

HOMENAJE A LOS QUE PARTIERON

Miles de limeños recordaron a sus difuntos en los cementerios

■ Hoy es la celebración del Día de los Muertos, pero la mayoría empezó ayer la tradición

Miles de limeños acudieron ayer a los cementerios para honrar a sus difuntos con ramos de flores, plegarias, música y hasta cerveza. Aunque ayer fue el Día de Todos los Santos y recién hoy se celebra el Día de los Difuntos, la masiva peregrinación a los camposantos empezó desde temprano y continuó hasta después de las seis de la tarde, cuando los recintos cerraron sus puertas.

Los cementerios El Ángel, Presbítero Maestro, Los Jardines de la Paz y Virgen de Lourdes de Villa María del Triunfo, con-



RICHARD HIRANO

TRADICIÓN. En el cementerio de San Juan de Miraflores, las familias llevaron flores, plegarias, comida y bebidas para recordar a sus difuntos.

siderado el segundo camposanto más grande de Sudamérica, fueron los más visitados. Ello generó congestión vehicular en sus alrededores y largas colas de personas que pugnaban por entrar y salir de estos lugares. La policía y los servicios de serenazgo tuvieron que intervenir para ordenar el tránsito en muchos casos.

Ayer también fue el 'día de los vivos', en especial de los comerciantes, quienes aprovecharon la alta demanda de flores para subir los precios hasta en 50% más de su precio normal.

Asimismo, las guaguas (panes en forma de muñecas), comunes en la sierra en la festividad de Todos los Santos, se ofrecieron en las puertas de la gran mayoría de cementerios de la capital.

▶ HASTA EL PRÓXIMO AÑO



GIOVANNA FERNÁNDEZ

Última procesión del Señor de los Milagros

Miles de fieles acompañaron al Cristo Moreno en su último recorrido del año por el Centro de Lima. Este se inició ayer al mediodía, luego de que el cardenal Juan Luis Cipriani celebrara una misa entre la avenida Tacna y el jirón Huancavelica. La Hermandad del Señor de los Milagros le rindió un homenaje de despedida al Cristo de Pachacamilla, que permanecerá en el santuario de Las Nazarenas.

EXCESO DE VELOCIDAD

Un fallecido por choque en La Molina

Una persona falleció y otra quedó gravemente herida debido a que la camioneta 4x4 en que viajaban volcó después de ser impactada por un automóvil que, al parecer, transitaba a excesiva velocidad, en La Molina.

Del primer vehículo, de placa LGJ-586, resultaron heridos Luis Mejía Muñoz (36), conductor, y Carlos Vera Romero (39). Este último fue trasladado a la clínica San Pablo, pero falleció.

Los tres ocupantes del segundo vehículo, de placa BGQ-592, apenas sufrieron lesiones. El chofer fue identificado como Carlos Hurtado Matute (26). Uno de sus acompañantes dejó el lugar.

EN LA MADRUGADA

Según la policía, el automóvil iba a velocidad cuando golpeó a la camioneta y la volcó, dejándola con las llantas hacia arriba. El accidente ocurrió a las 5:00 a.m., entre las avenidas Manuel Prado Ugarteche y Raúl Ferrero, en la urbanización Rinconada Baja.

Al parecer, los protagonistas del accidente retornaban a casa luego de una reunión social. Ambos choferes habrían pasado las pruebas de dosaje etílico, pero no se han conocido los resultados. ■

NUEVA FECHA

Cosac podría tardar hasta el año 2010

El alcalde de Lima, Luis Castañeda Lossio, aseguró ayer que el Corredor Segregado de Alta Capacidad (Cosac), que unirá Chorrillos con Comas, estaría funcionando "a fines del 2009 o a comienzos del 2010".

De esa manera, y sin dar fechas precisas, el alcalde deslizó, en declaraciones a RPP, que el tiempo para dejar listo el Cosac podría alargarse. Hasta ahora, el municipio había señalado como último plazo "fines del 2009".

VÍAS COMPLEMENTARIAS

Si bien el Cosac solo abastecerá al 7% de la demanda de transporte en Lima, este porcentaje podrá multiplicarse con la construcción de los futuros corredores que debe proyectar la Municipalidad de Lima.

El burgomaestre señaló cinco rutas complementarias al nuevo servicio de transporte: Carretera Central, Grau, Bolognesi y Venezuela; Panamericana Sur, Vía de Evitamiento y Panamericana Norte; La Marina, Universitaria y Javier Prado; Angamos, Primavera, Arequipa y Tacna, y Vía Expresa Grau, El Agustino y San Juan de Lurigancho. ■

NUEVO SERVICIO

CENTROS DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



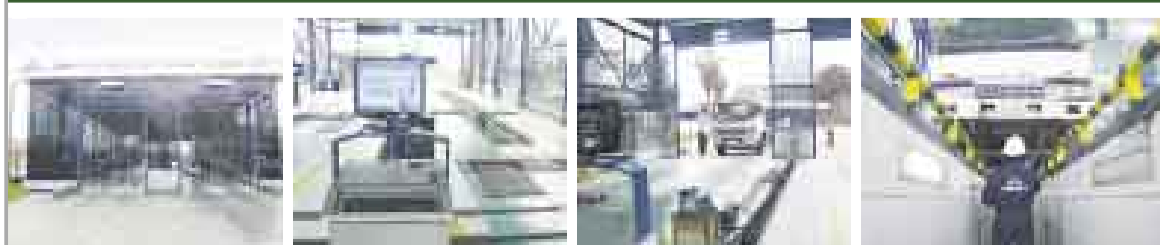
PROPERU

Sistema Computarizado de Última Generación

El Perú sigue avanzando y es necesario contar con transportes seguros y confiables.

Para ello, el SENATI ha obtenido la autorización del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, como entidad Certificadora de Operatividad de Vehículos para el Transporte de Personas y Mercancías.

El SENATI brinda este servicio utilizando moderna y confiable tecnología de inspección vehicular en plantas computarizadas de Lima, Chiclayo, Trujillo y próximamente en Arequipa y Huancayo (Huaripampa), contribuyendo así a la seguridad y modernización del parque automotor del país.



Líderes en formación y capacitación profesional

Una institución creada y dirigida por industriales.

www.senati.edu.pe