

1:47,930s fue el récord de vuelta de Raikkonen

2 pilotos no terminaron la carrera: Barrichello y Piquet

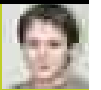


REUTERS

EN EL PODIO.
El británico aplaude al brasileño Massa cuando todavía pensaba que era el gran ganador del GP de Bélgica.

puntodevista

Gianni Galletti
Ruedas y Tuercas



Faltaba más

Desde que Lewis Hamilton tomó por asalto la F1, las carreras se definen casi sobre la línea y también después de ella. La sanción impuesta al británico es por demás polémica. Si bien Lewis le devolvió la posición a Raikkonen, luego aprovechó de la succión para adelantarlo. Por lo tanto, allí se justifica el recargo, ya que se benefició de transitar por fuera del trazado.

La carrera fue espectacular, con tres cambios de punta, un campeón recuperado, un adiós al título, una definición estirada y un casi campeón en tan solo un giro, por más contradictorio y alocado que esto suene.

Kimi Raikkonen habría (condicional) quemado su último cartucho en esta temporada de no mediar algún desastre en los punteros. El finlandés hizo una gran carrera y sacó toda su controvertida garra. Lamentablemente, ha quedado al borde de la eliminación, y aquí no hay mensajes de texto que lo salven.

Hamilton es un monstruo, a pesar de todo, y hoy es el mejor piloto kilo por kilo. Su rival, más directo que nunca, ahora sí es Felipe Massa. No obstante, si el calentamiento global hace lo suyo y desata lluvias en lo sucesivo de la temporada, denle el trofeo al británico porque Felipe lo es como los gatos.

Quedan 50 puntos por disputarse, solo dos unidades separan al primero del segundo, y el tercero y cuarto están a 18 y 19, respectivamente. Mientras Bernie se frota las manos por el ránking que se viene, ¿alguien en su sano juicio se anima a tirar un resultado?

“Ha sido una carrera muy extraña, con un principio y un final desarrollados en condiciones muy difíciles”

[Felipe Massa, piloto de Ferrari]

“No entiendo los argumentos. Nunca me lo hubiera imaginado. Así son las carreras. Si hay una sanción, será un error”

[Norbert Haug, jefe de motores Mercedes]

“Solo me valía ganar. Necesito puntos, y si hubiera quedado segundo, también habría perdido puntos. Veremos qué es lo que pasa”

[Kimi Raikkonen, piloto de Ferrari]

“El cuarto puesto es un resultado al que no optamos en muchas ocasiones, y hoy (ayer) lo hemos conseguido. Estoy contento”

[Fernando Alonso, piloto de Renault]