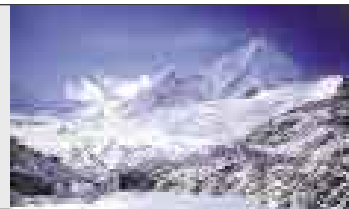


Perú

CONTÁCTENOS ► editorperu@comercio.com.pe

El Huascarán fuera de peligro

Investigadores aseguran que el Huascarán tiene una masa glacial muy importante, lo cual garantiza que no desaparecerá en los próximos 20 años.



Pronostican nuevas heladas

El Senamhi predice que esta semana podría presentarse un nuevo ciclo de heladas en la sierra debido a la ausencia de humedad en nuestro país.

LA LIBERTAD. UNA HISTORIA DE NUNCA ACABAR

Choque entre bus de CIVA y camión dejó cinco muertos

■ Entre los fallecidos está un menor de 16 años que viajaba en el tráiler de Solgás

■ Administrador de CIVA dice que adolescente era quien conducía camión

RENZO GUERRERO DE LUNA

Aferrada a un pantalón y ahogándose en lágrimas, María busca respuestas frente al cuerpo inerte de su hijo William Valerio Baltazar, cubierto por una frazada. Han pasado tres horas desde que recibió la trágica noticia: William, de 16 años, y otras cuatro personas perdieron la vida en un accidente de tránsito, a la altura del kilómetro 458 de la carretera Panamericana Norte. Desde ese instante, ella no para de llorar.

A las 5:00 a.m. de ayer, el ómnibus de la empresa de transporte CIVA, con matrícula UV-2125, que se trasladaba de Lima a Chachapoyas, avanzaba con normalidad, al igual que el camión de placa WO-9614, propiedad de la compañía Solgás, que transportaba decenas de balones de gas de Trujillo a Chimbote. Sin embargo, minutos más tarde, por razones que se investigan, ocurriría el choque frontal entre ambos vehículos en la zona de Guadalupito, en la provincia de Virú.

Según Ángel Walter Sánchez Sánchez, uno de los tres estibadores que viajaban en el camión junto al chofer Olguer Rogel Velásquez, el accidente se suscitó cuando estaban a 30 minutos de llegar a Chimbote, a raíz de una maniobra temeraria del conductor de la empresa CIVA, Esteban Palomino



SE INVESTIGA. Los sobrevivientes del camión de Solgás dicen que el chofer de CIVA hizo una maniobra temeraria.

SONDEOWEB

Ante la interminable sucesión de accidentes viales

Los resultados hasta ahora son:

La ministra de Transportes debe renunciar **38% (418 votos)**

Congreso debe priorizar los proyectos de ley necesarios **61% (682 votos)**

No sabe/No opina **1% (11 votos)**

De 1.111 participantes

► www.elcomercio.com.pe

VEA EL VIDEO

Conozca las declaraciones de los sobrevivientes del accidente:

► www.elcomercio.com.pe



RENZO GUERRERO DE LUNA

LA OTRA VERSIÓN

Desde Lima, el administrador de CIVA, Wilson Adrianzén, informó que tenía pruebas contundentes que demostraban que William Valerio Baltazar conducía el camión que transportaba gas.

“Se ha confirmado que el camión era conducido por un menor de 16 de años, identificado como William Valerio Baltazar y tenemos todas las pruebas del caso. Nos causa mucha sorpresa que un menor haya estado manejando un vehículo repleto de balones de gas. No es posible que un joven de 16 años esté conduciendo un vehículo de esas características y en una carretera”, indicó a una televisora capitalina.

Al respecto, Ángel Walter Sánchez Sánchez precisó que dicha versión era falsa, ya que William viajaba junto a él, detrás del chofer Rogel. “Que lo demuestre, que enseñe las fotos. Esa una mentira con la que quieren tapar su responsabilidad”, dijo ofuscado Sánchez.

En cuanto al estado de los heridos, el jefe de la División Policial de Virú, Lizardo Quiroga La Torre, informó que algunos pasajeros se retiraron del lugar del accidente por cuenta propia; mientras que otros fueron conducidos a los hospitales chimboteños. Uno de los que tuvo que ser internado fue el ciudadano belga Guy Masson, quien sufrió varios golpes. Él, junto a otros dos belgas, permaneció bajo observación por unas horas y luego fue trasladado a Lima.

De los 12 heridos internados en los hospitales, cinco fueron dados de alta en horas de la tarde. La empresa CIVA les reconoció el SOAT y los envió a Lima, de donde habían partido. No tuvieron la misma suerte los dos sobrevivientes del camión, quienes viajaban en un vehículo con un SOAT vencido hace unos días. ■

Portillo. La colisión causó la muerte del joven William y del chofer del camión Olguer Rogel, así como Esteban Palomino y los pasajeros Hilda García Inoñán de Bernaola y Leoncio Quispe Condori.

Acostado en una cama del hospital La Caleta de Chimbote, Sánchez narra lo sucedido: “El ómnibus trató de pasar a dos camiones, pensando que nosotros veníamos lejos. No midió bien y cuando se quiso tirar a su derecha ya no pudo. Desperté a los pocos minutos y estaba colgando de un costado. Ahí vi a mis compañeros muertos”.

Su cuñado, Eduard Paoli Cherralva, viajaba como copiloto y no concibe aún por qué se salvó. “No puedo creer que esté vivo”, indicó, en medio de su consternación.

DESCONTENTO A UN AÑO DEL TERREMOTO

Trescientos policías de la Dinooes llegan a Ica para controlar paro del viernes 15

■ Ministros de Vivienda y del Interior debieron soportar los reclamos de los damnificados

A tres días de cumplirse un año del terremoto que azotó Ica, se vive un clima de tensión en esa región del sur. Las organizaciones de damnificados del sismo alistan en Pisco un paro para este viernes 15 y ayer los ministros de Vivienda, Enrique Cornejo, y del Interior, Luis Alva Castro, debieron hacer frente a las quejas de la población respecto a la lentitud en los trabajos de reconstrucción en Ica, Chincha y Pisco.



AGOBIO. Los pobladores de Subtanjalla tomaron durante algunas horas las oficinas del Forsur, en Ica. Ellos reclaman agua y desagüe.

Cornejo, quien llegó a Ica para repartir títulos de propiedad, tuvo que reconocer que la reconstrucción marchaba a paso lento “pese al esfuerzo desplegado por el Gobierno”, por ello pidió a los beneficiarios de los bonos de S/.6 mil que autoconstruyeran sus viviendas “a fin de que les pueda alcanzar el monto asignado”.

Por su parte, Alva Castro, quien arribó a Pisco para entregar camionetas, automóviles y motos que reforzarán la seguridad en la zona, debió soportar las pifias de un numeroso grupo de pisqueños.

En sus intentos por calmar los ánimos de los pobladores, el titular del Interior dijo que respetaba “la anunciada paralización provincial

prevista por las autoridades y pobladores de Pisco para este viernes 15, como protesta al deficiente proceso de reconstrucción de las ciudades afectadas por el terremoto de hace un año”.

REFUERZOS POLICIALES

En previsión a que la tensión aumente y el paro del 15 se desborde, ayer 300 policías de la Dirección Nacional de Operaciones Especiales (Dinooes) llegaron al aeropuerto pisqueño y se desplazaron a Ica, Pisco y Chincha.

A las protestas de ayer, se sumó la queja de unos 50 pobladores de siete asentamientos humanos del distrito de Subtanjalla, ubicado a seis kilómetros al norte de Ica, quienes durante cuatro horas tomaron las oficinas del Fondo de Reconstrucción del Sur (Forsur).

Los manifestantes exigían acelerar la aprobación de los trabajos de saneamiento básico que requieren ocho mil personas. ■

notas breves

JUNÍN

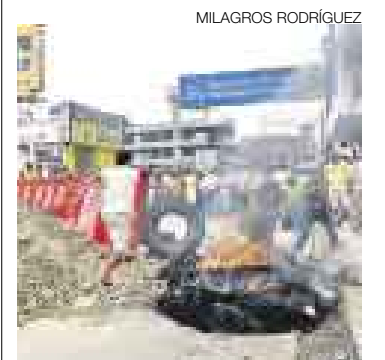
Apedrean otra vez terminal terrestre

El alza del costo de los pasajes de Huancayo a Lima, de 20 a 50 soles, motivó que pasajeros enardecidos apedrearan nuevamente el terminal terrestre de Huancayo y los ómnibus que se encontraban en él, como lo hicieron la semana pasada. El director regional de Transportes de Junín, Freddy Sachahua-mán Palacios, manifestó que ello se debió a una irresponsable especulación de precios por parte de las empresas. Solo cuatro ómnibus que cobraron 35 soles salieron hacia la capital por la tarde.

TUMBES

Ecuatorianos bloquean puente

Unos 40 ecuatorianos bloquearon el puente internacional que une Huaquillas (Ecuador) con el distrito de Aguas Verdes (Perú) en protesta por la construcción de un segundo puente internacional como parte del Eje Vial N° 1, que financia la Unión Europea, luego que se firmara la paz entre ambos países. El consejero regional de Aguas Verdes, Jorge Cordeiro, lamentó la protesta unilateral que ha originado la pérdida de US\$1'500.000 para 4.000 comerciantes peruanos y la paralización de 100 camiones con mercadería.



CAOS. Los comerciantes peruanos se perjudicaron con la protesta.

HUANCAVELICA

Reordenan gerencias subregionales

El Gobierno Regional de Huancavelica dispuso una reestructuración administrativa de la sede central y de sus gerencias subregionales. Según explicó el gerente general Héctor Cuadros, se trata de una medida descentralista, ya que estas últimas podrán manejar su propio presupuesto, personal y proyectos. Trabajadores de los sectores Educación, Salud, Transportes y Agricultura se oponen porque temen despidos.

PASCO

Hallan a recién nacida en la calle

El llanto de una bebe llamó la atención de una transeúnte que caminaba a las 6 a.m. por una calle del sector 6, del pueblo joven Uliachín, ubicado en el distrito de Chaupimarca, en Cerro de Pasco. En la vereda se hallaba un bulto que contenía a una recién nacida que, a duras penas, sobrevivía al intenso frío. Las autoridades la trasladaron posteriormente al hospital Daniel Alcides Carrión, donde la pusieron en una incubadora. Aún se desconoce la identidad de los padres de la menor.

ICA

Intervienen a tres pescadores furtivos

Guardaparques de la Reserva Nacional de Paracas intervinieron ayer a tres pescadores furtivos que se desplazan sigilosamente por el sector de El Mirador con más de 50 kilos de chitas. Ellos cayeron también con 30 cartuchos de dinamita, cinco petardos y seis metros de mecha lenta, por lo que fueron conducidos a la comisaría de Paracas.

MATERIAL EXPLOSIVO ESTABA MEZCLADO CON ARROZ

Hallan cajas con dinamita en corte superior de Junín

■ Llamada anónima alertó sobre la presencia de los extraños paquetes en dependencia judicial

El hallazgo de dos cajas abandonadas al interior de un baño del tercer piso de la Corte Superior de Justicia de Junín, en la ciudad de Huancayo, alarmó a los trabajadores y litigantes de esa entidad pública la tarde de ayer. Tras arri-

bar al lugar, agentes de la unidad de desactivación de explosivos de la policía certificaron que estas contenían un kilo y medio de dinamita al 60% que había sido mezclada con arroz. Una de las cajas tenía 50 centímetros de cable iniciador eléctrico y un reloj en el que se habían programado dos detonaciones a las 4:00 p.m. y 4:10 p.m. La información fue confirmada por el general PNP Luis Muguza, jefe de la Octava Dirección Territorial Policial.



PESQUISA POLICIAL. La policía investiga la procedencia de la dinamita.