

ROPAS CON RAYAS Y GORDOS

Científicos de la Universidad de York (Inglaterra) demostraron que la ropa estampada con rayas verticales crea la ilusión óptica de un cuerpo más voluminoso.

**PARA COMPARTIR UBICACIÓN VÍA GPS**

www.ipoki.es Red social basada en un GPS que permite compartir su ubicación desde cualquier parte del planeta a través de un teléfono móvil. Es gratuito y opera en español.

**RATÓN OCULAR AYUDA A DISCAPACITADOS**

Gracias al ratón ocular, software desarrollado en Brasil, unos cuatro millones de personas discapacitadas de ese país podrán acceder al mundo de la informática.

SE OPONEN: Un grupo de miembros de Facebook, una de las redes sociales más populares de la web, creó un espacio para que más usuarios se unan a la campaña contra el cambio de diseño de ese sitio web.

CONSUME POCO COMBUSTIBLE Y SE ESTACIONA EN CUALQUIER ESPACIO

Pequeño automóvil de solo 2,74 m de largo atrae a estadounidenses

■ Es el Smart Fortwo Passion Cabriolet modelo 2008 de Mercedes-Benz

JASON H. HARPER
Bloomberg News

Olvídense de los Lamborghini y los Bentley. ¿Cuál es el auto más exitoso del momento? ¿El que hace que la gente le pregunte en la calle el precio y la velocidad que alcanza? Se trata del Smart, de 2,74 metros de largo.

La respuesta a esas preguntas es que cuesta entre US\$11.590 y US\$16.590 y alcanza una velocidad máxima de 145 kilómetros por hora. El Smart es un automóvil para una era en la que menos es más y, repentinamente, el rendimiento del combustible se volvió algo atractivo.

Su tanque es de 32 litros (8,7 galones) y rinde 14 kilómetros por litro (33 millas por galón) en la ciudad y 17,4 kilómetros por litro (41 millas por galón) en carretera. Tiempos felices. Hecho por Mercedes-Benz, el Smart se vende en Europa desde 1998. Su arribo tardó a Estados Unidos coincide con el precio actual de la gasolina.



JUAN CARLOS LUJÁN

EXITOSO. El Smart es muy popular en Europa. En Alemania algunas embajadas lo usan como auto oficial.

De poco más de 1,5 metros de altura y lo mismo de ancho, las dimensiones son únicas, y sus molduras de plástico resistentes a las abolladuras le dan un toque divertido que hace a la gente sonreír.

El Fortwo, disponible como cupé o cabriolet, es para dos personas y es fácil entrar y salir de él;

sus puertas largas cubren tanto el frente como la parte trasera de los neumáticos. El Smart ha tenido un buen desempeño en pruebas de choque, con cuatro bolsas de aire y control electrónico de estabilidad estándar. Los frenos detienen al convertible de 840 kilos con sorprendente seguridad.

Para un habitante urbano, es difícil no centrarse en las ventajas potenciales, la más importante es la capacidad de estacionar en cualquier espacio.

PRUEBAS

Así que lo someto a la última prueba: lo uso para transportar-

me en un día con una docena de tareas para hacer por toda la ciudad de Nueva York.

Empecemos por decirlo: un automóvil diminuto —el Smart es unos 91 centímetros más corto que el Mini de la BMW— significa que uno tiene que sacrificar ciertas cosas. Con un motor de tres cilindros, un litro y 70 caballos de fuerza, quizá tiene un cuarto de la potencia de la mayoría de los automóviles que pruebo. Así que ¿qué hay de ese golpe de aceleración al que uno está acostumbrado? Olvídenlo. A veces, el motor parece sufrir narcolepsia.

Lo más problemático es la transmisión. Es manual, automatizada, con cinco velocidades y embrague interno. Se puede dejar en modo automático o puede controlarse manualmente mediante una palanca de cambios en el volante. Aunque en los modelos de otros fabricantes los cambios toman décimas de segundo, en este parecen tomar decenas de segundos.

PARA ESTACIONAR

Encuentro mi primer lugar para estacionar frente a un hidrante en el Upper East Side de Manhattan, y se me acercan trabajadores de la construcción. Espero que me digan algo, pero no, simplemente tienen curiosidad. El Smart te vuelve accesible de una manera que disimula cualquier instinto neoyorquino. La historia se repite a lo largo del día. Encuentro lugares en Madison Avenue, Lower East Side, hasta en Soho. Cuando quepo en un espacio diminuto, una mujer me dice: "¡Suertudo!". Y un joven de gorra me grita: "¡Muy bueno!". ■

LA FICHA

Nombre: Smart Fortwo Passion Cabriolet 2008.
Motor: 1 litro, tres cilindros, 70 caballos de fuerza.
Transmisión: Manual, automatizada, de cinco velocidades.
Mejor y peor característica: Se estaciona en espacios pequeños. Su transmisión es abismal.

SEPA MÁS

Dos modelos en Perú

Según el editor de "Ruedas y Tuercas", Gustavo García, en el Perú solo existen dos unidades del Smart. Ambos pertenecían a un corredor de autos (uno de ellos lo vendió). Estimó que el ingreso de estos modelos al país no se dará en forma inmediata por sus altos costos, ya que pueden superar los 28 mil dólares. "En países como Perú aún no se prefieren estos modelos, pues la venta de carros grandes como los 4x4 aumentó en los últimos años", explicó.

HONDA
The Power of Dreams

EL ÉXITO LLEGA CUANDO UNA OPORTUNIDAD ES BIEN APROVECHADA. CAMPAÑA VÁLIDA HASTA EL 30 DE SETIEMBRE



BONO DE DESCUENTO
hasta **US\$4000**
PRECIO ESPECIAL INCLUIDO BONO DESDE
\$30.990 ó S/.91.110



BONO DE DESCUENTO
hasta **US\$2000**
PRECIO ESPECIAL INCLUIDO BONO DESDE
\$26.990 ó S/.79.350



BONO DE DESCUENTO
hasta **US\$4000**
PRECIO ESPECIAL INCLUIDO BONO DESDE
\$40.990 ó S/.120.510



BONO DE DESCUENTO
hasta **US\$1500**
PRECIO ESPECIAL INCLUIDO BONO DESDE
\$22.490 ó S/.66.120

ADEMÁS
NAVEGADOR SATELITAL GRATIS en todos los modelos



CONCESIONARIOS:
MASAKI CAMACHO: Av. Javier Prado Este 5446 Telf.: 612-7500, JAPAN AUTOS SAN BORJA: Av. San Luis 2445 Telf.: 224-3604, JAPAN AUTOS JAVIER PRADO: Av. Javier Prado Este 1197 Telf.: 475-2445, FASTLANE SURQUILLO: Av. Nueva Tomás Marsano 280 Telf.: 446-4492, AUTOMOTORS IMPORT S.A.C. (TRUJILLO): Panamericana Norte Km. 557 Telf.: 044-246187, PANAMOTOR (AREQUIPA): Av. La Marina esquina con 28 de Julio, Vallecito - Cercado Telf.: 054-286887, PANADERO: Av. Dos de mayo 1395 - San Isidro. Telf.: 619-1212 anexo: 1414.
SERVICIO TÉCNICO A NIVEL NACIONAL: Arequipa, Trujillo, Iquitos, Piura, Pucallpa, Chiclayo, Huancayo, Cusco y Cajamarca.
www.honda.com.pe



HONDA