

EN EL 2009 ARRANCA NUEVA ERA

# Petro-Perú lanzará convocatoria en octubre para comprar biodiésel

■ Existe aún necesidad de contar con la materia prima para producir el combustible localmente

Petro-Perú lanzará en octubre un concurso nacional e internacional para seleccionar a sus futuros proveedores de biodiésel, toda vez que desde el 1 de enero del 2009 debe empezar la mezcla del 2% de biocombustible en el diésel, informó ayer el presidente de la petrolera estatal, César Gutiérrez. De esta manera, descartó que exista posibilidad alguna de que el Gobierno vuelva a postergar la fecha de entrada en vigencia de la norma que vuelve obligatorio el uso del biodiésel, como una medida para reducir nuestra dependencia del petróleo.

Gutiérrez comentó que la petrolera realizará una compra anual de US\$40 millones en biodiésel, lo que les permitirá aprovisionarse diariamente de 600 a 700 barriles del biocombustible.

El ganador del concurso deberá abastecer a todos los puntos de producción de combustibles que tiene Petro-Perú en todo el país, entre los cuales figuran Talara (Piura), Conchán (Lima), Iquitos (Loreto) y los centros de almacenamiento en Mollendo (Arequipa), Ilo (Moquegua) y



LISTO. Algunas empresas como Pure Biofuels ya están listas para producir biodiésel. Ahora Petro-Perú las convocará para seleccionarlas.

## LA CIFRA

■ 1.400

barriles de biodiésel al día se requerirá en el país a partir del 2009, con el fin de mezclarlo con el diésel. Al menos tres empresas estarían en capacidad de producir 7.000 barriles por día.

Pucallpa (Ucayali).

La prepublicación de las bases se llevará a cabo en los próximos días. "Las bases comprenden todas las reglas administrativas (del proceso), los puntos donde debe entregarse el producto, cuáles son los volúmenes a entregar, el tiempo y cómo será presupuestada la compra", refirió.

Consultado sobre las posibilidades de aprovisionamiento del mercado interno, resaltó que en

ARCHIVO

la actualidad existen las empresas dedicadas al rubro, como son Herco Combustibles, Palma del Espino (del grupo Romero) y Pure Biofuels del Perú.

Reconoció la falta de materia prima para elaborar el biodiésel, en especial de la palma aceitera, la cual deberá importarse. Sin embargo, consideró que tomando en cuenta los proyectos agrícolas se podría superar esa situación en dos o tres años.

Por su parte, el ministro del Ambiente, Antonio Brack, informó que existen en la actualidad 1,1 millones de hectáreas de terrenos aptos para cultivos destinados a los biocombustibles, ubicados en Loreto, San Martín y Ucayali, según el Instituto de Investigaciones de la Amazonía Peruana. Esas hectáreas están siendo subutilizadas, recalcó.

En las zonas de Coronel Portillo y Padre Abad, ubicadas en Ucayali, existen 60.000 hectáreas, comentó durante el seminario Desarrollo Sostenible de los Biocombustibles organizado por la Embajada de Estados Unidos.

El ministro consideró que es necesario efectuar un plan de desarrollo para biocombustibles para diversas zonas geográficas, cuyo objetivo sea beneficiar a las poblaciones que hoy viven en la pobreza. ■

BANCADAS PODRÍAN EXONERARLO DE COMISIÓN

# Hoy definen si apuran el debate de utilidades

■ Congresista Lombardi se opone e insiste en que su grupo de trabajo también debe analizarlo

Ayer la Junta de Portavoces del Congreso no llegó a reunirse para abordar la agenda de temas que debatirá esta semana el pleno. La ocasión hubiera servido para definir si se podrá dispensar del trámite de comisión (de Economía) el proyecto de ley que establece una nueva distribución en el pago de las utilidades de las empresas.

Sin embargo, parece que la posibilidad aún está abierta, pues el presidente del Congreso, Javier Velásquez Quesquén, dijo que el tema podrían discutirlo hoy los representantes de las distintas bancadas parlamentarias.

"El tema aún no ha sido discutido oficialmente. Todo dependerá de que el pedido sea efectuado por alguno de los congresistas que integran la Junta de Portavoces. Y si bien es cierto hay intención de sacar el proyecto del cuarto intermedio al que se sometió en la legislatura pasada para que reciba el análisis de la Comisión de Economía, también sabemos que existe un compromiso del congresista Guido Lombardi para otorgarle prioridad", afirmó.

La noticia fue confirmada por el propio Lombardi, quien aseguró que su grupo de trabajo podría

## MÁS DATOS

■ El proyecto plantea eliminar los topes en las utilidades, extender el pago de este beneficio a trabajadores de contratas y 'services', y hacer un nuevo cálculo de reparto: 75% en función de días trabajados y 25% en proporción de la remuneración.

■ Estos cambios forman parte de la plataforma de reclamos de la Federación Minera.

■ El texto fue visto en el pleno, pero fue derivado a Economía a pedido de los humalistas.

sesionar hasta dos veces a la semana para que el proyecto de ley sea dictaminado en el más breve plazo en su comisión. "Creemos que el proyecto debe permanecer en la Comisión de Economía para efectuar un análisis más completo del impacto que tendrá en la economía, pues este beneficio no solo se extenderá al sector minero, sino también a todos los sectores productivos", dijo.

El debate podría iniciarse esta o la próxima semana, para lo cual se ha previsto invitar, además de a la dirigencia de la Federación Minera, a los titulares de Trabajo y Producción, Mario Pasco y Rafael Rey, respectivamente. ■

MEF PUBLICA ESTIMADOS

# Distritos del país invertirán S/.47 millones en obras viales en el 2009

■ Se espera que el presupuesto global en bienes y servicios sea 14% menor al del 2008

El Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) publicó las cifras estimadas de inversión en obras viales que harían durante el 2009 los municipios distritales de todo el país. El presupuesto de estas obras forma parte del presupuesto inicial de apertura que

establece los techos para las entidades del Gobierno. En total, la cifra aprobada por el MEF es de S/.47,7 millones, la cual es el resultado de un proceso que comienza con las consultas ciudadanas a partir de las cuales se plantean los presupuestos participativos.

Entre las municipalidades que invertirán más en obras viales figuran las de Pullo, en Cangallo, Ayacucho, que dispondrá de S/.416.988 para la inversión en

rehabilitación de caminos y otras obras viales, y Llautu, en Lucanas, también en Ayacucho, con una inversión de S/.378.032. También hay inversiones por encima de los S/.200.000 para varios distritos de Áncash, como Quiches, en Sihuas, con S/.212.700 y Yanama, en Yungay, con un presupuesto de S/.218.295.

La lista completa de los distritos y los presupuestos de referencia aprobados pueden consultarse en la página electróni-



REACCIÓN. Los congresistas se resistirían a aceptar la moderación en el gasto que ha pedido el ministro de Economía, Luis Valdivieso.

ca del Ministerio de Economía ([www.mef.gob.pe](http://www.mef.gob.pe)). Se trata solo de las transferencias ordinarias y no incluye las inversiones que harán los gobiernos locales con sus recursos del canon.

De otra parte, en el Congreso se conoció extraoficialmente que el proyecto del Presupuesto del 2009 sería 14% menor que el del 2008 en bienes y servicios (gasto corriente). El nuevo presidente de la Comisión de Presupuesto, Luis Humberto Falla La Madrid, afirmó que este grupo está listo para recibir el proyecto del Ejecutivo el 30 de agosto. Falla adelantó que en el Congreso no hay ánimo de apoyar recortes en inversiones ni en programas sociales. ■

¿Cómo podemos celebrar 7 años de liderazgo? Premiándolo.



BMW utiliza combustibles  
PRIMAX

7 AÑOS  
BMW Líder en el segmento de lujo.

Cumplimos 7 años como líderes en el segmento de autos de lujo y lo celebramos ofreciéndole un BMW Serie 3 transmisión automática steptronic y motor de 2000 cc<sup>3</sup> a un precio especial. BMW Serie 318i US\$ 38 500 ó S/. 111 650\*.

Inchape Motors  
Perú  
Av. República  
de Panamá 3330  
San Isidro

El placer  
de conducir