

PREVISIONES DE PRO INVERSIÓN

A fin de mes se daría en concesión tren eléctrico

El teniente alcalde Marco Parra demanda decisión política para impulsar el proyecto

De no mediar nuevas observaciones al texto del contrato, la adjudicación de la concesión del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, o tren eléctrico, se concretaría a fines de este mes o, a más tardar, en la primera semana de octubre, sostuvo David Lemor Bezdin, director ejecutivo de la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (Pro Inversión).

El funcionario explicó a este Diario que la entrega de la buena pro depende del informe final de la contraloría sobre el proceso, que esta entidad debe emitir como máximo el 19 de setiembre. "Deno haber nuevas observaciones o comentarios hasta esa fecha, los postores precalificados tendrán la versión final del contrato y diez días para evaluarlo a fin de preparar sus ofertas. La apertura de sobres sería a fines de setiembre o en la primera semana de octubre", dijo Lemor.

En tanto, el mantenimiento del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao sigue a cargo de la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico. Víctor Pacahuala, presidente de la AATE, dijo que, como no se entregó el tren en concesión en abril pasado, según lo previsto, el presupuesto requerido



ACTIVOS. Las instalaciones del tren eléctrico de Lima se deterioran por la escasez de recursos para darle mantenimiento, asegura la AATE.

EL DATO

En la transferencia de 12,5 millones de soles que este jueves debatirá el pleno del Congreso se prevé una partida de 1,5 millones de soles que financiará la expropiación de terrenos para la construcción de la estación Hospital Dos de Mayo (Av. Grau-Aviación). El proceso está a cargo de Cofopri y se espera que el Ministerio de Vivienda realice la tasación de los predios para determinar el monto que se pagará a sus propietarios.

por su institución para el 2008 se ha incrementado a S/.15'795.700. Ello se debe a que ha tenido que incluirse el costo de mantenimiento del sistema hasta diciembre, mes en que se transferirán los activos del tren eléctrico si la buena pro se otorga a fines de setiembre.

La Comisión de Presupuesto del Congreso acordó ayer por mayoría remitir al pleno, para que sea discutido este jueves, el proyecto de ley que autoriza una transferencia de S/.12'502.500 a favor de la AATE. Durante el debate, el teniente alcalde de Lima, Marco Parra, quien se presentó para sustentar el requerimiento de la AATE,

demandó decisión política para poner en valor el tren eléctrico.

"Este requiere de inversión permanente y solo se mantiene con las transferencias del Ejecutivo. Sin ellas, el dinero tiene que salir de algún lado. Los 12,5 millones no solucionan el problema, la única solución es darlo en concesión y para ello se requiere decisión política", dijo al recordar que la Municipalidad de Lima administra la AATE gracias a un convenio con la PCM (2007) y ha solicitado a Pro Inversión llevar adelante el proceso de licitación.

Víctor Pacahuala, presidente de la AATE, indicó que las instalaciones del tren eléctrico no se pueden mantener con transferencias que llegan tarde y recordadas. Agregó que la corrosión ha deteriorado tres kilómetros de vía férrea en un tramo de 9,8 km entre las estaciones Villa El Salvador y Mateo Pumacahua.

¿Y cómo se ha financiado la AATE en lo que va del año? Pacahuala indicó que se recurrió a un crédito bancario de seis millones de soles, obtenido con aval del Concejo de Lima.

El viceministro de Hacienda, Luis Arista, quien también asistió ayer a la Comisión de Presupuesto, aseguró que de no concretarse la concesión del tren eléctrico, se verá la forma de asegurar su financiamiento. La concesión del tren eléctrico será por 33 años. La empresa que resulte elegida deberá construir en los tres primeros años el tramo Atocongo-Hospital Dos de Mayo, modernizar las instalaciones existentes y asumir el mantenimiento. ■

CALIFICAN DE BURLA LA INVITACIÓN DEL MINISTRO

Rechazan diálogo con Garrido Lecca

Médicos afirman que irán a la huelga, pero que esta no afectará los servicios de emergencia



PROTESTA. Los médicos se enfrentaron a la seguridad del hospital.

Al mediodía de ayer, unos 30 miembros de la Federación Médica Peruana protestaron en el acceso al hospital Arzobispo Loayza. Allí Julio Vargas, presidente del gremio, calificó de burla las declaraciones del ministro de Salud, Hernán Garrido Lecca, durante la mañana, en las que invitó a los representantes de los médicos a conversar en la sede del sector o en el Circuito Mágico del Agua. "Mofarse de un tema tan grave amerita una evaluación psiquiátrica", comentó.

El dirigente expresó su rechazo a la Resolución Ministerial 605, publicada ayer en "El Peruano", que declara ilegal y sujeta a descuentos o despidos la huelga médica que comenzaría el 15 de este mes con plazo indefinido.

Vargas y otros directivos del gremio reafirmaron que desconocen la autoridad de Garrido Lecca y que solo aceptarán reunirse con el ministro de Economía, Luis Valdivieso, y con el presidente del Consejo de Ministros, Jorge del Castillo, para buscar alguna solución a su pliego de reclamos.

"Ninguno de los 15 puntos de ese pliego han sido honrados hasta hoy", señalaron los médicos. ■

Para ellos, el decreto de urgencia publicado ayer, que autoriza el pago de las llamadas asignaciones extraordinarias por trabajo asistencial (AETA) para los médicos de Apurímac, Ayacucho y Huancavelica, resulta insuficiente. El decreto dispone el pago de dos de estos bonos (unos 60 soles) por cada médico, pero ellos reclaman que sean doce.

Los médicos aseguraron que durante el paro no se verán afectados la atención a pacientes graves ni el servicio de emergencia.

RESPALDO DEL COLEGIO MÉDICO

El decano del Colegio Médico del Perú, Julio Castro, consideró belicosa la actitud de Garrido Lecca y dijo que su institución no podía plegarse a la huelga, pero la respaldaba por considerar justos los reclamos referidos a la creación de un sistema integral de salud, el pago de las AETA, la homologación de sueldos, entre otros. ■

BAJO LA MIRA DEL CONGRESO

Investigan venta del aeródromo de Collique para construir viviendas

Comisión también verá por qué un terreno en La Molina se adjudicó en US\$100 el m²

La comisión del Congreso que investiga la venta del aeródromo de Collique empezó a trabajar con una premisa que orientaría su labor: ese terreno no podía venderse porque fue donado al Estado en 1944 para que sirviese

solo para la aviación civil. Según el presidente de esa comisión, Isaac Mekler, un informe jurídico ha revelado que esa área fue donada con ese único propósito.

Para explicar esa situación, este lunes por la tarde deberán acudir al Congreso el presidente del programa Mivivienda, Guillermo Alarcón; también David Lemor y René Cornejo, actual y anterior directores de Pro Inversión, respectivamente.

Víctor Andrés García Belaunde, integrante de la comisión investigadora, confirmó la existencia de esa carga que prohibía vender el terreno, de 64 hectáreas. La venta obligará al aeródromo a mudarse a un lugar aún por definir.

El 29 de agosto Pro Inversión entregó al consorcio Collique -integrado por Besco y Graña y Montero- la buena pro para construir un proyecto de 15 mil viviendas de bajo costo.



MEGAPROYECTO. En el aeródromo de Collique, ubicado en Comas, se construirán unas 15 mil viviendas de entre 70 m² y 74 m².

TERRENO EN LA MOLINA

Mekler indicó que su comisión investigará, además, la venta de un terreno del Estado en La Molina de 67.000 m² a 100 dólares el m². Según García Belaunde, ese precio está subvaluado, porque el lote se encuentra en una zona exclusiva en la que el precio es mucho mayor.

Nose ha informado sobre el uso que se le piensa dar al terreno de La Molina. Diego La Rosa, urbanista y especialista en tasaciones, tiene entendido que en la zona se permiten edificios de hasta ocho pisos. Sobre el valor del terreno, prefirió no opinar, porque para ello necesitaría datos que no conoce. ■



Apoyo Integral en los momentos difíciles.

TOTALCARE es el servicio que brinda el mejor apoyo integral en el domicilio del paciente para el manejo de enfermedades avanzadas, complejas o crónicas, poniendo a su disposición la más amplia gama de especialistas, soporte médico y tratamiento que permita mejorar su calidad de vida.

Informes:

513-7905

Con el respaldo de Oncosalud

