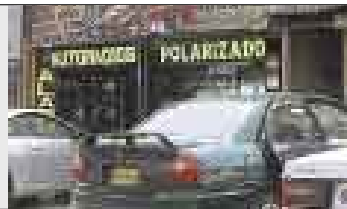


Lima

CONTÁCTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

Lunas polarizadas

El sitio web del Ministerio del Interior (www.mininter.gob.pe) explica cómo gestionar la autorización para las lunas polarizadas.



Vehículos recuperados

En la última semana, la policía ha recuperado en Lima 32 vehículos robados. Consulte los números de placa llamando al teléfono 328-0351.

TRABAJOS INCONCLUSOS EN MIRAFLORES

Concejo define hoy acciones legales contra Consorcio Berlín

■ Ayer se cumplió el plazo acordado para el término de la obra en la calle Berlín

■ Contratista podría apelar y recurrir al arbitraje para resolver el conflicto

ANDREA CASTILLO CALDERÓN

El plazo para el término de las obras en la calle Berlín de Miraflores se venció ayer sin que el consorcio constructor pudiera cumplir el acuerdo suscrito. Ahora la Municipalidad de Miraflores tendrá que decidir entre resolver el contrato y exigir el pago de penalidades por incumplimiento, o las dos cosas a la vez.

El alcalde Manuel Masías aseguró que la comuna estaba esperando escrupulosamente que se venciera el plazo para tomar una decisión al respecto. "Vamos a hacer una evaluación de la conducta de la empresa. Tomaremos en cuenta el incumplimiento de los plazos (anteriores) y los tiempos que se han utilizado. Por supuesto, esto tiene una consecuencia jurídica", sostuvo Masías en declaraciones a Canal N.

La gerenta de la oficina de asuntos jurídicos de la Municipalidad de Miraflores, Milly Paredes, adelantó que recién hoy se definirá la situación contractual con Consorcio Berlín. "Tenemos dos opciones: resolver el contrato o cobrar penalidades por incumplimiento, pero se



GERMÁN FALCÓN

SIN TERMINAR. Ayer cayó la tarde sin que el consorcio formado por las empresas Slix S.A.C., Manfer S.R.L. y el ingeniero Marco Antonio Burgos cumpliera el compromiso de terminar las obras en la calle Berlín.



NANCY CHAPPELL

SIN APURO. Pese a que el tiempo apremiaba, la empresa contratista no dio incentivos para que sus obreros aceleraran los trabajos.

optará por la más acertada". Luego reconoció que el grupo constructor podría apelar, lo que conduciría a un proceso de arbitraje.

Mientras las autoridades municipales esperaban el vencimiento del plazo, un grupo de obreros del Consorcio Berlín —no más de 20— seguía trabajando entre las cuadras 9 y 14 de la vía.

Al mediodía, este tramo aún no había sido asfaltado, como tampoco la primera cuadra de la calle 7 de Junio. Solo se había terminado de afirmar el terreno, lo que fue aprovechado por varios residentes para llevar sus vehículos de vuelta a sus domicilios.

Pese a que el tiempo apremiaba, los obreros laboraron sin apuro. "Nadie nos ha dicho cuándo termina la obra", dijo uno de ellos.

En un recorrido por la zona se pudo verificar que aún faltaban las veredas y la colocación de adoquines en varias esquinas, como en las intersecciones de Berlín con las calles Recavarren, Moore y Túpac Amaru.

SEPA MÁS

■ Este Diario trató sin éxito de comunicarse con la representante legal del Consorcio Berlín, Elizabeth Palacios Vilca.

■ Javier Arrieta Freire, presidente de la comisión de pistas y veredas del Colegio de Ingenieros de Lima, estimó, luego de visitar la calle Berlín, que se necesitarán unos 10 días más para terminar la obra (si se mantiene el ritmo de trabajo actual del contratista).

NADIE PIDIÓ LA OBRA

Vecinos de la cuadra 13 de la calle Berlín aseguraron que la única tarea realizada ayer por los obreros en ese tramo fue la habilitación de un buzón de desagüe. También se quejaron de la instalación de nuevos faroles sin que se hubiera retirado los postes de alumbrado público. "No entendemos por qué se ejecutó esta obra si los vecinos no la pedimos y no teníamos problemas con la vía; ahora tenemos una calle peatonal y sin espacio para parqueo", señaló, mortificada, Elsa Palladini.

FUJIMORI EN EL BANQUILLO

Hallan quiste en páncreas de Fujimori

■ Mide más de un centímetro y se hará un examen para determinar si es benigno o maligno

Al ex presidente Alberto Fujimori se le ha detectado un quiste de más de un centímetro de largo en el páncreas. El viernes se le realizará una prueba de marcadores tumorales y una endosonografía en el Instituto Nacional de Enfermedades Neoplásicas (INEN) para determinar si el quiste es de naturaleza benigna o maligna.

La parlamentaria Keiko Fujimori reveló que la noticia le fue transmitida a su padre hace tres días por los galenos del INEN tras los exámenes a los que fue sometido por recomendación de los médicos legistas que lo atienden en la sede de la Diroes. También dijo que su progenitor requiere un tratamiento odontológico y el permiso para que le coloquen una placa protectora bucal.

En tanto, ayer continuó el juicio con el perito militar argentino José Luis García, quien expresó que en los asesinatos cometidos por el Estado nunca se dan órdenes escritas. También sostuvo que en América Latina se implementó, bajo el influjo de Estados Unidos, la doctrina de la guerra de baja intensidad o guerra sucia con el propósito de que las Fuerzas Armadas ejercieran control sobre la población y se permitiera que grupos especiales de inteligencia cometieran secuestros y asesinatos.

Dijo que las operaciones especiales de inteligencia no son decisiones individuales y forman parte de una política de Estado. También mencionó que hubo similitud entre la operación de La Cantuta y el asesinato de siete sacerdotes en una universidad de El Salvador.

endestaque

HALLAZGOS. RADIOGRAFÍAS REVELARON MÁS DATOS ACERCA DE LOS RESTOS ENCONTRADOS EN LA HUACA PUCLLANA

Fardos wari contenían cuerpos de adultos

A poco más de una semana del importante hallazgo de tres fardos funerarios correspondientes al período imperial wari en la huaca Pucllana, Miraflores, un grupo de antropólogos precisó ayer que estos contenían los restos de tres adultos y no de un adulto y dos niños, como se había especulado días atrás.

El Comercio accedió, en exclusiva, a las primeras conclusiones a las que llegaron los expertos de la clínica San Pablo, quienes examinaron con rayos X los fardos, valiéndose de modernos equipos que trasladaron a la huaca miraflorensa.

Ernesto Ausejo, radiólogo de la clínica, señaló que los fardos solo contenían huesos. Por las condiciones del suelo y del clima, en la costa es más difícil que la vestimenta con la que son



RADIOGRAFÍA. Expertos de la clínica San Pablo se encargaron del examen.

sepultadas las momias perduren al paso del tiempo.

José Ccencho, arqueólogo de la huaca miraflorensa, reveló, también, que los cuerpos se encontraban en posición fetal y uno de

ellos presentaba una hendidura en el cráneo.

Con el avance de las investigaciones se podrá determinar si esta fue producto de una malformación congénita o de un golpe. Asimismo,



FOTOS: MIGUEL BELLIDO

REVISIÓN. Uno de los cadáveres tiene una hendidura en el cráneo.

en las próximas semanas se podrá estimar la edad, el sexo, la ocupación, la causa de la muerte y el nivel de nutrición de los cuerpos hallados, indicó Ausejo.

Isabel Flores, arqueóloga

encargada de la puesta en valor de la huaca Pucllana, sostuvo que las radiografías serán vitales para la investigación. "El hallazgo y el registro de los tres fardos intactos nos permitirán conocer los patro-

nes de enterramiento de la cultura wari", añadió. Según los estudios iniciales, la tumba en la que fueron descubiertos podría haber albergado a cuatro cadáveres más.

Tras la toma de radiografías, los especialistas de la huaca Pucllana desarrollarán los fardos, con la finalidad de determinar si existe parentesco entre los cuerpos, uno de los cuales correspondería a un personaje femenino que ha sido bautizado como la Dama de la Máscara. También se espera conocer mayores detalles sobre la procedencia de los textiles en los que fueron envueltos. "En 27 años de trabajo, se ha podido investigar un 30% de la huaca miraflorensa", concluyó Flores.

VEA EL VIDEO

Imágenes de la toma de radiografías a los fardos de la huaca Pucllana:

► www.elcomercio.com.pe

CONSEJO DE MINISTROS APRUEBA PROYECTO DE SUPERINTENDENCIA

Luz verde a planes para mejorar el transporte

El Consejo de Ministros aprobó ayer el proyecto de ley para la creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre y otro referido a la obligación de realizar estudios y auditorías de seguridad vial en todo proyecto de infraestructura de alcance local, regional o nacional.

Ambas iniciativas son parte de las 20 medidas orientadas a poner fin a la racha de accidentes en las carreteras del país que la ministra de Transportes y Comunicaciones (MTC), Verónica Zavala,

presentó la semana pasada ante el Congreso de la República.

El proyecto relacionado con la creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre plantea que esta se encargará de supervisar y fiscalizar los servicios de transporte terrestre de personas y mercancías, de ámbito nacional e internacional.

Entre las funciones administrativas que este organismo desempeñaría, destacan la de administrar el régimen de imposición de papeletas por infrac-

ciones de tránsito en la red vial nacional, brindar asesoría a los gobiernos regionales y locales en lo relativo a la fiscalización del transporte y tránsito terrestre, y controlar y fiscalizar la ubicación de avisos publicitarios en las carreteras del país.

VÍAS BIEN CONSTRUIDAS

La iniciativa que obligaría a realizar estudios y auditorías de seguridad vial en proyectos de infraestructura también contempla que se lleven a cabo auditorías de esa naturaleza para los ya ejecutados. De esa forma, las vías se ajustarían a los parámetros del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y se evitarían deficiencias en la construcción.

MÁS DATOS

■ Ambos proyectos aprobados por el Consejo de Ministros serán enviados en breve al Congreso para su debate y aprobación.

■ La Superintendencia de Transporte Terrestre tendría personería jurídica y autonomía técnica, funcional y administrativa.

■ El MTC aprobaría el manual de procedimientos y auditorías de seguridad vial y autorizaría a las entidades que realizarían ese control.

TRABAJOS DURARÁN 90 DÍAS

Cierran nuevo tramo de Av. Arequipa por obras

La Municipalidad de Lima inició ayer por la tarde, la ampliación, rehabilitación y remodelación de la avenida Arequipa, en el tramo comprendido entre las cuadras 27 y 37, en el sentido de sur a norte. Dicho tramo permanecerá cerrado durante los próximos 90 días. Sorprende que sea así, pues esta obra financiada para la cumbre del APEC estaría lista una semana después de la magna cita.

La avenida Petit Thouars ha sido reabierto entre las cuadras 23 y 25 para servir de ruta alterna. Des-

de la tarde de ayer, los vehículos que se dirigen al Centro de Lima por la avenida Arequipa tienen que doblar en la cuadra 35, tomar la calle Carlos Acosta y finalmente seguir por Petit Thouars.

Aunque en un principio se informó que la avenida Arequipa sería cerrada a las seis de la mañana, Carola Cuadros, coordinadora de proyectos de la comuna limeña, explicó que se cambió el plan inicial ante el enorme flujo vehicular que circula por las mañanas en dicha zona.