

# El camino es cosa de dos

○ Luego de tres etapas el título parece tener solo un par de favoritos: Neto y Pardo

**Daniel San Román**  
Ruedas y Tuercas



**Cusco.** Ocho segundos de diferencia tras mil cuatrocientos ocho kilómetros no es nada. Tal vez por eso las celebraciones de Neto Jochamowitz y Roberto Pardo, primero y segundo en la clasificación respectivamente, fueron tan similares a su arribo de la Plaza de Armas de Cusco. Ambos tuvieron una etapa espectacular; sin embargo de no ser por los problemas del diferencial central en el último prime, es muy probable que Pardo estuviera por estas horas liderandola general.

¿Qué hizo Pardo en la tercera etapa para acercarse tanto a Neto en la ge-



**PAREJO.** El impulso de Pardo impidió que el liderato de Neto sea cómodo. Dasso, el ex puntero, quedó muy lejos.

neral? Cuando dos pilotos son tan parejos, son las pequeñas decisiones las que marcan las diferencias. En el caso de ayer la clave fue la arriesgada decisión de reabastecimiento que adoptó Tito. Así mientras Neto

tuvo dos detenciones para cargar combustible, Pardo apostó por una sola, lo que si bien significó dos minutos menos de detención, pudo haberlo dejado varado, con el tanque vacío y esperando firmar el abandono.

**EL FILTRO NATURAL**

Si de algo se puede jactar la etapa de Ayacucho a Cusco es de su condición histórica de tamiz entre los líderes y el batallón de reparto. Ya sea por talento, suerte o divina providencia, la pelea

de este Gran Premio se ha delimitado a dos hombres: Jochamowitz y Pardo.

Si bien Palomino marcha tercero, a cerca de 19 minutos de la pelea protagónica, las posibilidades del andahuaylino pasan

**top5**

Piloto	tiempo
1. Neto	Mitsubishi Evo IX N4 10h 58'51"90
2. Pardo	Subaru Impreza WR X N4 a 8'00
3. Palomino	Mitsubishi Evo IX N4 a 19'06"30
4. Dasso	Subaru Impreza WR X N4 a 8'27"00
5. Pérez	Mitsubishi Evo IX N4 a 1h17'43"50



Neto no dejó la punta de la general, pese al esfuerzo de Tito Pardo



por los errores de los punteros. En las demás categorías también han comenzado a dilucidarse los roles protagónicos. Arrieta marcha primero en la S1600, Sullca en la TS, Matos en la N4 Light al igual que Ferrand en las Camionetas. Donde todo pareciera definido, debido a la holgada ventaja de los líderes, es en la N3, N2, donde Valerga y Tijero han logrado amasar una ventaja de 36 minutos y casi una hora respectivamente.

# Seis heridos en la competencia

No todo fue deporte en la etapa. En la zona de San Jerónimo, saliendo de Andahuaylas, Luchón Alayza protagonizó un triste episodio en una polvareda, al intentar superar al británico Pérez, quien lo venía taponeando desde hacía varios kilómetros. Saliedo de una derecha cerradísima, Alayza se encontró repentinamente con un grupo de aficionados de los cuales seis fueron impactados por su Subaru. Al cierre de esta edición

los heridos estaban fuera de peligro y Luchón, según declaraciones de Luis Fischer (presidente de la Federación Peruana de Automovilismo), veía la posibilidad de reengancharse.

Como se sabe, tras esta carrera, Alayza había prometido retirarse de la actividad automovilística.

Si bien el caso de Luchón fue el más notorio de la jornada, los tapones han sido una queja habitual de las tripulaciones a



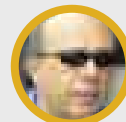
GERMÁN FALCÓN

**EN CARRERA.** Luchón Alayza buscaría reengancharse.

su llegada al Cusco. Pese a que los vehículos cuentan con radios de onda corta, que sirven para comunicarse entre ellos, los parachoques rasgados y los guardafangos golpeados han sido moneda corriente.

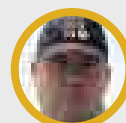
Se espera que para hoy, día de talleres, dos tripulaciones presenten reclamos al respecto, a los que, además de la tradicional carta de disconformidad, anexarán videos de a bordo como pruebas.

**microabierto**



**Luis Fischer**  
Presidente FPA

“Es probable que dos listas se presenten a los comicios en la federación”



**Ricardo Dasso**  
Piloto

“No se puede correr con pilotos que no entienden el sentido del deporte”