

CONCURSO DE AFICHES ECOLÓGICOS

<http://tinyurl.com/5jpxhs> La ONU y Global Sports Alliance invitan a votar por el mejor dibujo artístico alusivo a la práctica del deporte y el cuidado del medio ambiente.



USARÁ PANELES SOLARES

Nippon Yusen, una de las principales navieras de Japón, anunció la instalación de paneles solares en un buque carguero. A fin de año surcará los mares con esta energía.



CAJA DE HERRAMIENTAS VERDE

<http://members.greenpeace.org/students/tools/view/6> Documentales, podcasts, fotos y abundante material para jóvenes interesados en la ecología.

ENERGÍA SOLAR: Un llamado a favor de acelerar el desarrollo de la energía solar, cuya tecnología está en fase de hacerse competitiva, fue realizado por científicos en la XXIII Conferencia Europea de Energía Solar.

NUEVA REALIDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR EN EE.UU.

Altos precios de los combustibles generan cambios en uso de vehículos

■ Son cada vez más los que se despiden de los todoterreno y optan por el transporte público

SAN FRANCISCO [EL COMERCIO/AGENCIAS]. Incluso en un estado tan amante de los vehículos como California, los automóviles que consumen mucho combustible, lanzados al mercado en las viejas épocas en que la gasolina se vendía por precios irrisorios, han pasado a ser una incomodidad para el ciudadano.

Desde que los surtidores marcan precios que duplican la tarifa de gasolina de 2005, son cada vez más los conductores que se despiden de sus autos, aunque hasta ahora tener uno haya sido todo un símbolo del estatus social.

“Se ha acabado el romance”, cuenta el ingeniero informático John Forsythe a “The New York Times”. “Es hora de separarse”, agrega. Este hombre de 31 años de San Francisco considera que no vale la pena dejar que 100 dólares fluyan en el tanque de su enorme todoterreno.

Eric Tolliver tiene un Chevy Avalanche, pero ya casi no lo saca del garaje. Y las reuniones con el club de fans de los viajes a toda velocidad han quedado en el pasado. “Todos quieren ahorrar el dinero que gastan en gasolina, por eso



DESCENSO. Las ventas de vehículos 4x4 en los mercados de EE.UU. han descendido significativamente.



JUAN CARLOS LUJÁN

ECONÓMICO.

La introducción de pequeños vehículos de origen europeo atrae ahora a los compradores estadounidenses.

ahora chateamos en lugar de encontrarnos”, se lamenta.

¿Rechazan los autos en un país en el que prácticamente no se puede llegar a ninguna parte sin tener uno? La frustración que causan los altos precios del combustible, en frenético aumento desde comienzos de año, ya se ve reflejada en las estadísticas.

Según las autoridades de tránsito, en junio los estadounidenses de todo el país condujeron 19.600 millones de kilóme-

tros menos que en el mismo período del año anterior, es decir, 4,7% menos.

Normalmente en verano “a la gente le gusta dar vueltas por ahí y divertirse, a excepción de este año”, comenta el portavoz de la oficina de transporte, Doug Hecox, aludiendo a la falta “en masa” de vehículos.

Son cada vez más los californianos, acérrimos defensores de la circulación en carro, que dejan sus vehículos en casa. En una encuesta reciente, el 78% de los consultados declaró pasar menos tiempo al volante.

En especial en las ciudades grandes, el sistema de transporte público registra un aumento. En julio, la red de tranvías en los suburbios de San Francisco tuvo un aumento de pasajeros del 6% en relación con el mismo mes del 2007.

EN EL PERÚ

A diferencia de EE.UU., en el Perú la venta de vehículos nuevos, de acuerdo informes de casas comerciales, ascendió a 102 mil unidades durante el presente año, y esta cifra se incrementaría a 134 mil unidades con la venta de vehículos usados. Indicaron que el TLC entre Perú y EE.UU., al entrar en vigencia en enero del 2009, beneficiaría a vehículos de procedencia estadounidense de la categoría camionetas y 4x4. ■

PUNTO DE VISTA

GUSTAVO GARCÍA ESCAJADILLO
Editor de Ruedas y Tuercas

Cambia perfil del consumidor

El perfil del consumidor estadounidense cambia rápidamente, sin que de ello se escape su mercado local de automóviles; otrora dominio exclusivo de los locales Tres Grandes (sobrenombre con el que se ha conocido históricamente a GM, Ford y Chrysler). Aunque este giro ha ido dándose a lo largo de los últimos 20 años con el cada vez mayor protagonismo de las marcas japonesas y europeas, por factores como diseño, precio y menor consumo, es recién en los últimos dos años en los que se ha agudizado aun más.

Ahora las grandes camionetas de voraces motores, en parte fabricadas por los Tres Grandes, parecen quedarse en vitrina mientras se empieza a reportar en las ventas una mayor inclinación hacia los compactos y automóviles Sedán, más amigables con el ambiente y el bolsillo del consumidor.

Factores de influencia en esta situación son, pues, la escalada mundial del precio del petróleo y el descalabro de la economía de EE.UU. Pero también una mayor conciencia respecto de temas como la contaminación y el efecto invernadero.

Todo el Perú gana cuando transmite Panamericana

HOY 2PM.

PERÚ VS. BRASIL

Por el Primer Lugar rumbo al Mundial de Vóleybol 2009

EN VIVO Y EN DIRECTO PARA TODO EL PERU desde el Coliseo Eduardo Dibós

PANAMERICANA

CONTROL AMBIENTAL EN BRASIL

Deforestación amazónica disminuyó 6% en último año

■ Entre agosto del 2007 y julio del 2008 la Amazonía perdió 5.030 km² de bosques

RÍO DE JANEIRO [EFE]. La deforestación de la selva amazónica se redujo en 6% en los últimos 12 meses hasta julio en comparación con el período entre agosto del 2006 y julio del 2007, según datos divulgados ayer por la ONG Instituto del Hombre y Medio Ambiente de la Amazonía (Imazon).

Los datos del Imazon, que cuenta con su propio sistema de cálculo de la deforestación a través de imágenes de satélite (el Sistema de Alerta de la Deforestación, SAD), indican que entre agosto del 2007 y julio del 2008 la Amazonía perdió 5.030 kilómetros cuadrados de bosques.

Estas cifras contrastan con las divulgadas la semana pasada por el estatal Instituto Nacional de Pesquisas Espaciales (INPE), las cuales indican que, pese a una reducción de la deforestación en los meses pasados, aún se



ENRIQUE CÚNEO

BOSQUES. La tala ilegal de madera se rastrea ahora con satélites en Brasil.

EL DATO

Perdieron vegetación
Según el estudio del Imazon, los estados de Pará (norte), con el 75% de la deforestación, y Mato Grosso (centro-oeste), con el 12% del total, son los que más perdieron vegetación en la Amazonía.

prevé un aumento de la devastación en el último año todavía no precisado.

La razón que explica las diferencias en las cifras es que el sistema de la ONG solo calcula el corte raso, es decir, la retirada total de la cobertura forestal, mientras que el método del organismo público suma también la pérdida parcial y continua de la cobertura vegetal. ■

Una tarjeta convierte su cámara en equipo Wi Fi

Una nueva tarjeta SD (Secure Digital) permite al usuario enviar sus fotos de forma inalámbrica desde una cámara digital a la computadora o a la web.

