre deben culminar los trabajos de construcción de los túneles que unirán la vía expresa de Grau con la estación central del Paseo de los Héroes Navales, con lo cual se pondrá punto final a una parte del gran proyecto de transporte urbano denominado Metropolitano. Este enlazará los conos norte y sur de Lima a través de corredores segregados de alta capacidad (Cosac).

La coordinadora de Proyectos Especiales de la Municipalidad de Lima, Carola Cuadros, confirmó una vez más que al entregarse la estación central a la ciudad se estará dando un paso fundamental en la modernización del transporte urbano de la capital.

“Para el mes de octubre deben estar terminados todos los trabajos que corresponden a la estación central en cuanto a infraestructura. Con ello se integrarán las vías expresas del Paseo de la República y Grau, el jirón Lampa y la avenida España, dentro del esquema de tránsito hacia el centro de la ciudad”, manifestó.

Los trabajos de construcción de los túneles que unirán la vía expresa de Grau con la estación central comenzaron a las 6 a.m. de ayer. Estas obras han comprendido el cierre del zanjón de Grau, en el sentido este-oeste, a

Atención a los desvíos



Fuente: Municipalidad de Lima

SEPA MÁS

■ Tal como lo había anunciado, la jefatura Lima Centro de la Policía de Tránsito destacó a más de 20 efectivos en los diferentes cortes de tránsito que tendrá el plan de desvíos por las obras de la estación central.

■ Son 18 las empresas de transporte público que circulan por la vía expresa de Grau y deben seguir el nuevo plan de desvíos del concejo. A ellas se sumarán las unidades procedentes de la avenida Abancay y que se dirigen al Callao.

la altura el hospital Dos de Mayo, lo que ocasionó una gran preocupación entre conductores y pasajeros que temían retrasos en sus habituales recorridos.

El Comercio observó que ello no ocurrió, pues las rutas alternas funcionaron sin mayor contratiempo. Quizá uno de los factores que contribuyó positivamente en



ROUTA LIBRE. La vía expresa Grau lució así muy temprano. El tráfico fue fluido en los alrededores y no hubo congestiones, como se esperaba.

ese aspecto fue abrir un acceso directo —a manera de Y— entre Paseo de la República y el Paseo Colón. Esto evitó que se formasen congestiones en la plaza Grau, hacia la avenida del mismo nombre. Otro acierto fue la mejora de la señalización, que permitió mejor orientación a los conductores, y el uso de la avenida Raimondi

como vía alterna para el transporte público, que fue declarada zona rígida para evitar el estacionamiento de vehículos.

No obstante, algunos vehículos hicieron caso omiso de esta disposición y no faltaron comerciantes ambulantes que ocuparon parte de la vía. Aun así el tráfico vehicular fue fluido.

Abrieron sobres para concesión del Cosac

El comité especial para la licitación del servicio de transporte de pasajeros en el llamado Metropolitano abrió ayer por la tarde el sobre N° 1 del concurso.

Dicho comité informó que los postores calificados que presentaron el sobre N° 1 fueron los consorcios BRT-Ciudad Express, Perú Masivo, Lima Vías Express, Corporación Inkabus-Setracon, Lima Bus Internacional y el Grupo Plaza de Inversiones.

El sobre N° 1 contiene la documentación referida a la propuesta técnica, y características de la empresa y de los vehículos con los que se propone ofrecer el servicio. Los postores tendrán tres días para subsanar errores o faltas.

El sobre N° 2, que se refiere a la propuesta económica de la empresa, será abierto el 15 de agosto.

En esta etapa del concurso por la licitación no se presentó Enatru Express S.A., no obstante que estuvo calificado.

Vicky Cruz, representante de dicha empresa, señaló que no acudieron a la cita debido a lo que consideran “un continuo cambio de bases, lo que ha restado seriedad a la licitación”.

Los conductores se mostraron satisfechos por el plan de desvíos, pues señalaron que no tuvieron retrasos como habían presumiendo.

“Se está avanzando rápido. La policía también pone orden y eso es bueno... Ya estoy en mi tercera vuelta desde las 7 a.m. y no he tenido problemas para entrar o

salir”, subrayó el chofer Amílcar Lazo.

TRABAJO DE FONDO

Carola Cuadros precisó que los trabajos comprenden la demolición de pavimento mixto existente, la excavación del subsuelo a una profundidad aproximada de siete metros y la construcción de estructuras de concreto armado que formarán los túneles de la estación central.

Para ello se realizará un masivo movimiento de tierras, excavación localizada, revestimiento de piso con ladrillo, montaje de muros prefabricados y relleno detrás de los muros para la posterior reposición del pavimento removido. De esta forma los túneles también servirán de enlace rápido con el cono este y el centro de la capital.

PLAN DE DESVÍO VEHICULAR

Más adelante, la funcionaria recordó a los conductores que el plan de desvíos establece que los vehículos que se dirigen por la avenida 9 de Diciembre (Paseo Colón) en dirección oeste-este hacia el monumento Grau lo harán de manera normal hacia la Vía Expresa Grau o hacia la Vía Expresa del Paseo de la República.

Los vehículos que circulan por la Vía Expresa del Paseo de la República en dirección sur-norte, al llegar a la Plaza Grau, doblan hacia la izquierda con dirección hacia el Paseo Colón, y aquellos que se dirijan hacia el Centro de Lima toman el Jr. Cotabambas, como sucede actualmente.

El transporte público podrá utilizar las vías auxiliares de la Av. Grau (parte alta) para luego doblar por la avenida Manco Cápac o la avenida Iquitos y seguir por el jirón Antonio Raimondi hasta llegar a la intersección con el Paseo de la República. ■

COLECTOR DE DESAGÜE NO SOPORTÓ EL PASO DE LOS AÑOS

Enorme congestión vehicular en la Panamericana Norte por tubería rota

Una enorme fila de vehículos, que se desplazaban hacia el centro y sur de Lima, se formó ayer en la Av. Alfredo Mendiola (Panamericana Norte) como consecuencia del cierre parcial de esa importante vía por la rotura de un antiguo colector de desagüe.

La rotura de la tubería, de unas 12 pulgadas de diámetro, según Sedapal, ocurrió a las 3 p.m. del domingo último, a la altura del kilómetro 10 de la Panamericana Norte, muy cer-

ca de la urbanización Palao. No obstante que esa misma tarde operarios de Sedapal empezaron a realizar trabajos de remoción de la capa asfáltica afectada, para muchos conductores y transeúntes dicho percance no tuvo mayor importancia debido a que los fines de semana el tránsito vehicular se reduce notablemente en esa vía.

Pero no ocurrió lo mismo ayer en la mañana cuando una cuadrilla de emergencia de

Sedapal se vio obligada a cerrar y desviar el tránsito en la zona, tras abrir una zanja de casi 15 metros cuadrados de área y 5 metros de profundidad para poder hacer el cambio de la tubería colapsada, que ya tenía más de 30 años de antigüedad.

El caos era total entre las 6 a.m. y 9 a.m. de ayer, pues la lentitud del tránsito ocasionó una gran congestión vehicular que tuvo sus puntos críticos frente al centro comercial Mega Pla-



MALA HORA. Una gran congestión de tránsito afectó ayer la Panamericana Norte debido al colapso de una vieja tubería de desagüe.

za, Senati y el terminal terrestre de Fiori. Muchos transportistas optaron por las vías auxiliares, pero allí también el tránsito estuvo lento y pesado. Para tener una idea de lo que ocurrió, un conductor relató que salir de Puente Piedra y llegar al terminal de Fiori le demandó una hora y media, cuando recorrer dicho tramo no requiere más de 25 minutos.

Conductores y pasajeros expresaron su malestar y señalaron que la interrupción de la vía se hizo sin ningún aviso a la ciudadanía.

Ayer por la tarde se culminó con el reemplazo de la tubería y se relleno la zanja, por lo que el tránsito debió normalizarse anoche. ■

RECLAMO FUE DURANTE CELEBRACIÓN POR EL DÍA DEL JUEZ

Távvara dice que bajo presupuesto le impide al Poder Judicial prestar adecuada atención

■ Este año solo se le asignó S/.883 millones. Para el 2009 se ha pedido S/.1.400 millones

El presidente del Poder Judicial, Francisco Távvara, recaló que el reducido presupuesto asignado a su institución no permite que se atienda a cabalidad la demanda de justicia de la ciudadanía.

Durante la ceremonia realizada ayer por el Día del Juez, dijo que dentro de las instituciones relacionadas con la administración de justicia en el Perú, la entidad que él lidera es la que recibe el menor presupuesto per cápita.



OJO CON EL CONGRESO. El presidente del Parlamento, Javier Velásquez (derecha), escuchó la exhortación del titular del Poder Judicial.

IN SITU

- El presidente Alan García estaba invitado a la celebración por el Día del Juez, pero no asistió. Tampoco la fiscal de la Nación, Gladys Echaiz.
- Asistieron los ministros de Justicia (Rosario Fernández) y de Trabajo (Mario Pasco), y el presidente del Congreso, Javier Velásquez Quesquén.
- La Corte Superior de Lima realizó otra ceremonia en su sede central.

Según se supo, el Poder Judicial recibió un presupuesto de S/.883 millones para el 2008, lo cual ha resultado insuficiente, por lo que la semana pasada se presentó al titular del Ministerio de Economía una propuesta para aumentarlo a S/.1.400 millones en el 2009. Ha trascendido que el ofrecimiento de Gobierno es dar un presupuesto de solo S/.971 millones.

BALANCE ANUAL

Durante su discurso en el Palacio de Justicia, Távvara hizo un balance de las acciones realizadas en lo que va de su gestión y señaló los objetivos que se buscan alcanzar dentro en la reforma judicial.

Expresó también su reconocimiento al anuncio del presidente de la República, Alan García, de adelantar el cronograma de implementación del Nuevo Código Procesal Penal, cuya aplicación en Huaura y La Libertad ha permitido

reducir los plazos procesales en más del 300%, según aseguró.

Recordó también que, como parte de la lucha contra la corrupción dentro del Poder Judicial, la Sala Plena de la Corte Suprema presentó una iniciativa para que la jefatura de la Oficina de Control de la Magistratura (OCMA) tenga la facultad de levantar el secreto bancario, la reserva tributaria y el secreto de las comunicaciones a los jueces. Exhortó al Congreso a que se vea ese tema prontamente.

También recordó que se ha enviado al Legislativo la propuesta de ley de la carrera judicial.

Se refirió a la preocupante proliferación de centros de estudios de derecho que ha pasado de 20 a 54 facultades, lo cual, dijo, ha originado una disminución en la calidad de su enseñanza.

También se refirió a la creciente sobrecarga procesal que se registra en su institución. ■