

ECONOMÍA & Negocios

POLÍTICA RESTRICTIVA [B2]

Analistas y bancos esperan que el BCR eleve la tasa de referencia

CARLOS SOTELO, CREDIFONDO [B3]

“Lo ideal es tener horizontes de inversión diversificados”



DÓLAR: Paralelo ◀ Compra 2,780 Venta 2,810 • Interbancario ◀ Compra 2,783 Venta 2,785 • Bancario ◀ Compra 2,730 Venta 2,840 • EURO: Interbancario ◀ Compra 4,235 Venta 4,381

PRODUCE ADELANTA DATOS DEL CENSO MANUFACTURERO DEL INEI

Consumo masivo y confección concentran empleo industrial

■ Existen más de 111.300 empresas manufactureras en todo el Perú

■ Más de la mitad de las unidades productivas están en la capital

AZUCENA LEÓN TORRES

Treinta y seis años después de que se realizara el último censo industrial, y tras un intenso período de cambios políticos y económicos, el INEI reveló el nuevo panorama de la industria manufacturera peruana. La investigación revela que existen 111.358 empresas manufactureras en todo el Perú y que más de la mitad de ellas (52,5%) están concentradas en Lima.

“Con esta información el Ministerio de la Producción podrá saber con certeza quién produce, qué se produce y dónde se ubica cada empresa, para así elaborar políticas y programas para el desarrollo competitivo”, afirmó el viceministro de Industria, Carlos Ferraro.

Esta información constituye un adelanto de la presentación oficial que hará el ministro Rafael Rey, el 12 de agosto.

Según el informe revelado por Ferraro a *El Comercio*, los sectores confecciones (elaboración de prendas de vestir), fabricación de muebles y producción de alimentos y bebidas concentran el mayor número de unidades productivas.

Esto constituye una novedad, ya que en la década del 70 la actividad manufacturera se concentraba en el rubro automotor (producción de partes de autos, pie-

Cifras que sorprenden

El censo industrial revela que, a diferencia de lo que suele ocurrir en otros sectores, el 74% del empleo en el sector manufacturero lo genera la gran empresa. Pero eso no es lo único, pues -como era previsible- más del 52% de las unidades productivas que existen en el país estarían ubicadas en Lima.

Sector manufacturero Distribución geográfica 2007

Región	Empresas	%
Lima	58.475	(52,5%)
Arequipa	6.942	(6,2%)
La Libertad	4.966	(4,5%)
Junín	4.888	(4,4%)
Puno	3.458	(3,1%)
Piura	3.408	(3,1%)
Cusco	3.243	(2,9%)
Callao	3.180	(2,9%)
Lambayeque	3.077	(2,8%)
Áncash	2.672	(2,4%)
Tacna	2.616	(2,3%)
San Martín	2.129	(1,9%)
Cajamarca	1.996	(1,8%)
Ica	1.660	(1,5%)
Loreto	1.390	(1,2%)
Ayacucho	1.189	(1,1%)
Huánuco	1.126	(1,0%)
Ucayali	1.078	(1,0%)
Moquegua	994	(0,9%)
Apurímac	768	(0,7%)
Pasco	596	(0,5%)
Amazonas	542	(0,5%)
Tumbes	382	(0,3%)
Huancavelica	362	(0,3%)
Madre de Dios	211	(0,2%)

TOTAL GENERAL
111.348 empresas

Fuente: Registros de establecimientos manufactureros 2007

Sector industrial manufacturero 2007

Prendas de vestir y tejido de pieles	15,84%
Muebles y otras industrias manufactureras	15,75%
Alimentos y bebidas	14,61%
Metales comunes	10,96%
Edición e impresión	8,37%
Productos textiles	5,27%
Curtido y adobo de cueros	4,23%
Madera y productos de madera	3,73%
Otros minerales no metálicos	3,19%
Sustancias y productos químicos	1,27%
Otros	16,78%

Fuente: Registros de establecimientos manufactureros 2007

Personal ocupado por tipo de empresa y sexo 2006

Tamaño de empresa	%	Número de trabajadores
Micro	5,3%	19.277
Pequeña	8,6%	31.323
Mediana	11,7%	42.291
Grande	74,4%	269.861

Fuente: Encuesta manufacturera con cobertura de 9.029 empresas

EL COMERCIO

SEPA MÁS

■ El levantamiento de la información tuvo dos etapas: una fase de registro de establecimientos y la aplicación de una encuesta para obtener información más precisa.

■ Además de nivel ventas y personal ocupado, se pudo conocer que solo en el 2006 las grandes empresas invirtieron S/. 2.706 millones en maquinaria y equipos y S/. 20 millones en la capaci-

tación de su personal. En tanto la microempresa desembolsó S/. 137 millones en la renovación de maquinaria y S/. 1 millón en la capacitación de sus trabajadores.

■ El censo industrial arrancó en setiembre del 2007 y culminó en enero del 2008. Pero se necesitó un período adicional para cruzar la información con BCR y Sunat.

zas y la industria de carrocería). Además, esto coincide con los resultados de expansión del PBI, que en los últimos años ha estado sustentado por el crecimiento de las exportaciones, el consumo interno y la construcción.

“El dinamismo de la construcción se refleja en diversas ramas industriales. Por ejemplo, mientras se construyen más viviendas se requiere un mayor número de proveedores de muebles y accesorios de cocina para acompañar ese crecimiento”, dijo Ferraro.

En lo que se refiere a la gene-

EVALUACIÓN

Brack pedirá moratoria para transgénicos

■ Ministro plantea que se retrase unos años el ingreso de las semillas modificadas



POSICIÓN. Ministro Brack propone análisis a profundidad.

Aunque no definió los años necesarios, el ministro del Ambiente, Antonio Brack, afirmó ayer que propondría al Consejo de Ministros una moratoria para el ingreso de cultivos transgénicos a nuestro país.

“El Ministerio del Ambiente posiblemente propondrá y decidirá en su oportunidad, en coordinación con los otros sectores, hacer una moratoria de algunos años que permita tomar una decisión no apresurada, como se quiere tomar ahora”, afirmó.

Por el contrario, el despacho de Agricultura pretende acelerar el uso de las semillas transgénicas a fin de incrementar la productividad de este sector. Aún está pendiente la prepublicación de su proyecto de reglamento de bioseguridad, mediante el cual se fijarían los parámetros para el ingreso de los transgénicos.

Al respecto, Brack comentó que este tema necesita una exhaustiva discusión, sobre todo porque esto implica el ingreso de semillas patentadas por empresas con fines comerciales.

En tanto, el presidente de Sierra Exportadora, Gastón Benza, afirmó que los productos transgénicos pueden contaminar los cultivos orgánicos en el Perú. ■

ADVIERTE VOCERO ECONÓMICO APRISTA

El fondo de combustibles podría desestabilizar la caja fiscal

■ Congresista aprista Jhony Peralta pide reducir y focalizar mejor su desembolso

La urgente revisión del fondo de estabilización de los precios de los combustibles solicitó el vocero económico del Partido Aprista, Jhony Peralta. Según el congresista, dicho fondo genera un riesgo fiscal y una distorsión en la economía. Como se recuerda, se trata de un mecanismo para compensar a las refinerías para que no equiparen los precios de sus combustibles con los que se manejan en el mercado mundial.

Según el Ministerio de Energía y Minas (MEM), actualmente los precios locales tienen un retraso de 22% frente al mercado internacional. Es este margen el que está compensando el fondo a las refinerías. El ministerio señala que este retraso genera que el Estado desembolse alrededor de S/. 78 millones por semana.

Peralta solicitó que se implemente una política energética que permita un retiro gradual de los subsidios de los combustibles (pide iniciar con una reducción del 10%), una revisión del tipo de combustibles que gozarán del aporte del fondo y la búsqueda de mecanismos que focalicen mejor



REVISIÓN DE FONDO. El congresista Peralta señaló que hay sectores, como el minero, que podrían pagar el alza internacional del petróleo.

CLAVES

Hubo alguna vez un fondo

■ El fondo de estabilización de los precios de los combustibles se creó en el 2005 para evitar las variaciones intempestivas del precio internacional del petróleo y no para controlar las alzas en el mercado interno.

■ En el 2006 el fondo obtuvo un

saldo favorable de S/. 35 millones. El congresista Peralta cree que a final del 2008 su aporte será de S/. 4.379 millones.

■ Hasta la mitad de este año el fondo de estabilización ha aportado alrededor de S/. 1.800 millones a las refinerías.

su gasto. Al respecto, indicó que para evitar una corrida inflacionaria, el subsidio de los combustibles se oriente a aquellos usados por el transporte de carga y pasajeros y el sector eléctrico.

“Hay sectores sociales y económicos, como la minería, que hoy son subsidiados y bien pueden asumir los nuevos precios”, sostuvo el congresista. Y es que el fondo de estabilización ha gastado desde su creación alrededor de S/. 1.800 millones para frenar el alza internacional de los precios de los combustibles.

NO AL DIÉSEL

El parlamentario se mostró en contra de que los mayores recursos del fondo se orienten a subsidiar al diésel, uno de los combustibles más contaminantes. “El subsidio al diésel actualmente se lleva el 50% del fondo”, anotó.

El también ex presidente de la Comisión de Presupuesto del Congreso señaló que si bien existe el temor de que los altos precios del petróleo incrementen la inflación, el costo del fondo aumenta las cargas fiscales, malogra el progreso en las cuentas macroeconómicas y perjudica los programas de ahorro de energía, mientras que los precios adecuados estimulan su ahorro y uso más eficiente. ■

SERÍA DE 8,5% EN EL 2008



CONSUMO. La economía peruana empieza a dejar de depender de las ventas de commodities y crece por el consumo interno.

Perú proyecta expansión más fuerte de la región

■ Informe del BID indica que el sector privado de nuestro país confía en alta tasa de crecimiento

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) informó que el Perú proyecta este año la tasa de crecimiento más alta de América Latina, según el reporte de expectativas de julio, que recoge las encuestas realizadas al sector privado por los bancos centrales de cada país.

En el caso peruano, la proyección se eleva de 7,8% a 8,3% y se convierte en la mejor perspectiva de crecimiento en América Latina, por encima de Uruguay, que pasa de 6,03% a 6,8%, y Bolivia, que sube de 4,56% a 4,78%.

La institución informó que la región, en conjunto, espera

un crecimiento de 5,24% para el 2008 y un leve repliegue en el 2009, hasta 4,88%.

Para el próximo año, la expectativa de crecimiento peruana es también la más alta, con 7%. Le siguen Colombia (5,91%), Argentina (5,4%) y Paraguay (4,99%).

PRÉSTAMO DEL BM

El Banco Mundial (BM) informó que su directorio ejecutivo aprobó un préstamo para el Perú por US\$370 millones, el segundo de un total de cuatro créditos destinados a financiar el fortalecimiento de la gestión fiscal y la competitividad.

Las autoridades peruanas han elegido la opción de desembolso diferido, por la cual la línea de financiamiento contingente está a disposición del Perú cuando sea necesario dicho fondo. ■