

Acoso Textual

INVITADO SEBASTIAN VETTEL

El piloto más joven en ganar un Gran Premio de Fórmula 1 se somete al interrogatorio de Deporte Total. El 'mini Schumi' contestó de todo

ALEMÁN SE FOCALIZA EL 2009 EN SU EQUIPO: RED BULL

“Hoy no pienso en Ferrari”

En el circuito de Monza, Italia, Sebastian Vettel se convirtió en el piloto más joven en ganar un Gran Premio de Fórmula 1. Por eso, Deporte Total eligió al piloto alemán para abrir esta sección en las que los lectores interrogarán a las grandes estrellas del deporte. Por esta semana las preguntas corren por cuenta de la redacción, pero desde la siguiente serán los lectores quienes entrevistarán al protagonista semanal. Apúntense.

1 ¿En condiciones normales—sin lluvia—su triunfo en Monza hubiera sido improbable?

De seguro las condiciones del clima nos ayudaron a ganar nuestra primera carrera. Pero también es verdad que el auto fue fuerte, la estrategia fue buena y las paradas en los 'pits' adecuadas. Todo salió bien ese día y creo que todo el equipo hizo un excelente trabajo.

PEDRO CANELO
pcanelo@comercio.com.pe

2 Alonso se ha quejado de que no tiene auto para ganar. Que usted lo haya conseguido con una escudería todavía menor que Renault, ¿lo hace más calificado que el español?

Realmente no puedo opinar sobre esto. Solo estoy contento de haber ganado el último Gran Prix y trabajaré duro con mi equipo para poder obtener más puntos esta temporada.

CARLOS SALAS
csalas@comercio.com.pe

3 ¿Se exageró al decir que usted es el sucesor de Michael Schumacher?

Debemos recordar que



RED BULL

PUÑO EN ALTO. Vettel, a los 21 años, rompió todos los pronósticos subido en su Toro Rosso y festejó en Monza.

Michael es uno de los mejores pilotos de la Fórmula 1 de la historia, así que no es sencillo compararlo con nadie más. Estoy contento de quién soy y de lo que hago. No presto mucha atención a lo que la gente dice.

MARIO FERNÁNDEZ
mfernandez@comercio.com.pe

4 ¿Le molesta la comparación con Schumacher?

No me molesta, al contrario. Solo quiero ir despacio. Si un piloto lograra una cuarta parte del éxito de Michael sería ya un grande. Tienes que tener los pies en el suelo y ver las cosas desde su perspectiva. Michael ganó siete títulos

mundiales, yo una carrera. Incluso que me comparen con Alonso o Raikkonen sería ya demasiado.

PATRICK ESPEJO
pespejo@comercio.com.pe

5 ¿Siente que tras ganar en Monza sus colegas le muestran más respeto y

reconocimiento?

Para ser sincero, no me he dado cuenta. Pasaron tantas cosas después de la carrera. En los tests de Jerez no se ha visto en realidad nada. Eso sí, ahora me piden más autógrafos y me siguen a todos lados, hasta el baño.

FERNANDO LOZANO
ferlozan@gmail.com

6 ¿Cómo se ha preparado para la carrera nocturna del domingo en Singapur? ¿Cuáles creen que pueden ser los principales problemas?

¡El mayor problema será si las luces se apagan! Eso no sería bueno para nadie. Hasta ahora no me he preparado de manera concreta. Estudiaré el esquema del circuito para aprenderme de memoria las curvas y saber cómo ir, y así me haré una idea de la pista.

MIGUEL VILLEGAS
mvillegas@comercio.com.pe

7 ¿Hamilton o Massa? ¿Quién es su favorito para ganar el título?

Es difícil decir quién ganará, aún quedan cuatro carreras y ambos pilotos tienen excelentes autos. La verdad, no tengo favoritos. Solo espero que sea emocionante y estar entre los mejores del próximo año.

JAIME CORDERO
jcordero@comercio.com.pe

8 ¿En qué escudería se ve el 2009 o el 2010? ¿En Ferrari?

Me gusta tomar una cosa a la vez. No pienso en otra escudería. El próximo año correré para el Red Bull Racing y realmente estoy ansioso.

ELKINSOTELO CONDE
esotelo@comercio.com.pe

Próxima semana

La entrevista será **Sofía Mulanovich**. Envía tus preguntas a la página web:

► <http://blogs.elcomercio.com.pe/juegoencorto>