

# Final inesperado

Una maniobra ilegal, a menos de dos vueltas para el final, le quitó a Lewis Hamilton la posibilidad del triunfo. Fue penalizado con 25 segundos, y de ello se benefició Felipe Massa para adjudicarse el GP de Bélgica

**Spa-Francorchamps** [AP]. El brasileño Felipe Massa fue declarado ganador del Gran Premio de Bélgica al beneficiarse ayer de una sanción de 25 segundos al británico Lewis Hamilton, triunfador en instancia inicial, por una maniobra ilegal.

En un desenlace cargado de dramatismo, Hamilton había cruzado la meta primero con una diferencia de 14,4 segundos sobre Massa.

A menos de dos vueltas para el final, Hamilton superó a Kimi Raikkonen, el compañero de Massa en la escudería Ferrari, pero los comisarios de la carrera dictaminaron que el británico tomó mal una curva para dejar atrás al actual campeón mundial de Fórmula 1 y lo despojaron de la victoria.

La Federación Internacional de Automovilismo indicó en un comunicado que Hamilton "hizo un atajo en la curva que le dio una ventaja" que le permitió adelantar a Raikkonen, luego de que la carrera entrara en un caos al empezar a llover y casi todos los pilotos conducían con neumáticos de pista seca.

Hamilton descendió al tercer lugar en el orden final, mientras que el alemán Nick Heidfeld (BMW-Sauber) terminó segundo.

| lastablas                              |              |
|--|--------------|
| <b>TIEMPOS DE AYER</b>                 |              |
| 1. Felipe Massa (BRA) Ferrari          | 1h.22:59.394 |
| 2. Nick Heidfeld (ALE) BMW a           | 9,383s       |
| 3. Lewis Hamilton (GBR) McLaren        | a 10,539s    |
| 4. Fernando Alonso (ESP) Renault       | a 14,478s    |
| 5. Sebastian Vettel (ALE) Toro Rosso   | a 14,576s    |
| 6. Robert Kubica (POL) BMW a           | 15,037s      |
| 7. Sebastien Bourdais (FRA) Toro Rosso | a 16,735s    |
| <b>PILOTOS</b>                         |              |
| 1. Lewis Hamilton (GBR)                | 76 pts       |
| 2. Felipe Massa (BRA)                  | 74           |
| 3. Robert Kubica (POL)                 | 58           |
| 4. Kimi Raikkonen (FIN)                | 57           |
| 5. Nick Heidfeld (GER)                 | 49           |
| 6. Heikki Kovalainen (FIN)             | 43           |
| 7. Jarno Trulli (ITA)                  | 26           |
| 8. Fernando Alonso (ESP)               | 23           |
| 9. Mark Webber (AUS)                   | 19           |
| 10. Timo Glock (GER)                   | 15           |
| <b>CONSTRUCTORES</b>                   |              |
| 1. Ferrari                             | 131 pts      |
| 2. McLaren                             | 119          |
| 3. BMW Sauber                          | 107          |
| 4. Toyota                              | 41           |
| 5. Renault                             | 36           |
| 6. Red Bull                            | 25           |
| 7. Williams                            | 17           |
| 8. Toro Rosso                          | 17           |
| 9. Honda                               | 14           |

McLaren, la escudería de Hamilton, no pudo apelar la sanción por ser un castigo a una maniobra hecha durante la propia carrera.

Tres horas después de que Hamilton rociara con champán a sus amigos y rivales para festejar el triunfo más vibrante en su trayectoria como piloto y alejarse como líder del campeonato, la puja por el título ahora quedó algo más reñida.

En vez de una brecha de ocho puntos, Hamilton en-



**GRAN TRAMPA.** Preciso instante en que Lewis consuma su falta. En la imagen ya superó a Raikkonen.

cabeza el mundial con un reducido margen 76-74 y todavía quedan 50 puntos más en disputa en las cinco carreras pendientes en el calendario.

Massa sumó así su segundo triunfo sucesivo, luego de salir victorioso hace dos semanas en Valencia. Quizás haya sido el que menos se esperaba, ya que si bien lideró brevemente la carrera, nunca estuvo en pelea por el primer puesto.

El incidente que produjo la sanción a Hamilton se dio en un caótico final de carrera debido a la lluvia, que cayó intempestivamente.

Raikkonen había marcado el paso durante casi toda la carrera hasta que Hamilton lo rebasó en la penúltima vuelta. Raikkonen no se amilanó y recuperó la punta inmediatamente, pero el finlandés perdió el control de su Ferrari en la pista mojada y se estrelló contra un muro, y se despidió.

Hamilton se enfiló a la meta, por delante de Massa, Heidfeld y el español Fernando Alonso (Renault).

"Me empujó hacia afuera. No tenía espacio de maniobra", dijo Hamilton sobre el incidente. "Así es el automovilismo", se excusó. Pero los comisarios no estuvieron de acuerdo.

Para Raikkonen, el desenlace fue amargo. Se rezagó aun más en la lucha por el título con su cosecha de 57 puntos.

## sabía que...

El Gran Premio de Italia se disputará el próximo domingo 14 de setiembre en el Autódromo Nacional de Monza.

Hamilton, a su vez, había prometido conducir con cuidado para sumar puntos en su empeño por su primer título mundial, pero no pudo resistirse al desafío.