

Temadeldía

Difícil situación financiera

La compañía Spanair atraviesa una difícil situación financiera producto del alza de los combustibles. Ha decidido recortar en un tercio su planilla de 3.300 empleados.



TERRIBLE TRAGEDIA EN MADRID

Accidente de avión de Spanair cobró más de 150 vidas en Barajas

■ Sobreviven 19 personas pero la mayoría de ellas se encuentra grave

■ Aeronave cayó a tierra al intentar despegar en un segundo intento

MADRID [EL COMERCIO / AGENCIAS]. La tragedia golpeó ayer a España, que vivió la peor catástrofe aérea en más de 20 años: un avión de la aerolínea Spanair se estrelló cuando despegaba del aeropuerto de Madrid-Barajas con destino a Las Palmas de Gran Canaria, y dejó 153 muertos, algunos de ellos niños, y 19 heridos muy graves.

El accidente se produjo en un segundo intento de despegue del avión de Spanair, después de que el comandante hiciera revisar la aeronave al detectar "una incidencia", según la ministra española de Fomento, Magdalena Álvarez.

Los 20 heridos iniciales, entre ellos una colombiana, fueron trasladados a varios hospitales madrileños, y en uno de ellos falleció posteriormente un hombre. Se teme que la lista de muertos aumente por la gravedad de algunos de los hospitalizados.

El vuelo JK5022 despegó de Barajas con una hora de retraso. Según varios testigos, el avión se salió de la pista y, tras elevarse un poco, se incendió y chocó contra el suelo.

Sergi Allard, un responsable de Spanair, dijo en una rueda de prensa que 172 personas viajaban en el avión, incluida la tripulación. La causa del accidente sigue sin esclarecerse y la aerolínea explicó que no facilitaría la nacionalidad de los fallecidos hasta que no fueran informadas sus familias.

Durante horas se levantó una gran columna de humo que pudo verse a varios kilómetros a la redonda hasta que los bomberos lograron sofocar las llamas. "Es lo más parecido a un infierno que he visto, los cadáveres estaban hirviendo, nos hemos quemado al cogerlos", relató un policía. El juez encargado de la investigación judicial prohibió la difusión a los medios de las imágenes captadas por los servicios de emergencia debido a la dureza de las mismas.

Dos helicópteros volaron a la zona para verter agua sobre el terreno anexo al aeropuerto con el fin de impedir que el fuego se propagase.



DÍA TRISTE PARA ESPAÑA. El aeropuerto de Barajas vivió una jornada trágica. El avión de Spanair no logró despegar y estalló.

La caja negra ayudará a explicar lo que sucedió

La ministra española de Fomento, Magdalena Álvarez, proporcionó algunos detalles de lo que sucedió con el avión antes de despegar.

"Nosotros sabemos que el avión volvió; el contenido de las decisiones que se tomaron a raíz de esta incidencia se podrá averiguar a través de la caja negra (del avión) y de la documentación", subrayó.

Sobre el intento de despegue en el que se produjo el siniestro, Álvarez señaló que "el avión levantó las ruedas delanteras y seguramente también las traseras, pero eso también se está investigando".

Indicó que una comisión de investigación compuesta por siete personas independientes recolecta todo tipo de pruebas sobre el accidente: imágenes, documentación o información que aportará la caja negra del avión, que recoge todas las decisiones adoptadas en la aeronave.

Catástrofe que hace llorar a toda España

Se manejan diversas hipótesis sobre el accidente. Según especialistas consultados por TVE la sola salida de la pista no causa un accidente aéreo de esta magnitud. El choque contra una irregularidad del terreno habría originado la explosión del combustible que llevaba el avión de Spanair.



EN PUNTOS

■ Barajas es el aeropuerto más grande de España y de Madrid. Los otros aeropuertos capitales, Torrejón y Cuatro Vientos, tienen una importancia menor.

■ En el 2006, Barajas fue ampliado con dos pistas de despegue y aterrizaje adicionales y dos modernas terminales. Desde entonces, este aeropuerto, ubicado 13 kilómetros al norte del centro ma-

drileño, puede despachar hasta 70 millones de pasajeros.

■ Las terminales internacionales están conectadas por un tren automático que los pasajeros pueden utilizar gratuitamente. Las terminales más antiguas están vinculadas entre sí por autobuses. A la terminal aérea se puede acceder desde el centro de la ciudad por metro.

"El panorama era desolador. El fuselaje estaba destruido y el avión creo que se ha incendiado. Había un kilómetro de tierra quemada. Todo estaba destruido, se veía la cola separada del resto", explicó a la agencia AP Pablo Albella, de 31 años, un trabajador de emergencias de Madrid que estuvo en el lugar.

Los cadáveres fueron trasladados al recinto ferial Ifema, el mismo lugar que ejerció de morgue y centro de identificación de las víctimas de los atentados islamistas del 11 de marzo

del 2004. La emergencia puesta en marcha tras el siniestro fue similar a la que tuvo lugar en esa fecha. Policía, Guardia Civil, servicios sanitarios y bomberos desplazaron a casi 500 profesionales al lugar del accidente. También, como en esa ocasión, los ciudadanos acudieron en masa a donar sangre.

Aún se desconocen las causas del siniestro, aunque la caja negra ya fue localizada. Los primeros indicios apuntan a que el motor izquierdo se habría incendiado. Una investigación y

en marcha tendrá que aclarar lo ocurrido. Un equipo de Estados Unidos viajará también a Madrid al tratarse de una máquina fabricada en ese país.

El avión cayó, se partió en dos y se incendió cerca de la pista de la Terminal 4. Se produjo "una enorme bola de fuego y un gran humo negro", relató un testigo. "No queda nada que se parezca a un avión", dijo un agente de la Guardia Civil.

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, interrumpió sus vacaciones en el sur del país para regresar a Madrid. El Gobierno Español está conmocionado, aseguró el presidente. "El Gobierno volcará todos sus esfuerzos en apoyo de las familias en este trance tan duro y en una tragedia de tal envergadura", prometió.

Los reyes de España y los príncipes de Asturias visitarán hoy a las familias de los fallecidos y a los heridos. Juan Carlos I y su esposa, Sofía, visitarán en primer lugar el aeropuerto de Madrid-Barajas, donde se reunirán con el equipo que investiga las causas del accidente. ■

SIGALANOTICIA

Mayor información y una simulación del accidente en:

www.elcomercio.com.pe

GOLPE AL CORAZÓN

Familiares de los pasajeros esperaban noticias con los ojos llenos de lágrimas

MADRID/LAS PALMAS [AFP]. Con los rostros desencajados o bañados en lágrimas, decenas de parientes y amigos de los pasajeros del avión de Spanair que se incendió ayer en Madrid-Barajas llegaban al aeropuerto, mientras en el de Las Palmas esperaban noticias otros tantos familiares.

Con el pañuelo o el teléfono móvil en la mano o lentes oscuros, las familias empezaron a llegar a Madrid-Barajas por la tarde, poco después del accidente, ocurrido a las 2:45 p.m. hora de España (12:45 GMT), y eran recibidos por empleados de la compañía Aena, a cargo del aeropuerto.

La policía impedía a los nume-



SOLO DOLOR. La conmoción era generalizada entre los amigos y familiares de las víctimas del desastre aéreo.

SEPA MÁS

La médica colombiana Ligia Palomino Riveros forma parte del grupo de sobrevivientes del accidente. Fue atendida, fuera de peligro, en el hospital Ramón y Cajal de Madrid. El embajador colombiano, Carlos Rodado Noriega, la visitó y le expresó que de alguna manera la vida le retribuía todo lo que ella ha hecho por la gente desde el ejercicio de la medicina, según la embajadora. Se precisó que la madre de la herida es la periodista Ligia Riveros, que vive en España desde hace 20 años.

rosos periodistas que se habían trasladado a la terminal 4 del aeropuerto de Madrid acercarse a los allegados de las víctimas.

Algunos lloraban, como habiendo abandonado toda esperanza de que los suyos estuvieran entre los sobrevivientes ingresados en varios hospitales de la provincia de Madrid, constató la AFP.

"Primero te vienes abajo, porque lo único que sabes es que iba en el avión, y no sabes si está bien, si es uno de los cadáveres; se siente mucho nerviosismo e impotencia", declaró, a la radio Cadena Ser, Ricardo, cuyo cuñado está herido.

Varios miembros de la Cruz Roja con un chaleco en el que llevan escrito "Psicólogo" los acompañaban hacia la sala de objetos perdidos, que se transformó en centro de crisis.

En la pista, al lado de aviones inmovilizados, una decena

de ambulancias y varios carros mortuorios.

"Nos ha costado muchísimo llegar a la zona del accidente, ha sido duro, hemos llegado y hemos rescatado a las víctimas que hemos podido", dijo a la radio Miguel Ángel Sánchez, responsable de los bomberos y uno de los primeros en llegar hasta el lugar del accidente.

Los cuerpos de muchos pasajeros estaban carbonizados, indicó otro socorrista a la televisión CNN Plus.

Por la noche una empleada de Aena se abrió paso para entrar en el centro de acogida de familiares, con los brazos cargados de dos bolsas de pañuelos de papel.

El aeropuerto de Las Palmas, el destino del vuelo JK5022, estaba repleto y familiares y amigos derrumbados esperaban noticias sobre las víctimas, mientras los más allegados se embarcaron en un avión rumbo a Madrid. ■