

OBRA NO ESTARÁ LISTA EL PRÓXIMO 3 DE SETIEMBRE

Consorcio Berlín pide 20 días más para concluir reestructuración vial

■ **Municipalidad de Miraflores dice que no ha sido notificada por la constructora**

A once días de cumplirse el plazo de entrega de la calle Berlín totalmente reestructurada, 65 obreros trabajaron ayer en la rehabilitación vial entre las cuadras uno y cinco, así como entre la nueve y catorce. Si bien el incremento de personal no fue notorio, hubo dieciséis operarios más que los registrados la semana pasada en los trabajos.

Desde temprano se apreció también más maquinaria para colocar el concreto en las veredas rediseñadas en las primeras cuadras. No obstante, Federico Zambrano, ingeniero del Consorcio Berlín, afirmó ayer que el proceso constructivo de esta calle no finalizará el 3 de setiembre, sino en unos veinte días más.

“No será posible entregar la obra el 3 de setiembre. Nosotros se lo hemos advertido a la Municipalidad de Miraflores. Estamos cumpliendo los plazos del proceso constructivo”, indicó Zambrano, en una escueta conversación telefónica.

Aunque el viernes último José Manrique Fernández, gerente general de Manfer S.R.L. (el socio con mayor experiencia en obras viales del Consorcio Berlín), señaló a **El Comercio** que desde ayer entraría en reorganización el consorcio para acelerar la obra de la calle Berlín, todo indica que ello no ayudará a que finalicen los trabajos a tiempo.

Manrique llegó ayer a Lima proveniente de Arequipa, donde tiene su sede de operaciones la constructora Manfer S.R.L. Sin embargo, ni él ni Elizabeth Pala-



JORNADA. Aunque ayer se apreciaron más obreros y maquinaria, la obra no finalizará el próximo 3 de setiembre.



LEJOS. A simple vista, para los vecinos y comerciantes de la zona, la obra está lejos del final. Ayer se colocó concreto a las veredas.

cios Vilca, gerente general de Slix S.A.C. y también representante legal del Consorcio Berlín, declararon, pese a que los llamamos en varias oportunidades.

El **Comercio** supo que los miembros del consorcio estuvieron reunidos ayer desde temprano. En la cita, el ingeniero Federico Zambrano habría señalado que por decisión técnica la obra amerita más tiempo del acordado para concluirse.

Por su parte, voceros de la Municipalidad de Miraflores aseguraron que el 3 de setiembre se mantiene como plazo inflexible la entrega de la calle Berlín restaurada.

Indicaron que ellos no han recibido una nueva solicitud de

PRECISIONES

Trabajo cuesta más de S/.4 millones

■ Tras un convenio de cooperación técnica con la Municipalidad de Miraflores, la Organización de Estados Iberoamericanos para la Educación, la Ciencia y la Cultura (OEI) seleccionó al Consorcio Berlín para que se encargase de la obra de reestructuración vial en la calle Berlín.

■ Este consorcio fue el único que se presentó a la licitación pública local convocada el 14 de noviembre del 2007. Según los lineamientos de la OEI, “es suficiente la presentación de una empresa o consorcio para llevar a cabo el proceso”, a diferencia del régimen de Adquisiciones y Contrataciones del Estado, en el que se exige pluralidad para la licitación pública.

■ El Consorcio Berlín obtuvo la buena pro el 10 de diciembre pasado con un monto adjudicado de S/.3'823.078 soles. No obstante, con los cambios que surgieron en el camino, el presupuesto se incrementó a un total de S/.4'119.388.

■ El Consorcio Berlín, conformado por las empresas Slix S.A.C. y Manfer S.R.L., inició sus actividades el 2 de abril pasado y se inscribió en la Sunat un mes después. Es decir, se formó exclusivamente para asumir los trabajos de la calle que lleva el mismo nombre en Miraflores.

prórroga de la constructora y recordaron que la municipalidad ya ha expresado su posición.

Como se recuerda, Milly Paredes, asesora legal del concejo, sostuvo la semana pasada en conferencia de prensa: “En caso de que no se cumpla el nuevo plazo dado, la Municipalidad de Miraflores rescindiría el contrato por incumplimiento y tomará las acciones legales que corresponden para terminar la obra con el apoyo de otra constructora”.

CÁMARAS SUBTERRÁNEAS

Si bien el Consorcio Berlín informó que Telefónica del Perú debe retirar 22 cámaras subterráneas halladas debajo de la pista removida, la empresa de telefonía aclaró ayer que solo es responsable por once cámaras. El resto le pertenece a otras empresas.

A través de una carta enviada a nuestra redacción, Telefónica del Perú aclaró que recién el 13 de agosto pasado, a raíz de las publicaciones de este Diario, el consorcio a cargo de la rehabilitación de la calle Berlín envió un pedido formal a la empresa, pero sin las especificaciones técnicas respectivas para el retiro de las cámaras.

Por ello, el último sábado técnicos de Telefónica del Perú recorrieron la calle Berlín a fin de hacer un diagnóstico y a partir de mañana empezar los trabajos necesarios. “Se definieron las cámaras que se tienen que trabajar y se determinó que hay once por nivelar que pertenecen a la empresa y no veintidós, como señala el consorcio”, indica la empresa en la carta.

Mientras tanto, los vecinos de Berlín siguen esperando que el alcalde Manuel Masías cumpla su ofrecimiento de exonerarlos del pago de arbitrios de la segunda y tercera cuota de este año y de habilitar una playa de estacionamiento para guardar los autos de los propietarios de las viviendas.

Miembros de la Gerencia de Participación Vecinal de la Municipalidad de Miraflores recorrieron la calle Berlín el pasado jueves y tomaron nota de las solicitudes de varios vecinos. ■

ASEGURAN QUE SE CUMPLIRÁ PLAZO

Obras del Cosac en Barranco estarán listas a fin de mes

■ **Pro Transporte informó que la última fase del corredor sur tiene 95% de avance**

Domingo 31 de agosto es la fecha en que a más tardar concluirán los trabajos de la última etapa del tramo sur del sistema de Corredores Segregados de Alta Capacidad (Cosac) en Barranco, aseguró ayer el ingeniero Walter Paredes, gerente de Proyectos e Infraestructura del Instituto Pro Transporte.

El funcionario informó que la obra presenta 95% de avance y solo resta terminar algunos sardineles, el asfaltado de segmentos de vías auxiliares y la colocación de adoquinado (similar al utilizado en las veredas del Centro Histórico de Lima) en las dos primeras cuadras de la avenida República de Panamá, en sentido norte-sur.

Este Diario verificó que el ca-



AVANCE. El carril central para los buses del Cosac ya está listo; ahora atraviesa el óvalo Balta. En esa zona habrá una estación de embarque.

rril central de buses de alta capacidad ahora se extiende desde la avenida Bolognesi, cruza el otro óvalo Balta, sigue por la avenida República de Panamá y llega hasta el acceso de la Vía Expresa de Paseo de la República.

Aunque dichos trabajos comenzaron a mediados de julio, la construcción del corredor sur se inició en el 2007, pues incluía la remodelación y renovación de la vía entre la Av. República de Panamá, en Barranco, y la Av. Ma-

tellini, en Chorrillos. Esta última obra se hizo por tramos: Av. Matellini-Plaza Lima Sur (comenzó el 16 de agosto del 2007), Av. Escuela Militar-Av. Bolognesi, Av. Bolognesi-óvalo Balta y, desde aquí, hasta el ingreso al zanjón.

CORTE DE AGUA

La demora en la ejecución de los trabajos generó más de una vez los reclamos de los vecinos, especialmente de quienes residen alrededor de la avenida Bolognesi. El último fin de semana, un sector de Barranco (el cuadrante formado por las avenidas Catalino Miranda, República de Panamá, Lima y óvalo Balta) estuvo varias horas sin agua.

Sedapal informó que el corte del suministro se produjo entre las 6:30 a.m. y 12:30 m. del sábado y de 7:30 a.m. a 1:00 p.m. del domingo, luego de que una tubería de agua de seis pulgadas colapsara, el sábado, a la altura de la cuadra 4 de la calle Arica, y, el domingo, en la cuadra 9 de la misma vía. Al parecer—explicaron—la red fue afectada por la sobrecarga de tránsito—la vía es ruta alterna—y el paso de vehículos pesados. El servicio de agua potable se normalizó el domingo por la tarde. ■

CASO DE LOS SÁNCHEZ PAREDES

Abren investigación a juez que admitió a trámite hábeas corpus

■ **Titular del Juzgado Mixto de Bolívar habría cometido irregularidades en el proceso**

La Oficina Distrital de Control de la Magistratura (Odicma) de Cajamarca inició investigación preliminar al juez Esteban Lévano Fuentes, encargado del juzgado mixto del distrito de Bolívar (ubicado en La Libertad, pero que administrativamente depende de Cajamarca), por presunta inconducta funcional.

Este magistrado es quien el 11 de agosto admitió a trámite de manera diligente, pero presumiblemente de forma irregular un pedido de hábeas corpus a favor de Miguel Sánchez Alayo, del clan de los Sánchez Paredes.

El objetivo de esta solicitud, como en el caso del polémico hábeas corpus tramitado en Lambayeque, pero ya desestimado por la sala de Derecho Constitucional de esa judicatura, era paralizar las investigaciones que la Segunda Fiscalía Provincial Especializada contra la Criminalidad Organizada efectúa a la citada familia norteña por presunto lavado de dinero.

De acuerdo con versiones recogidas en Cajamarca por nuestro colaborador José Luis Gonzales Maiqui, la investigación preliminar se abrió a solicitud del procurador para asuntos del Ministerio Público, Luis Bazán Lora, mediante el oficio 2203 remitido a la Corte Superior de Cajamarca.

El caso ya fue derivado a la Odicma, que ha solicitado al juez en cuestión la información del expediente 2008-033, en el cual Miguel Sánchez Alayo, hijo de Manuel Sánchez Paredes, interpone, a través de su abogado Julio Velásquez Amorós, un hábeas corpus contra los fiscales Eduardo Castañeda, titular de la Segunda Fisca-

SEPA MÁS

■ El primer hábeas corpus presentado fuera de Lima contra los fiscales Eduardo Castañeda y Lita Sánchez se presentó ante el Segundo Juzgado Especial de Lambayeque, cuyo juez provisional admitió la garantía irregularmente.

■ La Sala de Derecho Constitucional de Lambayeque, en oportuno fallo, desestimó el 12 de agosto, en segunda instancia, el hábeas corpus que favorecía a los Sánchez Paredes.

■ El fiscal Eduardo Castañeda dijo que en Lima los Sánchez Paredes han interpuesto cerca de diez hábeas corpus. Casi todos han sido rechazados, pero algunos todavía están en trámite.

ZONAS RÍGIDAS OCUPADAS

Parqueo persiste en los desvíos por obras viales

Muchas de las calles y avenidas de Lima que son parte de planes de desvíos por obras y, por ende, zonas rígidas, ayer eran usadas para estacionamiento vehicular.

Así lo comprobó una vez más este Diario, al recorrer algunas arterias que sirven para entrar o salir del Centro Histórico, como los jirones Azángaro, Pachitea, Camaná y Aljovín. De igual modo lo verificó en la cuadra 2 de Pancho Fierro, en Miraflores.

Como advirtió este Diario, el estacionamiento vehicular indebido incrementa la congestión de tránsito en los desvíos imple-

mentados por la Municipalidad de Lima a causa de las obras del sistema de corredores segregados de alta capacidad (que afectan, principalmente, a los distritos de Barranco, Chorrillos y Surco) y debido al cierre de varios tramos de las avenidas Arequipa y Petit Thouars por obras programadas por el APEC.

En la cuadra 3 del jirón Raimondi, los avisos también están por gusto, pues el municipio de La Victoria cobra por parqueo, amparándose en una ordenanza que el Concejo de Lima ratificó el 9 de julio último. ■



PANCHO FIERRO. En esta zona, como en otras de Lima, los conductores se mofan de las normas de tránsito. ¿La policía pasará por allí?