

SEGÚN ESTUDIO DEL CIES

La producción eléctrica en el país sería insegura e ineficiente

■ Existe mucha concentración en la producción de energía con gas de Camisea

Con el fin de promover el consumo del gas de Camisea, el gobierno de Fujimori prohibió en 1999 el otorgamiento de nuevas concesiones para la construcción de plantas hidroeléctricas. De esta manera, la mayor inversión en el sector desde esos años se orientó a construir plantas de generación térmica (principalmente a gas natural). Con ello, actualmente este tipo de plantas constituye el 45% de la potencia instalada del país, versus el 23% que tenía en 1999, lo cual no necesariamente sería bueno.

Así, según un informe del Consorcio de Investigación Económica y Social (CIES) y Macroconsult, esta alta concentración en la producción de energía térmica a gas natural ha hecho que el país atraviese una crisis de abastecimiento eléctrico en este año, pues se ha pasado de enfrentar un riesgo de sequía a un riesgo de abastecimiento de gas, puesto en evidencia en estos días con la congestión del gasoducto de Camisea.

Según indicó Ricardo de la Cruz, investigador del CIES responsable del estudio, en estos cinco años se dejó que el sector eléctrico creciera a la deriva y se orientó a la producción de electricidad con gas natural sin cumplir con dos aspectos esenciales: que



DESORDENADO. Especialistas señalaron que el crecimiento de la generación eléctrica ha sido desordenado.

Prioridad para tres proyectos

La Agencia de Promoción de la Inversión Privada (Pro Inversión) priorizaría la promoción de inversiones en tres proyectos eléctricos por un monto superior a los US\$3.000 millones para atender la demanda de energía en el país, informó el ministro de Energía, Juan Valdivia.

Indicó que el primer proyecto que sería licitado es la construcción de una planta

termoeléctrica a gas natural que se construiría en Las Malvinas, una zona cercana a los pozos de Camisea, en el Cusco.

Indicó que existen otros dos proyectos hidroeléctricos que se licitarían y cuya ubicación aún estaría en evaluación por Pro Inversión. Valdivia sostuvo que también se licitarían nuevas líneas de transmisión eléctrica.

garantice seguridad en el abastecimiento eléctrico y que sea eficiente económicamente.

Al respecto señaló que las políticas que se han implementado en los últimos años han llevado a que el sistema sea inseguro. Asimismo, la alta concentración de generación eléctrica en plantas térmicas estaría demostrando que el sistema no está dando las señales necesarias para que se construyan más plantas hidroeléctricas o que utilicen otras fuentes.

Además, según De La Cruz, el Gobierno ha dado incentivos económicos a los inversionis-

tas para que construyan plantas de generación eléctrica (eólicas, hidroeléctricas, de generación térmica a gas natural y petróleo) forzando el mercado, y sin justificar si este tipo de políticas permitirán que en el mediano plazo se tenga un sistema eléctrico seguro y eficiente. "Si no son eficientes y producen energía eléctrica cara, la van a pagar todos los usuarios", señaló.

SUBSIDIO ELÉCTRICO

El decano del Colegio de Ingenieros del Perú, Carlos Herrera Descalzi, se mostró de acuerdo con la apreciación del estudio del CIES, sobre todo porque cerca del 70% del parque de generación hidroeléctrica es antiguo (construido entre 1960 y 1980) y poco eficiente. Indicó que el precio del gas natural, el cual se encuentra en US\$1,40 el millón de BTU (medida inglesa), cuando en el mercado externo está a US\$10, no permite tener precios reales sino artificiales en el sistema eléctrico.

Indicó que el gobierno, al dar incentivos tributarios para la construcción de plantas eléctricas sin subir el precio del gas natural, subsidia a estos productores eléctricos sin motivarlos a que compitan por tener mejores costos en el mercado. "Están creando costos ficticios", dijo.

El viceministro de Energía, Pedro Gamio, ha señalado que la política del actual gobierno en el plano energético es diversificar las fuentes de producción eléctrica, razón por la cual es necesario fomentarlas con incentivos tributarios que permitan que estas inversiones sean rentables. "No podemos depender solo de dos fuentes para generar electricidad, eso es muy riesgoso", indicó.

HASTA EL 2016

Cementeras invertirán US\$1.145 mlls.

■ El BCR afirma que la capacidad instalada crecerá en 86% los próximos 8 años

La bonanza en el sector construcción sigue firme. Según un estudio del Banco Central de Reserva (BCR), las cementeras prevén una inversión de US\$1.145 millones hasta el 2016 para ampliar su capacidad instalada.

Las inversiones implican la instalación de tres nuevas plantas de producción (Cementos Portland, Cementos Otorongo y Cementos Interocéánicos), lo que sumado a la ampliación elevará la capacidad instalada en 86%, es decir, pasará de 9.655 TM a 17.965 para el 2016.

Es importante tomar en cuenta que la cifra del BCR no incluye la inversión que realiza desde el año pasado Cementos Pacasmayo para ampliar en 55% su capacidad de producción.

Al respecto, Capeco comentó que el crecimiento del sector construcción (19,6% entre enero y julio) y la confianza de que este ritmo continuará respaldan las inversiones. La encuesta del BCR confirma tal afirmación, pues indica que el 92% de empresarios confía que el 'boom' de la construcción se mantendrá por lo menos por otros 3 años más.

Por su parte, Pablo Nano, analista de Scotiabank, agrega que el déficit de infraestructura (calculado en US\$22.000 millones) y el mayor consumo de cemento (17,6% en julio) también justifican las inversiones.

POLÉMICA POR LA TELEVISIÓN DE PAGA

Osiptel no tiene injerencia en alza de tarifas de cable



SOBREDOSIS DE TV. Aún restaría saber qué alternativas tienen los usuarios que no desean tener más canales de Cable Mágico.

■ Aumento de tarifas de Cable Mágico está permitido, según estipula contrato con usuarios

El presidente del Osiptel, Guillermo Thornberry, afirmó ante la Comisión de Defensa del Consumidor del Congreso que el organismo que preside no tiene injerencia sobre la modificación de las tarifas de las compañías de

televisión por cable. Y refiriéndose al caso de Cable Mágico, que la semana pasada anunció un alza en sus tarifas, señaló que esta clase de servicios no está regulado, sino supervisado. Por tanto, las acciones que el Osiptel está tomando se dirigen a supervisar a dicha compañía en este proceso.

Así, explicó que tras una reunión realizada con representantes de Cable Mágico, se ha solicitado a la empresa que cumpla con brindarle a sus usuarios la información correspondiente sobre el aumento de las tarifas y su sustento, por lo que se está verificando la publicidad y las cartas al usuario para corroborar que se les está informando adecuadamente.

REACCIÓN

El congresista Yonhy Lescano tuvo duros comentarios a la presentación de Thornberry, al considerar que el problema no es el cambio de tarifas, sino el cambio unilateral del contrato con los usuarios, el cual debería haber sido aprobado por el Osiptel.

A esto, Thornberry argumentó que su entidad no tenía la obligación de aprobar dicho cambio, ya que no se están modificando las condiciones del contrato, sino las tarifas, y que en el contrato se especifica la potestad de la empresa para realizar tal cambio.

Por su parte, en Cable Mágico señalaron que las nuevas tarifas obedecen a una nueva oferta de mayor valor para sus clientes, dentro de un mercado cada vez más competitivo.

RESTRICCIONES PRESUPUESTALES

Minag solicitó S/.1.800 millones y le dieron la mitad

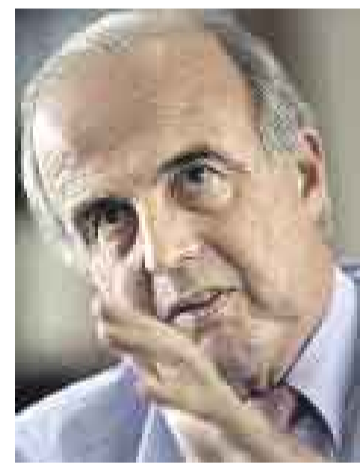
■ Aplicarán un severo recorte al programa de compensaciones agrarias por TLC

Para el 2009, el Ministerio de Agricultura solicitó un presupuesto de S/.1.800 millones, que fue reducido finalmente a S/.950 millones, debido a la actual política de previsión frente a la futura restricción mundial de la economía, informó ayer el titular del sector, Ismael Benavides.

Esa nueva cifra significa una reducción del ingreso anual del ministerio con relación al del 2008. Este año su despacho administra S/.1.001 millones, como presupuesto inicial, aunque había llegado a extenderlo a S/.1.227 millones.

Aunque dijo que comprendería las razones de estos ajustes, Benavides calificó de arbitrarios algunos recortes efectuados por el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) a su presupuesto.

El ministro recalco que el sector agrícola es uno de los prioritarios del país porque es un arma para reducir la pobreza e incrementar los puestos de trabajo.



PRIORIDAD. Ministro solicita más recursos para su sector.

Durante su presentación en la Comisión de Presupuesto del Congreso solicitó el apoyo para reformular las cifras.

Sostuvo, además, que con el monto del presupuesto asignado para el 2009 tuvo que realizar algunos recortes a programas importantes.

Entre ellos está el programa de compensaciones para el sector agrario como parte del tratado de libre comercio. En este caso, de los S/.360 millones solicitados solo fueron admitidos S/.160 millones.

EN MATERIA COMERCIAL

Acercamiento para acuerdo con Brasil

■ En algunas semanas arribará una delegación de ministros de ese país para analizar el tema

El ministro de Construcción y Vivienda, Enrique Cornejo, señaló que en las próximas semanas los ministros brasileños relacionados con el sector comercio arribarán a Lima para analizar, junto con la ministra de Comercio Exterior, Mercedes Aráoz, la posibilidad de suscribir un Acuerdo de Complementación Económica (ACE) con el Perú.

Según el ministro, dicho acuerdo comercial se podría suscribir bajo los lineamientos de la Asociación Latinoamericana de Integración (Aladi). En América Latina, Brasil tiene este tipo de acuerdos con Chile y México.

Asimismo, indicó que en el último Encuentro Empresarial de Inversiones, Comercio, Turismo y Cultura del Perú en Brasil (Expo-Perú 2008) se efectuaron más de 1.100 reuniones de negocios entre empresarios de ambos países. Cornejo señaló que en los próximos meses vendrá al Perú una comitiva de empresarios brasileños para realizar reuniones más concretas con representantes de las regiones.

punto de vista

El tráfico llegó para quedarse

Carlos Heeren
Economista*



Dicen que en el dintel de la puerta que lleva al infierno se puede leer: "Vosotros, los que entráis, abandonad toda esperanza". Todo parece indicar que en nuestros próximos desplazamientos en Lima esta frase nos acompañará. El tráfico parece que solo aumenta, así como el tiempo que le dedicamos a quejarnos de él.

Este pesimismo se ilustra con tres argumentos. En primer lu-

gar, el número de vehículos nuevos se ha incrementado significativamente. Mientras que en el 2004 se vendieron alrededor de 16.000 unidades, este año la cifra bordeará las 100.000. La misma parece razonable si se compara con los más de 90.000 vehículos vendidos en Ecuador o los 225.000 en Chile el año pasado; tomando en cuenta el tamaño de la economía peruana, el crecimiento observado y su número de habitantes. También lo es el pensar que se mantenga durante los próximos años. Más aun, en

medio de este crecimiento económico, el consumidor encontrará nuevas opciones a precios significativamente menores. Y, también con pesar, se puede observar que el número de nuevos metros cuadrados de pista no parece haber crecido.

En segundo lugar, el crecimiento vertical de la ciudad ha llevado a una mayor densidad poblacional. De acuerdo con Ipsos Apoyo, el 2008 Surco y Los Olivos registraron, respecto a 1993, un incremento en el número de habitantes de 48% y 39%, res-

pectivamente (en La Molina el incremento fue mayor al 75%). Sustituir casas por edificios genera automáticamente un incremento en el número de familias en la misma cantidad de metros cuadrados de terreno. Esto no solo significa un incremento del tráfico por el mayor número de vehículos, sino por la necesidad de contar con estacionamientos.

Finalmente, porque las soluciones lucen lejanas. Por un lado, el transporte público es uno de los mejores ejemplos de capitalismo salvaje, cuya dinámica competitiva perjudica a todos. El desorden del mismo, sumado al pobrísimo cumplimiento de las normas de tránsito, solo agravará el problema. De otro

lado, la construcción de 'pistas privadas' parece difícil de vender a la población después de la infeliz experiencia ocurrida en la avenida Faucett.

¿Cómo afecta esto la actividad empresarial? De dos formas. En primer lugar, a más tráfico, menos movilidad y con ello la necesidad de replantear la cobertura para continuar 'cerca' de nuestros clientes. Los ganadores en esta dinámica (además de los celulares y la radio, fieles acompañantes en el tormento) serán aquellos que reinventen las formas de atender y vender.

En segundo lugar, se generará un círculo vicioso en la distribución. El mayor tráfico reduce

el número de puntos que una unidad puede atender, lo que obliga a incrementar el número de unidades y, con ello, el tráfico, y los costos.

La pérdida de esperanza llega a su punto máximo cuando imagino la solución sencilla, que traslada todo el problema al ciudadano ante la incapacidad de buscar soluciones eficientes y oportunas por parte de las autoridades de la ciudad. El regreso al 'sticker' de los setenta. Ese que no permitía sacar el auto todos los días de la semana. ¿Seremos capaces de plantear una solución eficiente al problema o perdemos toda esperanza?

*SOCIO DE APOYO CONSULTORÍA