

Lima

CONTÁCTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

Despistaje de colesterol

La Sociedad Peruana de Cardiología realizará una campaña de despistaje de colesterol entre el 25 y 27 de este mes, de 8 a 10 a.m., en el hospital Almenara.



Papeletas de tránsito

En el sitio web del Servicio de Administración Tributaria (www.sat.gob.pe) puede consultar su estado de cuenta por papeletas de tránsito.

UNA CIFRA QUE PREOCUPA

Al mes se denuncian 12 asaltos bajo la modalidad de 'marcas'

■ Unas 20 bandas operan actualmente en la capital, según la Policía Nacional

■ División de Robos designó a 120 agentes para vigilar zonas peligrosas

ALBERTO VILLAR CAMPOS
LUIS GARCÍA PANTA

Un simple y aparentemente inocente gesto puede ser el inicio de una larga pesadilla. Los asaltos bajo la modalidad de la 'marca' a personas que retiran dinero de bancos han remecido la tranquilidad de la ciudad; en la última semana han cobrado la vida de tres personas en Chorrillos y La Victoria.

Según datos de la Policía Nacional del Perú, cada mes se denuncian 12 asaltos bajo esta modalidad, que consiste en seguir o 'marcar' a la víctima mientras esta realiza operaciones en un banco. De esto se encarga un delincuente que vigila sus pasos dentro del local. Posteriormente, sus secuaces la interceptan en motos o autos y le quitan el dinero en la calle.

La cifra resulta preocupante: mientras la División de Robos de la PNP indicó que 23 bandas de 'marcas' fueron desarticuladas este año, se sabe que otra veintena va en busca de potenciales víctimas en Lima.



FOTOS: ARCHIVO

CÁRCEL. La PNP capturó, en junio, a doce colombianos que asaltaron al técnico de la 'U', Ricardo Gareca.

LAS CIFRAS

■ **6** personas componen las bandas dedicadas a asaltos bajo la modalidad de 'marcas'. Una de ellas vigila a la víctima dentro del banco, mientras que los otros están en vehículos con los que, luego, concretarán el robo.

■ **9** personas fallecieron por este delito en Lima y Callao en lo que va del año.



CUIDADO. Los delincuentes que siguen a los usuarios de los bancos se fijan en sumas entre 8 mil y 40 mil soles.

Piden más acción de Águilas Negras

Gabriel Prado, especialista en temas de seguridad ciudadana, consideró que la exitosa estrategia del Escuadrón de Águilas Negras de la PNP, entidad que redujo notablemente los asaltos al interior de bancos en el último año, debería alcanzar también a los ciudadanos cuando se retiran de las ventanillas. Para él, esta dependencia policial debe ofrecer seguridad a los clientes de las entidades financieras mientras salen del local.

"Es importante que la población entienda que la seguridad también está en sus manos y, para ello, deben tomar las medidas de seguridad necesarias—añadió—. Por ejemplo, ahora se puede minimizar los riesgos de asaltos utilizando Internet, pues a través de la web es posible efectuar transacciones de todo tipo".

Asimismo, Prado sostuvo que si algún banco detecta que sus empleados brindan información a los delincuentes, debe facilitar que sean sancionados, pero además debe alertar a la ciudadanía.

"Cuando hay respuestas tibias frente a estos hechos, la población empieza a hartarse y a preguntarse quién tiene la responsabilidad", finalizó.

Fuentes del Escuadrón de Águilas Negras de la PNP (encargado de la custodia de los bancos) señalaron que dichas organizaciones provienen del Callao, San Juan de Lurigancho y Surquillo, y cometen sus robos, sobre todo, en los centros comerciales Megaplaza, en Los Olivos y Plaza Lima Sur, en Chorrillos. Las sumas que persiguen los delincuentes fluctúan de 8 mil a 40 mil soles.

ACCIONES POLICIALES

El coronel Luis Flores Prialé, jefe de la policía en Miraflores, señaló que actualmente hay 21 patruleros ubicados en 14 zonas del distrito que refuerzan la seguridad afuera de los bancos. Esa labor ha permitido que dejen de ocurrir más delitos de este tipo en el distrito, excepto el asalto al técnico de la "U", Ricardo Gareca, ocurrido el pasado mayo y que concluyó con la captura, en junio, de una banda de colombianos.

Flores indicó que su jefatura se enfoca ahora a vigilar los taxis que circulan por las zonas comerciales para evitar secuestros al paso.

Aunque estas acciones son ejecutadas con éxito en jurisdicciones como Surco o San Miguel, agentes de la División de Robos de la PNP señalaron que se ha distribuido a 120 agentes, divididos en 22 grupos, para identificar a este tipo de delincuentes y vigilar la seguridad en bancos.

Asimismo, se reforzará el trabajo con los informantes (personas infiltradas o que tienen datos de las acciones de bandas criminales).

"La regla de oro es no exponer dinero en efectivo por las calles", señala Carlos Iriarte, gerente del Programa Integral de Seguridad Bancaria de la Asociación de Bancos (Asbanc). "El usuario de bancos debe comprender que, además de la vigilancia externa y eventualmente interna en estas entidades, lo más eficaz es no llevar dinero en las manos", concluye.

asuservicio

Sepa cómo efectuar transacciones con seguridad sin retirar dinero de los bancos

La Asociación de Bancos (Asbanc) le da algunos consejos para trasladar con seguridad su dinero y evitar ser víctima de asaltos bajo la modalidad de 'marca':

1 En vez de sacar una fuerte suma de dinero en efectivo, solicite a su entidad bancaria la emisión de un cheque de gerencia, que se otorga

2 Asimismo, puede solicitar una transferencia bancaria (entre cuentas del mismo banco) o interbancaria (entre distintas entidades). En este caso, el

banco al que usted acude le brindará un código del banco al cual quiere depositar el dinero y no se retirarán montos en efectivo. El costo por este servicio es también de aproximadamente US\$3.

3 Actualmente, los bancos del país ofrecen servicios de transacciones electrónicas ilimitadas a través de Internet, de

manera que no se requiere acudir al local de una entidad financiera para efectuar movimientos de dinero.

4 Para las pequeñas y medianas empresas que requieren pagar sueldos a sus trabajadores y necesitan desembolsar fuertes cantidades de dinero a mediados y fines de mes, lo

mejor es solicitar la apertura de cuentas bancarias individuales y depositar allí los sueldos.

5 Cuando realice transacciones en ventanilla, no permita que ningún extraño se acerque ni acepte ayuda mientras las efectúa. Asimismo, no cuente su dinero fuera de la ventanilla de atención y exija que no atiendan a otra persona hasta que usted termine.

6 En algunos casos, hay delincuentes que se hacen pasar por funcionarios del banco (suelen usar trajes como

los que visten los trabajadores de la entidad) y le ofrecen ayuda rápida y personalizada. Asbanc señala que este tipo de servicios no son brindados por las organizaciones financieras.

6 En caso de ser víctima de un asalto, no se resista. Memorice las características físicas de los delincuentes y luego haga su denuncia en la dependencia policial más cercana. Para ello, puede comunicarse con la central 105 de la Policía Nacional del Perú o directamente al Escuadrón de Águilas Negras al 362-3277.

endestaque

UN DÍA SIN AUTO. INICIATIVA CONTRA LA CONTAMINACIÓN.

El valor de viajar sobre dos ruedas

CONSUELO VARGAS

"Hace treinta años que manejo bicicleta todos los días. Al comienzo lo hacía para mantenerme activo y saludable, pero luego me di cuenta de que también ayudaba a disminuir la contaminación, así que ahora me voy al trabajo en bicicleta. No importa que tenga que manejar desde San Juan de Lurigancho hasta Jesús María", cuenta entusiasmado Carlos León, quien luce vestimenta y casco de un ciclista profesional.

Decenas de ciclistas de todas las edades se reunieron ayer desde las 10 a.m. en la plaza San Martín para celebrar el Día sin Auto. La colorida caravana se dirigió al Congreso para entregar un padrón con diez mil firmas que solicitaban la aprobación de la ley marco de la promoción del transporte no motorizado.

"Yo he montado bicicleta toda mi vida, pero necesitamos más ciclovías y que todas las empresas tengan estacionamientos adecuados para este



A TODO PEDAL. Los ciclistas salieron a las calles para reclamar su espacio.

tipo de transporte", afirma Jenny Samanez de Testino, regidora de la Municipalidad de Lima y vicepresidenta de la Comisión de Transporte Urbano del concejo.

Hace veinte años que ella lucha porque se apruebe el mencionado proyecto de ley. En el 2006, esta iniciativa llegó a estar en la agenda

del pleno del Congreso, pero no fue debatida. Un año después, Samanez la volvió a presentar a través de la congresista aprista Luciana León, y ahora espera que por fin sea aprobada.

El Día sin Auto nació en Francia, en 1997. Ayer se celebró por primera vez en nuestro país, aunque

PRECISIONES

■ Cada año, México DF, Bogotá, Santiago de Chile, entre otras ciudades del mundo, celebran un día sin autos. Ayer se realizó una bicicleteada en Guadalajara, México.

■ En Bogotá comenzó a celebrarse el Día sin Auto en el 2000, durante la gestión del alcalde Enrique Peñalosa. La iniciativa fue continuada por su sucesor Antanas Mockus. En Chile la fecha elegida es el 28 de setiembre.

ya hay varias iniciativas públicas y privadas con el fin de disminuir la contaminación ambiental y mejorar la calidad de vida a través del ciclismo.

Según la Defensoría del Pueblo, el 86% de la contaminación del aire proviene de los vehículos de transporte motorizado. En el 2007, las

partículas contaminantes del Centro de Lima superaron nueve veces lo recomendado por la Organización Mundial de la Salud (OMS).

Por ello, entidades como el Banco Mundial, el Fondo Nacional del Ambiente-Perú y la Universidad Católica vienen realizando diferentes actividades para fomentar la bicicleta como medio de transporte alternativo.

"Es un tema más complicado de lo que parece. Si se pide, por ejemplo, que las personas vayan en bicicleta a su trabajo, se deben acondicionar duchas y áreas de parqueo adecuadas", señalaron voceros de la Universidad Católica. Este centro de estudios se sumó a esta celebración pidiendo a sus alumnos y profesores que, al menos por ese día, se movilizaran en bicicleta.

Con ocasión del Día sin Auto, la Universidad Católica organizó un foro internacional que contó con la presencia de Rex Burkholder, concejal de Portland, Estados Unidos, y fundador de una organización que ha promovido con éxito el uso de la bicicleta en dicha ciudad.



La Católica en bicicleta

No diré que todos los miembros de la Universidad Católica dejaron sus autos en casa y se trasladaron en bicicleta porque, por la tarde, en uno de los estacionamientos había igual o mayor cantidad de vehículos que otros días, pero fue notable ver a muchos de mis compañeros y trabajadores de la universidad llegar al campus en caravanas de bicicletas. Ello demuestra que sí podemos hacer algo por el medio ambiente.

También hay que reconocer el mérito de los alumnos que fomentaron esta campaña y consiguieron que muchos dejaran su vehículo en casa, lo cual fue un gran logro. Gracias a todos ellos.