

## Lanzan campaña Buena Onda

Con una actividad artística, Unicef iniciará el jueves 21, a las 6:30 p.m., la campaña Buena Onda en el centro comercial Jockey Plaza.



## Despistaje de osteoporosis

El Concejo de San Martín de Porres realiza todos los miércoles de agosto un despistaje gratuito de osteoporosis de 8:30 a.m. a 12:30 a.m.

NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE YA VA TOMANDO FORMA

# Buses articulados del Cosac tendrán 35 estaciones entre Chorrillos y Comas

■ Construcción de paraderos se inicia en enero y debe concluir en agosto

■ Racionalización de rutas es necesaria, pero no se sabe cuándo se hará

JOSÉ SANTILLÁN ARRUZ

El nuevo sistema de transporte de Lima, denominado Metropolitano, el cual usará el sistema de corredores segregados de alta capacidad (Cosac), tendrá 35 estaciones para unir los distritos de Chorrillos y Comas.

Los modernos paraderos empezarán a construirse desde enero del próximo año, aseguró ayer el ingeniero Walter Paredes Rojas, gerente de Obras y Mantenimiento de Pro Transporte.

Doce de estas estaciones serán levantadas en el zanjón de la Vía Expresa. Se ha previsto puertas de embarque y desembarque para ambos sentidos, cámaras de seguridad, rampas y ascensores para discapacitados y dos niveles o pisos para que el usuario tenga acceso a la vía pública. Estos paraderos, de acuerdo con el proyecto, tendrán entre 70 y 300 metros de largo por un ancho que variará de 3 a 5 metros.

También se construirán, aunque un poco más pequeñas, seis estaciones entre Chorrillos y Barranco; otras siete entre la estación central y la plaza Castilla; y 10 paraderos más a lo largo de la Av. Túpac Amaru hasta llegar al cruce con la Av. Naranjal, en Comas.

Paredes informó que la licitación para construir las estaciones se realizará el próximo mes. De forma paralela, se licitará la construcción de los dos terminales para los



FOTOS: ARCHIVO

¿CUÁNDO? La Fechop calcula que dejarán de circular unos 28 vehículos, entre coasters y combis, que operan de manera ilegal.

buses a gas natural que los concesionarios Lima Vías Express, Lima Bus Internacional, Grupo Plaza de Inversiones y Perú Masivo utilizarán como centro de operaciones, tras haber ganado la adjudicación para operar en las rutas del Cosac. Las estaciones, al igual que los terminales, deben estar concluidos a fines de agosto del 2009.

### ETAPA PREOPERATIVA

Precisamente las empresas ganadoras deberán presentar en agosto próximo sus buses en Lima para formar parte de la etapa de preope-

ratividad, la cual busca reducir el uso de los paraderos y de las tarjetas inteligentes (de pasajes), así como del conocimiento de las nuevas rutas establecidas que circularán por la troncal del corredor vial, en beneficio de 16 distritos de Lima.

Juan Ángeles, representante del consorcio Perú Masivo, destacó la puesta en marcha del nuevo sistema de transporte, al considerar que "es un proyecto positivo y rentable". Algo similar sostuvo José Luis Díaz León, representante del consorcio Lima Bus Internacional,



PROYECTO. El zanjón del Paseo de la República muestra lo que será la estación Javier Prado. Esta se hará realidad a fines de agosto próximo.

### MÁS DATOS

## Habrán más corredores segregados

■ Además del Cosac, que comprende la ruta del Metropolitano, también se implementarán otros ocho corredores: Panamericana Sur-Norte (Vía de evitamiento), Próceres-Av. Grau (San Juan de Lurigancho-Lima), Carretera Central-Venezuela, Javier Prado-La Marina, Tacna-Arequipa, Angamos, Riva Agüero, Universitaria. Por último, el tren eléctrico, el cual

debe operar en el 2011 hasta la Av. Grau, según Pro Transporte, también se sumará al nuevo sistema de transporte para la ciudad.

■ La concesión de la operación de los ómnibus del Cosac será por 12 años. Las cuatro empresas seleccionadas utilizarán ómnibus con capacidad para 160, 80 y 60 pasajeros.

al comentar que el Metropolitano romperá definitivamente el actual esquema del transporte público caracterizado por la informalidad y la desorganización.

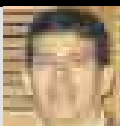
De acuerdo con la Federación de Choferes del Perú (Fechop), se calcula que la puesta en marcha del Metropolitano significará la salida de circulación de unos 28 mil vehículos, entre combis, coaster y microbuses, que operan de manera ilegal en muchas rutas de Lima. Estimó que en Lima circulan unos 70 mil vehículos de transporte público, entre formales e informales.

Si bien en Pro Transporte ha quedado claro que la puesta en marcha del Metropolitano significará una racionalización de rutas, es decir el retiro de algunas unidades, este proceso será paulatino, pues en principio se requerirá de una nueva licitación cuya fecha no se ha establecido aún.

En la Gerencia de Transporte Urbano (GTU) de la Municipalidad de Lima confirmaron que, en efecto, habrá una racionalización; sin embargo, no dieron mayores detalles sobre un eventual cronograma para su realización. ■

### DEL CONSULTOR

RAFAEL ESTREMADOYRO MORENO  
Experto en transporte



## Un cambio que es necesario

El cambio de la matriz energética a gas natural y mejora de la calidad del servicio involucra, definitivamente, al parque automotor del país y en particular al servicio de transporte de pasajeros en Lima, lo cual permitirá reducir los costos de operación de vehículos que usan combustible diésel y la posibilidad de disminuir los efectos nocivos de las emisiones.

El modo para llevar adelante el reemplazo de las viejas unidades destaraladas y obsoletas, y por ende contaminantes, va a poner a prueba la capacidad de gestión de las autoridades de la Gerencia de Transporte Urbano de la Municipalidad de Lima, la adecuada planificación de las nuevas rutas, la asignación de la frecuencia y la determinación de los paraderos, para atender debidamente la demanda sin afectar negativamente a las actuales empresas de transporte legalmente constituidas. Significa un cambio profundo y necesario, el cual estaba en la agenda a la espera de ser atendido por mucho tiempo.

La nueva infraestructura, sumada a los nuevos vehículos de mayor capacidad, debe ser evaluada como parte de un sistema que va a atender la problemática del transporte de Lima. Lejos de pensar en el costo que recaerá en algunos operadores, se debe pensar en los beneficios que tendrá la sociedad. ■

ADIÓS AL MAESTRO E IMPULSOR DEL DEPORTE

# Víctima de un paro cardíaco, el educador Constantino Carvallo falleció a los 55 años

■ Personalidades destacan su estoicismo y valiosa labor en pro de la juventud peruana

La sensación de profunda tristeza dentro y fuera del colegio Los Reyes Rojos, en Barranco, era innegable: Constantino Carvallo Rey, el hombre que había fundado esa institución en 1978; el filósofo e impulsor de una reforma moral y espiritual en la educación; el lúcido crítico de la realidad del trabajo del maestro en el país y consultor de El Comercio, había dejado de existir alrededor de las 7:30 a.m. de ayer, víctima de un paro cardíaco.



DANTE PIAGGIO / ARCHIVO

EN RECUERDO. Constantino Carvallo Rey fundó el colegio Los Reyes Rojos en 1978. Allí inculcó una educación basada en los valores.

Según se supo, al momento de su deceso, Carvallo se hallaba internado en la clínica Angloamericana, donde iba a ser operado ayer debido a una afección cardíaca.

Tras conocer la noticia, decenas de alumnos y ex alumnos de Los Reyes Rojos se acercaron al local barranquino para recordar a quien fue su principal motor dentro de su proceso de formación escolar.

Los restos del educador fueron velados en estricta reserva desde la tarde de ayer en el cementerio Jardines de la Paz, en La Molina. Hasta allí llegaron familiares, personalidades del mundo intelectual y amigos cercanos. Se supo que sus restos serán enterrados hoy.

### EDUCACIÓN ES DEPORTE

Carvallo estudió Filosofía y Letras en la Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP) y obtuvo allí una maestría en la misma rama. Fue miembro entre el 2003 y el 2008 del Consejo Nacional de Educación y, además, formó parte del Proyecto Educativo Nacional.

Entre sus logros, destaca la publicación de los libros "Los juegos y la educación preescolar" y "Diario educar", este último editado en el 2005, en el que abordaba el tema que más lo apasionaba.

Sin embargo, Carvallo Rey será recordado también como uno de los más acérrimos impulsores del deporte en nuestro país. Fue dirigente del club Alianza Lima y, entre otros, forjó las carreras de las hoy estrellas del fútbol internacional Paolo Guerrero y Jefferson Farfán. A ellos les inculcó el desarrollo de los valores tanto en la cancha como en las aulas. ■

### RECUERDO DE AMIGOS

Varias de sus amistades destacaron el estoicismo y la valiosa labor en la educación que tuvo Carvallo durante su vida. Ricardo Morales, sacerdote y ex presidente del Consejo Nacional de Educación, lo calificó de "pensador valiente, con opiniones y criterios muy claros".

Educador León Trahtemberg recordó a Carvallo como "uno de los analistas más lúcidos, brillantes y agudos que tuvo la educación de nuestro país".

Por su parte, el politólogo Fernando Tuesta Soldevilla, amigo de muchos años de Carvallo Rey, resaltó el trabajo del educador en el colegio barranquino Los Reyes Rojos. "Constantino consideró a la escuela como un espacio de socialización donde se forja el carácter del individuo (...). Su pasión fue la educación y su compromiso, los jóvenes", manifestó. ■

## notas breves

### TRÁFICO DE PERSONAS

#### Dirincrí notifica a Carlos Aparicio

Carlos Aparicio Saldaña, ex entrenador de la selección de vóley, y su esposa Elisa Mori Aguilar han sido citados hoy por la División de Estafas de la Dirincrí de la PNP para que aclaren el supuesto tráfico de cuatro adolescentes hacia EE.UU., quienes se hicieron pasar como sus hijas. Hasta ahora la Dirincrí no ha podido identificar a las menores, dos de ellas ecuatorianas.

### MAYOR SEGURIDAD

#### Luz del Sur ilumina plaza en Manchay

La empresa Luz del Sur iluminó la plaza principal de Manchay y sus alrededores, en Pachacámac, con luminarias de 250 W y de 150 W, respectivamente; postes de concreto y pastorales de acero. Además, realizó el mantenimiento integral de las instalaciones eléctricas. La nueva iluminación ofrece mayor seguridad a los pobladores.



LUZ DEL SUR

NUEVA CARA. La plaza principal de Manchay luce una nueva iluminación.

### CRIMEN PASIONAL

#### Violan y asesinan a joven en Chorrillos

La vendedora de jugo de naranja Katy Cruz Peralta (19) fue violada y estrangulada tras ser drogada en una discoteca de Chorrillos. El cuerpo fue hallado ayer semidesnudo en el kilómetro 17 de la Panamericana Sur. Su exenamorado Freddy Jefferson Miranda (23) fue detenido con los taxistas Roberto Carlos Tito Machaca (25) y William Huari Maldonado (26).

### CASO CLAUDINA

#### Fiscalía ratifica condena de 35 años

La Octava Fiscalía Superior Penal de Lima ratificó ayer el pedido de 35 años de cárcel contra los responsables del secuestro y asesinato de Claudina Herrera para arrebatarle el bebe de su vientre en octubre del 2005. La pena es para Isabel Palacios 'La Gorda', la asistente social Sofía Parravicini, la obstetra Diana Riva y el taxista Miguel Montoya.