

✉ díganos lo que piensa

Área de Opinión.
Empresa Editora El Comercio.
Jr. Miró Quesada 300
Lima 1, Perú

CONTACTENOS ▶ dellector@comercio.com.pe
Señores lectores: El Comercio agradece sus cartas. Es imprescindible que escriban en ellas su nombre completo, documento de identidad, dirección y teléfono. Nos reservamos el derecho de editarlas.

Luces y buses

Señor Director:
Por mi trabajo en el sur chico debo viajar frecuentemente por la Panamericana Sur a toda hora y he apreciado que buses de reconocidas empresas, algunos camiones y, en menor escala, vehículos particulares, han instalado un sistemas de luces delanteras tan potentes que ciegan a los conductores que manejan en sentido contrario, haciéndoles perder su ubicación en la pista, sobre todo cuando esta tiene solo dos carriles. También hay quienes han instalado luces potentes en la parte posterior de sus vehículos y las accionan desde la cabina, aunque estén conduciendo hacia adelante. En las continuas revisiones de documentos que me ha realizado la Policía de Carreteras en los últimos 10 años, nunca me han solicitado revisar las luces de



¡NO CIEGUEN! Lector llama la atención sobre otro peligro que acecha en las carreteras: las luces altas que no se apagan (ver: Luces y buses).

los vehículos que he conducido en esa ruta. Me pregunto si los policías están realmente instruidos en torno a ese tremendo

riesgo que son las luces encendedoras y cómo hacer cumplir el reglamento de tránsito. Es un verdadero crimen potencial que

merece hacer detener cualquier vehículo hasta que no se le retiren dichas luces asesinas, que no respetan al prójimo..

Atentamente,
CÉSAR FONTANA BALAGUER
DNI 10541446

■ Hemos revisado el reglamento de tránsito y no se dice nada sobre la potencia máxima de las luces de carretera. No creemos que estas sean peligrosas, pues aumentan la visibilidad de los choferes, pero debe considerarse como infracción pasible de multa que algunos conductores irresponsables no bajen la intensidad de sus faros cuando se acerca un auto que parpadea sus luces pidiendo que no lo cieguen.

Acción de gracias

Señor Director:
Es una lástima que el periodis-

ta Juan Vargas Sánchez haya cubierto la información sobre el Servicio de Acción de Gracias del día 31/7/2008 en forma tan deficiente. No calificamos su percepción de lo que allí se dijo por ser de categoría personal. Pero sí es penoso que desinforme al país diciendo que Humberto Lay Sun es líder de la Iglesia Alianza Cristiana y Misionera y que esta luego de "su fracaso electoral no se aleja de la arena política". Nuestra Iglesia, con más de 80 años de fundada en el país, está totalmente al margen de toda actividad política. Nuestra labor consiste en presentar a Jesucristo como la única esperanza del ser humano. Solo la presencia de Cristo en el corazón del hombre puede lograr la transformación de vida que todo peruano necesita. En lo personal, soy suscriptor del diario, al que considero el más

serio e independiente, por lo cual estoy seguro de que no quedará sin respuesta la presente inquietud.

Atentamente,
ROBERTO BASTANTE VINATEA
DNI 07854911

Pastor de la Iglesia Alianza Cristiana y Misionera en Miraflores

■ Tiene razón y lamentamos el error que no solo se debe a Vargas sino a problemas de edición. Humberto Lay Sun fue pastor de la Iglesia Alianza Cristiana y Misionera pero renunció para fundar su propia iglesia y lanzarse a la arena política. Para ello, en unión de otros pastores evangélicos, fundó el partido Restauración Nacional que postuló con poca suerte a la presidencia de la República y a la alcaldía de Lima. No fue la Iglesia Alianza Cristiana y Misionera la que se aventuró en la lid electoral.

LA RECONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PISCO

Un ejercicio de planificación

Luis Morante
Ingeniero



Hemos recordado el terremoto del sur chico, producido hace un año, y nos enfrentamos a crueles realidades y, lo que es peor, con la desesperanza de nuestros compatriotas que perdieron familiares, edificaciones y diferentes activos de la vida diaria, a lo que hay que agregar la crisis de las edificaciones precarias de escuelas y hospitales.

El Perú no puede soportar tal situación y el Estado, que nos representa a todos, debe tomar acción concertada y principalmente planificada para desarrollar Pisco y las otras ciudades dañadas por el sismo.

Para resolver esta situación se requiere de la decisión política que debe tener el presidente de la República con los ministros que tienen responsabilidad directa: Vivienda, Educación, Salud y, principalmente, Economía porque sin dinero no podemos hacer mucho.

Tomando el caso de Pisco, con 60.000 viviendas destrui-

“ El reto está ahí. Asumámoslo y construyamos el nuevo Pisco con decisión de estadistas ”

das, se debe tomar una decisión conjunta con el Gobierno Regional y la Municipalidad Provincial para construir el Nuevo Pisco, situándolo al sur de la ciudad para lo cual se requeriría expropiar 1.800 hectáreas aproxima-

damente para construir allí las nuevas viviendas, en cantidad de 60.000 en lotes de 150 metros cuadrados, con 75 metros cuadrados de área techada, para dar morada segura, adecuada y con calidad de vida a una media de 4,5 personas por vivienda.

Pero esto representa tener un suministro adecuado de agua de 57.000 metros cúbicos de agua diariamente, lo que representa aproximadamente 650 litros por segundo. También se requeriría construir plantas de tratamiento de desagüe para tratar 45.000 metros cúbicos al día y que servirán para regar a 270 hectáreas de parques de esta nueva ciudad de Pisco (incluso, se podría adelantar que allí se albergaría no menos de 54.000 árboles pa-

ra tener una ciudad saludable y agradable).

Esta nueva ciudad, que necesitaría un centro cívico que albergaría a las diferentes oficinas de la Municipalidad Provincial, del Gobierno Regional y del Ejecutivo, debe equiparse con servicios públicos, además de iglesias y templos, y principalmente de los hospitales o postas médicas. Necesita distribuir planificadamente los colegios en sus diferentes niveles, como los centros comerciales. Para todo se dispondría aproximadamente de 650.000 metros cuadrados de tierras urbanizadas.

El costo global de la construcción del nuevo Pisco sería aproximadamente de US\$1.800 millones, cantidad que se des-

embolsaría en tres años a razón de US\$600 millones por año, a menos que se obtenga préstamos de entidades crediticias multilaterales y de cooperación extranjera. Se generarían importantes puestos de trabajo en la ciudad castigada incluso en términos económicos.

El actual pueblo de Pisco podrá ser usado como un gran parque industrial, para procesar productos de la campiña del río Pisco o del generoso mar de la zona. O también se podrían construir allí almacenes de productos finales, para que sean embarcados o arriben en el puerto de Pisco, vinculado a un mercado mayorista.

El reto está ahí. Asumámoslo y construyamos el nuevo Pisco con decisión de estadistas. ■■

Eternit



TRABAJANDO POR LA RECONSTRUCCIÓN DEL SUR



1921 Módulos de Vivienda de 18m² desarrollados con el Sistema de Construcción en Seco Eternit* a pedido y en coordinación con el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento.

*Sistema constructivo aprobado por el Ministerio de Vivienda según Resolución n° 177-2003 VIVIENDA y ganador del Premio CAPECO a la Innovación Tecnológica